



Grande Traversée Tout Terrain du PORTUGAL

du 05 au 15 Août 2024 - **Session Bivouac** -
avec étapes courtes, nombreux bivouacs, baignades et visites.



AMONZEVO / MOTRIX Sarl Espace DMCI 31, rue Laure Diebold 69009 LYON
Tél 04 72 41 73 86 - www.AMONZEVO.COM
raids-amonzevo@orange.fr





Pour l'été nous avons toujours une forte demande de raids 4X4 orientés vers les bivouacs : nous y répondons avec une évolution de notre raid Tras Montes dans le nord du Portugal, une région qui se prête bien à cette formule.

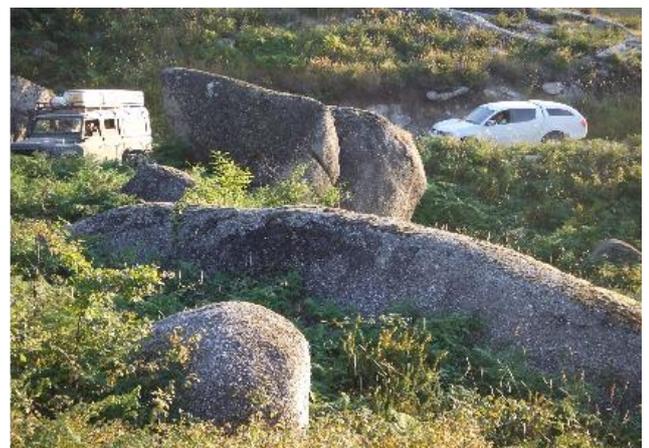
C'est effectivement un pays accueillant qui offre à la fois une belle nature, des haltes sympathiques en bord de rivière, un riche patrimoine permettant d'intéressantes visites, et bien entendu un parcours tout terrain varié.

En parallèle de ces points forts, nous tenons aussi à proposer quelques activités annexes comme des petites randos, des visites ou rencontres, le tout dans une ambiance conviviale de groupe mesuré et de haltes majoritairement en bivouac.

Faites nous confiance pour le planning et le parcours, nous vous réserverons toujours une belle sélection, de quoi vous construire de bons souvenirs de vacances.

Alors à bientôt !
Bonne lecture

Jacques PALIX et l'équipe d'AMONZEVO / MOTRIX



<p style="text-align: center;">TRAS MONTES PORTUGAL - AMONZEVO Session bivouac Août 2024</p>
--

Après avoir sillonné l'Espagne à travers de nombreux raids et repérages, il était naturel de s'intéresser au Portugal qui s'est avéré bien différent de son voisin ibérique mais tout aussi riche en bonnes surprises.

Nous nous sommes attachés à visiter et à sillonner le nord du pays pour sélectionner un parcours montagneux, voire sauvage, évitant l'urbanisation galopante des agglomérations et de la bande côtière et pour ne pas s'engager sur de trop longues liaisons, notamment en direction des régions du sud.

Les étapes sont de toute beauté dans une nature intacte, sur un réseau de pistes intenses, variées et accidentées avec de superbes passages de gués, chemins de crêtes ou encore points de vue dégagés. Parfois, on se remémore les Pyrénées, parfois les Cévennes à d'autres endroits la Corse, mais la traversée des villages de pierre aux rues pavées, coupés du monde moderne, la rencontre avec les anciens entretenant de superbes jardins et qui nous répondent souvent en français, l'omniprésence de l'art religieux et des robes noires, la persistance des traditions rappellent que nous sommes bien en terre Portugaise.

C'est également un pays océanique au riche passé, fier et attachant, appréciant particulièrement les activités mécaniques et le tout terrain ; ainsi le raid Tras Montes vous permettra de croiser d'autres pratiquants locaux, en moto, en 4x4 ou même en quad, et même d'emprunter quelques spéciales du fameux rallye WRC.

Une découverte assez intense en tout terrain, en rencontre et en paysage dans un pays qui se prête remarquablement bien à la pratique du raid : à bientôt donc pour en profiter !

Cette session bivouac reprend en bonne partie le parcours du raid Tras Montes « classique » mais avec un découpage sur 10 étapes, une journée de repos, pour obtenir un kilométrage quotidien réduit, pour profiter de plus longues haltes, de plus de visites, d'activités annexes, ... et avec des nuitées essentiellement en bivouac ou en camping (dont 2 en bord de mer près de Porto) pour apprécier encore un peu plus les richesses de la nature et les ambiances de groupe.

Itinéraire et déroulement

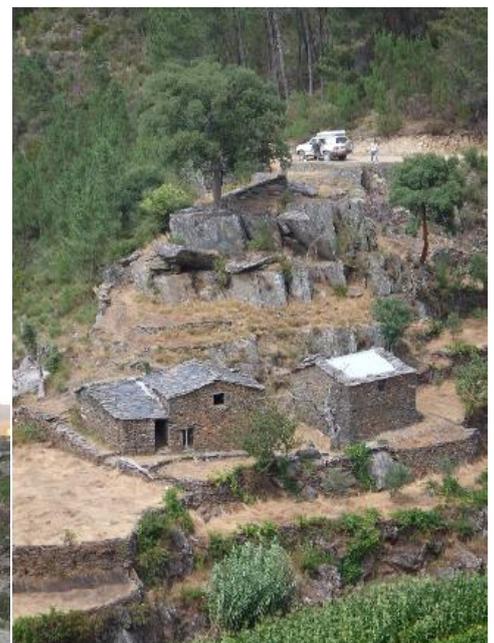
avec 2 fins possibles soit vers Salamanque (coté Espagne), soit vers Lisbonne

- **J1** Rendez-vous la veille du départ près de Valladolid en Espagne.
Compter environ 900 km de la frontière du col du Perthus par Zaragoza et environ 500 km d'Hendaye par Burgos (possibilité de laisser sur place véhicule et remorque)
Hôtel ou camping.

- **J2** 1^{ère} étape partagée entre une demi-étape Espagnole sur des pistes sablonneuses et une seconde partie Portugaise dans les premiers reliefs de la région du Tras Os Montes avec déjà de beaux gués, des forêts de châtaigniers et de chênes, de jolis hameaux et des dénivelés importants ! Baignade possible et bivouac.

- **J3** Etape de collines avec une coupure à Bragança (visite de la vieille ville et du château) ; après midi courte et à l'arrivée camping avec piscine

- **J4** Belle étape toujours dans les reliefs avec de belles rivières : bivouac avec possibilité de baignade.
- **J5** Parcours dans la région de Chaves : lacs et grandes forêts; de très beaux villages tout en pierre et des jardins florissants; pique nique de midi en bord de lac; bivouac en altitude près d'énormes monolithes de granit; possibilité de petite rando sur les hauteurs de blocs en blocs.
- **J6** étape courte sur de superbes crêtes ornées d'énormes blocs granitiques puis arrivée à Guimaraes pour une très belle visite; et dans l'après midi petite liaison vers Porto: camping et plage !
- **J7** Journée de repos avec piscine ou plage, visite de Porto et restaurant de poissons.
- **J8** Petite liaison routière et début d'étape dans les somptueux paysages de montagne au-dessus du Rio Douro (célèbre pour ses coteaux de vignobles) pour rejoindre la région du Beira.
Quelques pistes assez techniques, de forts dénivelés avec de très beaux passages sur des crêtes tapissées de landes où reposent ici et là quelques petits lacs; Bivouac.
- **J9** Pistes roulantes dans les grandes forêts d'eucalyptus au dessus de Coimbra, visite possible du palais de Buçaco puis parcours panoramique sur les Serras en direction du sud et de la vallée du Zezerre ; nuit dans un camping avec piscine.
- **J10** Dernières pistes d'altitude avant de redescendre vers les plaines du sud et le rio Tejo (le Tage provenant d'Espagne) matérialisant la frontière entre le nord et les régions sud; Bivouac ou camping. Nb: le parcours peut aussi, selon les sessions, revenir à l'est vers Salamanque
- **J11** traversée de grands domaines aux allures de savane arborée, troupeaux et petits villages blancs et colorés ; visite d'un ou deux sites préhistoriques et arrivée à Evora pour une sympathique déambulation. Camping .
- **J12** Fin de visite d'Evora puis cap ouest vers Setubal pour profiter de la mer et d'une belle côte découpée. Camping à deux pas de Lisbonne.
- **J13** dernier jour consacré à la visite de Lisbonne, des quartiers populaires jusqu'aux monuments les plus importants du pays : un beau final historique !



LE PORTUGAL

Pays océanique situé à l'extrémité Ouest de l'Europe, le Portugal est un pays montagneux dans sa partie Nord, et plutôt composé de plaines et de plateaux dans sa partie Sud. Cette position face à l'Atlantique explique à la fois des reliefs sculptés par de nombreux cours d'eau, et une belle variété de végétation, mais aussi une histoire faite d'invasions, de conquêtes usant essentiellement des voies maritimes.

Ainsi, après les Carthaginois (3^{ème} siècle avant JC), les Romains (1^{er} siècle avant JC), les Barbares (5^{ème} siècle après JC), ce sont les Maures, en 711, qui franchissent le Détroit de Gibraltar pour envahir l'Espagne et le Portugal. Un chevalier français Henri de Bourgogne devient Comte du Portugal en 1095 pour avoir permis la reconquête sur les Musulmans. Assez rapidement, le pays établit ses frontières définitives, instaure une langue officielle et affirme sa puissance.

Du 14^o au 16^o siècle c'est l'époque des grandes découvertes entreprises à l'origine pour gagner le contrôle des parfums et des épices, en contournant l'Afrique et les commerçants Maures (expéditions de Vasco de Gama et Magellan notamment). Sur ce terrain s'affrontent la Castille et le Portugal, qui vont jusqu'à se partager le monde en deux parts égales !

Lisbonne devient la capitale mondiale du commerce (aux dépens de Venise) et le premier empire colonial (Brésil, Mozambique, Angola...), jusqu'à ce que l'Espagne reprenne une position dominante.

Au cours du 20^{ème} siècle, le Portugal devient officiellement république mais connaît une longue période de dictature et de stagnation économique jusqu'à la Révolution des Œillets d'avril 1974, qui permet au pays de rentrer dans une configuration politique et économique plus "Européenne" et de lâcher ses dernières colonies.

Le Portugal c'est également une culture à part entière, des traditions populaires encore vivantes : le style Manuélin en architecture, les azulejos (fresques faites de carreaux peints), les chants de Fado, la cuisine à l'huile d'olive où les épices sont omniprésentes, les spécialités régionales (morue, ragoût, pot au feu, charcuterie...) toujours servies très copieusement ! Et de bons petits vins secs et doux !



Bienvenue en terre Portugaise !

Bibliographie

- Guide Michelin
- Guide Ulysse
- Guide du Routard

Cartographie

- Michelin Portugal
- Euromap
- Kumerly Frey

INFORMATIONS PRATIQUES *Tras Montes Portugal - Amonzevo*

➤ **Ce raid** est une randonnée tout terrain ouverte aux possesseurs de véhicules tout terrain alliant la découverte du pays et un itinéraire varié de pistes. Parcours d'environ 1600 km, répartis sur 10 étapes. Si vous ne disposez pas de véhicule, contactez-nous pour des renseignements sur d'éventuelles locations ou places d'accompagnateurs.



➤ **Les itinéraires, dates et étapes** sont déterminés à l'avance par les organisateurs qui, si les circonstances l'exigeaient, se réservent le droit de les modifier.

➤ **Sécurité et équipement**

Il est exigé une bonne révision des véhicules avant le départ du raid, d'emporter pièces de rechange et d'entretien, une chambre à air, quelques outils, une carte, une boussole, une lampe, un couteau. Une sangle, 2 manilles, un gonfleur, radio conseillée.

Pneus mixtes solides ou TT, du type BF Goodrich A/T.

➤ **Assurances**

Veillez à ce que votre **assurance véhicule** couvre le Portugal et que vous disposez d'une couverture **assistance rapatriement**. Si vous n'en disposez pas, il est indispensable d'en souscrire une pour la durée du raid.

➤ **Encadrement - Fonctionnement**

Nos groupes restant mesurés, nous prévoyons en règle générale un ou deux 4 x 4 pour l'encadrement et le transport de matériel ;

L'encadrement des activités annexes (visite, baignade, rando, éventuel vélo,...) se fera avec les adultes concernés (accompagnement des enfants par un parent).

Le ou les 4 x 4 transporte(nt) l'outillage, une pharmacie, une réserve de carburant et d'eau, un téléphone, une radio et ferme(nt) le groupe des 4 x 4.

Les équipages 4 x 4 roulent en général par petits groupes et se dirigent au moyen d'un road book et selon les dernières informations données le matin au briefing ;

Plusieurs rendez-vous quotidiens permettent de retrouver le(s) 4x 4 d'organisation. En cas de panne ou d'hésitation, vous pouvez facilement le(s) joindre par radio ou téléphone.



Il est ici important de rappeler que le bon déroulement d'une randonnée de ce type dépend essentiellement de la responsabilité de chaque participant, de sa bonne préparation et d'une prise de risques raisonnable.

Il est impossible de prévoir chaque panne selon chaque véhicule ou de secourir dans de bonnes conditions

➤ **Hébergement – Restauration**

Pour cette édition nous avons opté pour une majorité de bivouacs ou campings ; il faut donc prévoir son matériel pour repas et couchage ; selon les lieux les dîners pourront s'organiser en commun ; dans les campings il existe la possibilité de repas type snack. Pour midi, vous trouverez dans chaque village épiceries, cafés, restaurants pour acheter des pique-niques ou déguster des petits plats. Le road book indiquera chaque jour la possibilité de ravitaillement et les meilleurs lieux pour prévoir la pause.

➤ **Frais d'organisation**

- Equipage 4 x 4 (2 personnes): 1250 Euros et 850 Euros pour moto / quad
- Passager supplémentaire : 300 Euros
- Enfant : 200 Euros (et 150 € à partir du deuxième jeune)

■ **Ces frais comprennent :**

L'organisation du raid, la fourniture de documents de route, le guidage et l'encadrement.

■ **Ils ne comprennent pas :**

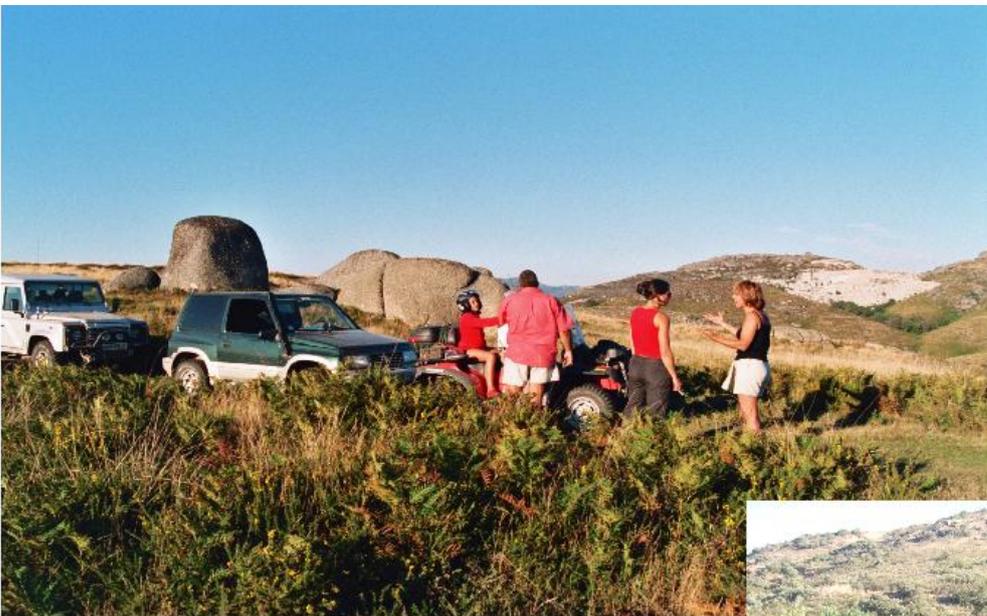
L'hébergement et la restauration, l'assurance rapatriement, les frais de véhicule et les frais personnels.

➤ **Confirmation :**

Suite à votre inscription, vous recevrez par retour, au plus tard 4 semaines avant le départ, un courrier de confirmation de votre engagement, ainsi qu'une liste récapitulative des différents préparatifs et des rendez vous.



Merci et à bientôt sur les pistes du raid TRAS MONTES.



CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.

A l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation.

Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, responsabilité civile (photocopie).

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 15 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ, au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins sans remboursement possible.

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

- * Carte d'identité en cours de validité ou passeport
- * Permis de conduire
- * Carte verte
- * Carte grise
- * Autorisation parentale pour les mineurs

En tout état de cause, les indemnités ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation administratifs exigés, ou ne se présentant pas au lieu et heure de départ indiqués.

3° VEHICULES :

Les véhicules seront obligatoirement munis de 4 roues motrices. Ils ne nécessitent pas de préparation spéciale : ceux-ci doivent bien entendu, être en bon état (pneumatiques, suspensions, embrayage, freins et circuit de refroidissement entre autres...). Prévoir une révision générale avant le départ. Les motos seront des modèles tout terrain chaussés de pneumatiques appropriés.

4° ASSISTANCE :

Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant la fourniture des pièces détachées de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage indispensable pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, rapatriement vers la ville la plus proche. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO - MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique. Votre véhicule doit être en bon état et ne pas connaître de problèmes mécaniques.

Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires pour éviter les problèmes mécaniques.

5° ASSURANCE ASSISTANCE :

Il est obligatoire de souscrire une assurance du type "MONDIAL ASSISTANCE".

6° IMPORTANT :

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de force majeure ou du fait de tiers.

Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de l'encadrement.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant pour quelques raisons que ce soit, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter de quelques façons que ce soit, l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner.

Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ).

Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur.

En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.



BULLETIN D'INSCRIPTION

du 05 au 15 Août 2024

Raid au Portugal - Session bivouac -

AUTO

MOTO

QUAD

Pilote	Nom : Prénom : Adresse : Profession : Tél. Personnel / Portable : E-mail : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) Assurance rapatriement avec compagnie + tél.	Véhicule : Marque : Modèle : Cylindrée : Année : N° immatriculation : Compagnie d'assurance : Essence / Diesel : Autonomie : Equipement particulier :
	1° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Expérience tout terrain : Pays visités : Expérience du road book : Expérience du GPS :
2° Passager	Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Acompte : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :
	3° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport :	Solde : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :
Autres Passagers	Rappel : Assurance rapatriement obligatoire	

Frais d'organisation

-Pilote moto / Quad	:	850 Euros
- Equipage 4 x 4 (2 pers.)	:	1250 Euros
- Passager supplémentaire	:	300 Euros
- Enfant (et 150 E à partir du deuxième)	:	200 Euros

Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : réglé le :.....

Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : réglé le :.....

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à le

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :

AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON

A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, un courrier apportant les dernières précisions.

Merci de votre confiance et bons préparatifs.

Modalités de règlement :

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre **d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

Espace DMCI

31, rue Laure Diebold 69009 LYON

- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes

Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340

Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE

- . Soit par mandat postal.







