



Raid- Safari 4X4 Kenya - Tanzanie

Dates à préciser



Raids AMONZEVO / MOTRIX Sarl
Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold - 69009 LYON
Tél. 04 72 41 73 86 - www.AMONZEVO.COM
raids-amonzevo@orange.fr

Raid Safari Kenya - Tanzanie

Voyager à travers le Kenya et la Tanzanie c'est réaliser le grand voyage nature par excellence : où peut on mieux retrouver les grands espaces d'aventures de nos livres d'enfants, où se trouvent encore rassemblées les plus grandes espèces animales, où rencontrer des tribus qui vivent encore comme jadis ?

Nous vous proposons de nous suivre sur ces pistes légendaires de l'Afrique de l'Est pour vivre un raid assez exceptionnel à la fois aventure et safari avec une immersion progressive dans une nature encore intacte très peu modelée par l'homme : silence, on profite !

Amonzevo et l'Afrique c'est une vieille histoire puisque nous organisons des raids vers ce continent depuis plus de 25 ans, en premier lieu vers des destinations Sahariennes mais aussi vers l'Afrique de l'Ouest et vers le nord Kenya (que nous avons parcouru plusieurs fois dans les régions centre et nord jusqu'au lac Turkana).

Pour ce nouveau parcours nous nous dirigeons cette fois ci vers une grande boucle entre le sud du Kenya et le nord de la Tanzanie pour privilégier la diversité des lieux, sélectionner les plus belles réserves, les plus beaux lieux géologiques, les rencontres les plus authentiques; le 4X4 sera bien entendu un outil particulièrement adapté pour cette aventure de petit groupe où nous prendrons le temps de nous imprégner des lieux et d'observer la vie animale ; les véhicules retenus sont équipés de tente de toit, de table et de fauteuils pour pouvoir passer une majorité de nuits en campement ou en pleine nature sur des espaces repérés et sûrs, et aspect non négligeable, nous serons accompagnés d'un cuisinier qui chaque jour fera ses emplettes et préparera un délicieux repas à la mode du pays, donc pour résumer beau parcours, observation, contemplation, confort et bonne table !

A très bientôt !



Itinéraire et déroulement

Le raid se déroule sur le Kenya et la Tanzanie sur un parcours d'environ 2000 kms en 12 étapes au départ de Nairobi où nous prenons les 4X4. Les premières journées partent en direction du lac Victoria véritable mer intérieure, puis nous entrons en Tanzanie pour revenir vers l'Est en traversant plusieurs parcs, nous côtoyons ensuite la Rift Valley et le Kilimandjaro pour remonter sur le Kenya en visitant de nouvelles réserves et d'autres beautés naturelles : un beau panel des richesses naturelles de ces deux pays.

3 nuits sont prévues à l'hôtel, les autres en campement avec douches tous les soirs, et repas organisés par notre équipe.

Raid type de 13 journées

- **J1** Vol aérien jusqu'à Nairobi et transfert vers l'hôtel ; Dîner et 1° briefing.
- **J2 et J3** Prise en charge des véhicules et départ pour la première étape à travers les reliefs souvent volcaniques, à plus de 2000 m d'altitude puis descente dans l'immense faille de la Rift Valley en direction du parc de Masai Mara pour une visite bien complète : ici toutes les espèces sont représentées et de nombreux documentaires y ont été tournés. Deux campements dont un avec piscine.
- **J4** Pistes le long de cultures dévoilant une végétation de plus en plus verdoyante et traversée de nombreux petits villages en direction de la frontière Tanzanienne ; puis apparaît l'immense lac Victoria : une vraie mer intérieure, un réservoir exceptionnel pour les trois pays limitrophes : Kenya, Ouganda et Tanzanie; beaucoup d'animation et de nombreuses rencontres aux abords du lac, puis pause en fin de journée dans un camping avec un diner poisson.
- **J5, J6 et J7** Au programme des paysages de savane, un site archéologique majeur à Olduvai (site de fouilles des fossiles des plus anciens Australopithèques et de l'Homo Habilis), et bien sur de nombreuses pauses auprès des animaux: gazelles, zèbres, girafes et gnous dans les prairies, lions à la sieste sur les rochers arrondis, hippopotames et éléphants près des points d'eau, ... ; superbes pistes à travers la grande savane, notamment à l'intérieur d'un des plus vastes parcs et l'un des plus fournis : le Serengeti , suivi du célèbre cratère du Ngorongoro où l'on contemple un micro monde exceptionnel : les principaux animaux sont ici rassemblés dans un espace libre et fermé à la fois : une expérience inoubliable si ce n'est que le lieu est très connu et fréquenté... ; nuit au bord du cratère pour apprécier ces lieux jusque tard. Trois grandes journées au cœur de la nature sauvage : inoubliable!



- **J8 et J9** Cap au sud vers les lacs Eyasi et Manyara pour approcher quelques villages isolés de la civilisation et côtoyer certaines tribus d'agriculteurs ou de chasseurs ; le lendemain matin pour les amateurs, nous serons autorisés à les suivre pour une petite sortie chasse à l'arc puis à partager la viande grillée pour mieux comprendre leur mode de vie et quelques unes de leurs traditions ;

- **J10, J11 et J12** Le long de la Rift Valley pour remonter vers le lac Natron aux couleurs étonnantes et dans un environnement très volcanique : pistes assez difficiles dans de superbes décors, nous sommes en plein pays Masaï, peuple de fiers guerriers, également éleveurs, qui sont un bel exemple de vie en harmonie avec la nature ;

puis retour sur la frontière Kenyane pour pénétrer dans le fameux parc Amboseli, un autre espace animalier exceptionnel de par sa densité d'éléphants et de fauves et de par la présence du Kilimanjaro en horizon permanent : un autre monstre sacré de l'Afrique avec ses 5895 m et ses deux sommets enneigés le Uhuru peak et le Mawenzi.

Puis piste vers le nord pour atteindre un nouveau lac peuplé d'une multitude d'oiseaux migrateurs, observer et apprécier encore une fois la quiétude de ces grands espaces, terre de vie des premiers hommes;

- **J13** Dernières pistes puis on retrouve le goudron pour rallier la capitale et la civilisation moderne, son rythme, son confort et ses inconvénients ! petite escapade en ville et repas au restaurant le Carnivore réputé pour son large éventail de viande ; notre conseil : ne pas rater le buffle, l'une des viandes les plus fameuses !

Fin de notre séjour ce soir, départ pour l'aéroport et vol de nuit.

Dans le cas d'une journée supplémentaire pour un vol le jour 14, nuit à Nairobi (le J 13), visite du Musée National et du centre ville avant de rejoindre l'aéroport ;



Descriptif :

-Raid de 12 étapes avec véhicules 4X4 au départ de Nairobi en petit groupe de 5 à 10 véhicules;
-Véhicules Toyota Prado Land Cruiser ou Hilux double cabine ou Range Rover avec tente de toit et petit matériel de camping : table, chaises, couverts, lampe à gaz (prévoir de votre côté un sac de couchage et des draps)

A noter la possibilité d'un Toyota 100 SW ou d'un Defender 130 avec deux tentes de toit pour un équipage de 3 ou 4 personnes (avec supplément) ; possibilité également d'une tente dôme classique avec matelas pour ceux qui préfèrent rester au sol.

Les véhicules sont récents et révisés régulièrement, ils disposent de pneus en bon état et de deux roues de secours ;

Ce sont majoritairement des modèles diesel avec climatisation et poste de conduite à droite : une habitude à prendre ! donc prudence pour vos premiers tours de roues ;

Assurance tous risques au Kenya, tiers collision en Tanzanie.

-Hébergement en campement majoritairement, 1 bivouac nature, 3 hôtels (1 à Nairobi au départ et deux en deuxième moitié de parcours) ;

-Petits déjeuners et diners préparés par notre chef cuisinier (produits frais et locaux), les déjeuners sont en pique nique.

-Encadrement avec un véhicule 4X4 au minimum selon la taille du groupe, avec un responsable d'Amonzevo, un guide connaissant bien la faune et un cuisinier ;

-Déplacement en groupe ou plus indépendamment selon les étapes : un document de route vous sera remis pour chaque journée ; briefing chaque soir pour l'étape du lendemain.



Budget pour un groupe de 5 équipages minimum:

7300 US Dollars par équipage de 2 personnes

1800 US Dollars par passager supplémentaire

1300 US Dollars par enfant de moins de 14 ans voyageant avec 2 adultes

11000 US Dollars pour un équipage de 4 personnes avec un grand 4X4 disposant de 2 tentes de toit ;

Comprenant :

- l'organisation du raid de Nairobi à Nairobi de J1 à J13,
- la fourniture d'un véhicule 4X4 avec tente de toit, table et chaises, lumière pour le parcours de 12 étapes,
- la pension complète en camping/bivouac sur tout le séjour, 3 nuits d'hôtel et le dîner de clôture
- l'encadrement avec un véhicule et trois personnes au minimum dont un cuisinier.

Ne comprenant pas :

- les vols aériens, (vol à partir de 550 E/ personne hors Noël, à fin 2017)
- les visas (pris sur place à l'entrée du pays, coût : 50 USD chacun, soit environ 80 Euros par personne pour les deux pays)
- le carburant (environ 1,20 E /litre) ; et la caution pour la location du véhicule ,
- les entrées de parc (montant à préciser selon le nombre de jour à l'intérieur des parcs et selon la hausse actuelle des taxes sur toutes les prestations touristiques ! à régler sur place, soit avec une carte bancaire, soit en espèces selon les parcs : prévoir des dollars !) compter un minimum de 400 Euros par personne;
- l'assurance annulation et l'assistance rapatriement;



Vols aériens

Nos groupes étant souvent constitués de participants provenant de diverses régions de France, de Belgique, de Suisse, il est difficile d'imposer un unique aéroport de départ à tous. Cependant nous vous proposerons un choix depuis Lyon et Paris notamment avec la compagnie Emirates, (autres possibilités avec Turkish Airlines, Swiss, Brussels, ...)

Dates de vol prévues :

-Aller le vendredi soir à 21h45 (arrivée vers 15h le samedi)

-Retour le vendredi soir de Nairobi vers Lyon, le samedi soir de Nairobi vers Paris,

Ce Timing correspond au raid type se déroulant du samedi au vendredi sur 13 journées, avec 12 jours de raid 4X4 ;

Dans le cas où vous choisiriez un autre vol, merci de bien respecter ce timing et bien sur de nous appeler avant de réserver pour connaître d'éventuelles modifications ;

Budget du vol aérien

Entre 550 et 650 Euros selon l'aéroport de départ en classe cabine

Durée de vol : 12 à 13h avec escale à Dubaï ; retour idem avec une escale plus longue à Dubaï.

Location des véhicules 4X4

La location est incluse dans le forfait organisation, toutefois le contrat doit être enregistré au (x) nom (s) du ou des conducteurs pour des questions d'assurance, de responsabilité, de passage de douanes.

Merci de bien vous munir de votre permis national, de votre permis international (à demander en Préfecture, valable pendant 3 ans), d'une carte bancaire de type Visa pour le dépôt d'une caution d'un montant de 1800 dollars, sous la forme d'une empreinte de CB.

Les véhicules 4X4 sont assurés en tous risques au Kenya, et au tiers collision en Tanzanie.

Sur la route et notamment en agglomération, il est conseillé la plus grande prudence ;

Rappel : les véhicules sont des conduites à droite, et on roule à gauche comme sur les routes Outre Manche!



Le Kenya et la Tanzanie

Parler de l'histoire de ces deux pays, c'est remonter fort loin puisqu'on évoque souvent ces régions (avec l'Ethiopie voisine) comme l'un des berceaux de l'humanité, notamment grâce aux découvertes faites le long de la Rift Valley. (fossiles d'Australopithèques de 3,7 millions d'années et d'Homo Habilis qui est un peu notre grand père ; ces premiers hominidés seraient issus d'une famille de singes des forêts, les dryopithèques, qui auraient émigrés de la forêt vers les grands espaces de savane ; cf le site de fouilles d'Olduvai dans le Nord de la Tanzanie que nous visiterons) ; actuellement certaines tribus sont désignées comme descendantes directes de ces premiers hommes ! respect !

Plus proche de nous les populations majoritaires sont issues soit des régions ouest et sud de l'Afrique (tribus de la famille Bantu : Kikuyu, Kamba, Meru...), soit de la vallée du Nil (Masai, Samburu, Luo,...) ;

Plus tard c'est par la bande côtière que les nouvelles populations débarqueront :

-du Yemen, d'Oman, d'Arabie, d'Inde, (relation commerciale intense avec l'Afrique de l'Est et Zanzibar (spécialisée dans la plantation des girofliers) c'est aussi la douloureuse mais prospère période de l'esclavage qui ne sera totalement abolie qu'au début du 20^e siècle !

-puis d'Europe avec les premiers explorateurs Portugais (dont le chef de file Vasco de Gama), suivis des Britanniques pour une période de protectorat au Kenya qui s'achèvera avec l'indépendance du pays en décembre 1963 (suite à la révolte des Mau Mau menée par Jomo Kenyatta),

Du côté de la Tanzanie, ce sont les Allemands qui domineront entre 1886 et 1917, puis les Anglais jusqu'à l'indépendance en 1961 obtenue sans violence par la population emmenée par Julius Nyerere.

Ces périodes de tutelle s'accompagneront pour les deux pays de progrès dans les domaines de l'éducation, de la santé, du développement des infrastructures, de l'administration, de création de nouvelles plantations, d'un début d'industrialisation,...

A l'indépendance, la Tanzanie choisira (avec le soutien de la Chine) la voie du communisme qui ne sera pas un succès, d'où un retour à une économie plus ouverte à partir de 1980 ; les richesses sont nombreuses au niveau sous sol, le potentiel agricole important et souvent sous exploité faute de matériel ou de technique, le tourisme en progression : de jolies perspectives qui doivent être confirmées et que les investisseurs étrangers ont bien remarqué (Chine, Corée, Inde,..)! d'autant que le pays dispose d'une belle image de pays rassembleur au sein de l'Afrique de l'Est et a fait de belles avancées sur des sujets sensibles : lutte contre la corruption, ministères attribués à des femmes, respect des religions,...

Pour le Kenya, de belles richesses également, avec des produits phare d'exportation comme le thé, le café, les fruits, les fleurs, ... , de nombreuses ressources naturelles, un tourisme stable, de riches investisseurs étrangers, mais comme très souvent de très grands écarts de revenus et une forte dépendance aux aléas climatiques, notamment pour les nombreux petits agriculteurs.



Bibliographie

- Guide du routard "Kenya, Tanzanie", édition 2013.
- Guide Lonely Planet "Tanzanie et Zanzibar", édition 2012.
- Guide Petit Futé "Tanzanie", édition 2012.
- Guide "Tanzanie et Zanzibar", édition Collectif, Gallimard.
- "East Africa, le continent fauve", Ed. Menges.
- "Kenya-Tanzanie-Zanzibar", Ed. Arthaud.
- Carte "Freytag Berndt" Kenya/Tanzanie.
- Carte "Afrique centre et sud" n° 746 Michelin.

INFORMATIONS PRATIQUES KENYA / TANZANIE

Périodes :

Le Kenya est une destination agréable tout au long de l'année. Néanmoins, la meilleure période pour visiter le pays est la saison sèche qui s'étend de décembre à mars et de juillet à mi-octobre. La saison des pluies a lieu d'avril à juin et en novembre. Notez que la saison des pluies est limitée dans le temps et dans l'espace, aussi il est tout à fait possible de s'y rendre durant cette période. Il peut faire frais la nuit.

Formalités et visa :

Les informations mentionnées ne sont qu'indicatives pour les ressortissants français. Elles peuvent être sujettes à modification sans préavis de la part des autorités concernées. Il est donc prudent de les vérifier auprès des consulats dans le mois précédent le départ.

Sont obligatoires :

- Passeport valide plus de 6 mois :
Visa pour le Kenya: Ambassade du Kenya : 3 rue Freycinet 75116 Paris.01.56.62.25.25
Il est possible d'obtenir le visa kenyan sur place à l'arrivée uniquement pour les ressortissants français ou européens : 50 \$ ou 40 Euros.
Pour les non ressortissants français ou européens, voir avec l'Ambassade du Kenya dans le pays concerné.
Visa pour la Tanzanie : Ambassade de Tanzanie : 13 Avenue Raymond Poincaré 75016 Paris. Tél. : 01 53 70 63 66 - Ouvert de 10 à 13h du lundi au vendredi. Frais 50 \$ ou 40 €. Une photocopie couleur du passeport facilite les démarches administratives en cas de perte ou de vol (ne pas conserver la photocopie avec son passeport !!!)
- Permis de conduire international en cours de validité.

Santé :

Aucun vaccin n'est exigé pour se rendre sur le territoire kenyan. Il est néanmoins conseillé de se faire vacciner contre la fièvre jaune et de suivre un traitement antipaludéen. Le DT Polio doit être à jour. Se renseigner auprès de son médecin traitant.

Pensez à prendre votre carnet de vaccination.

Une trousse à pharmacie de base est présente à chaque voyage, mais il est préférable de vous munir de votre trousse personnelle. A titre d'exemple : 1 anti-diarrhéique, 1 antibiotique à large spectre, 1 anti spasmodique, antalgique type doliprane, lingettes désinfectantes, 1 désinfectant (plaies) + flacon de désinfectant pour les mains...

Des lingettes nettoyantes peuvent être appréciées pour se rafraîchir à tout moment.

Dans votre valise :

Un grand sac de voyage est préférable à une grande valise, plus commode à charger dans les véhicules.

- Ne vous chargez pas trop, en cas de vol intérieur, la franchise bagage est souvent de 18-20 kg.
- Un sac à dos de 30 à 40 litres, pour vos affaires de la journée.
- Des vêtements confortables
- Des chaussures fermées tout terrain (baskets, chaussures de marche basses...)
- Les tongs sont pratiques pour aller à la douche en camping.
- Vêtements d'été en journée
- Un pull pour les soirées et matinées qui peuvent être fraîches.
- Pantalons et tee-shirts en coton à manches longues, appréciés en présence de moustiques.
- Lunettes de soleil.
- Une paire de jumelles
- Des vêtements légers, maillot de bain.
- Un bon répulsif contre les moustiques.

Matériel de camping :

Sont fournis :

- Tente de toit sur 4X4, et possibilité de tente dôme
- Matelas confortables
- Chaises, tables, matériel de restauration

Ne sont pas fournis :

- Une lampe frontale avec piles de recharge.
- Couteau de poche, briquet, gourde et carte.
- Sacs en plastique pour protéger vos affaires.
- Un sac de couchage (température de confort 5°C), drap et oreiller.
- Serviette de toilette.



Décalage horaire : Compter +1h en été et +2h en hiver.

Monnaie :

La monnaie officielle du Kenya est le Shilling Kenyan (100 KES valent environ 1€) ; en Tanzanie le Shilling Tanzanien (2100TSH valent environ 1€).

Le dollar américain est la monnaie la plus utilisée, notamment pour régler les entrées des parcs. L'euro se change sans difficulté. Vous pourrez changer à votre arrivée à l'aéroport pour obtenir des shillings kenyans pour les petites dépenses ou dans les banques et dans la majorité des hôtels.

Les cartes bancaires internationales sont largement acceptées dans tout le pays.

Langue :

Le Kenya a deux langues officielles : le Swahili, qui est la langue commune de l'Afrique de l'Est et l'anglais. Les accompagnateurs parlent français, même le cuisinier Kenyan.

Prises électriques :

L'électricité au Kenya est de 220/240 volts et 50Hz. Les prises, de type britannique, ont trois fiches plates. Si vous prévoyez d'amener un chargeur d'appareil photo ou tout autre équipement électrique, pensez à vous munir d'un adaptateur. Si vous l'oubliez, il est toujours possible de s'en procurer un sur place.

Nos véhicules sont équipés d'allume-cigares sur lesquels vous pourrez brancher vos chargeurs de batteries 12 V/24 V.

Boissons :

N'oubliez pas que vous bénéficiez de produits détaxés à l'aéroport d'embarquement, ainsi qu'à l'arrivée à l'aéroport de Nairobi. L'apéritif est souvent bienvenu le soir au bivouac. Sur place, il est possible d'acheter toutes les boissons possibles (bière, soda, vins ...)

Photos:

Pour photographier les animaux, pensez à emporter un téléobjectif. Bien qu'il soit possible de recharger régulièrement les appareils, munissez-vous de suffisamment de batteries, et pensez aux cartes mémoires.

Soyez toujours respectueux des us et coutumes et des traditions avant de photographier les populations et notamment les Masais.

Adresses et numéros utiles :

Ambassade de France à Nairobi (permanence téléphonique 24 h sur 24)

Tél. : +254.20.277.8000 Fax : 254.20 277.8180

En dehors des heures d'ouverture des bureaux, vous pouvez également contacter le numéro de permanence suivant : +254.73.368.2231

BONS PREPARATIFS !!!

Rappel des préparatifs

Documents

Passeport d'une validité de plus de 6 mois

Permis national et permis international

Carnet de vaccination

Assistance rapatriement

Carte bancaire pour la caution de la location, pour des retraits et pour certains règlements

Argent en espèces dont une partie en dollars

Petit matériel

Sac de couchage, drap, petit oreiller

Lampe, couteau, briquet, gourde ;

Une paire de jumelles

Petite pharmacie avec un traitement anti paludéen et un anti moustique,

Lunettes, casquette et crème solaire,

Appareil photo doté si possible d'un téléobjectif avec mémoire et batterie d'avance,

Un grand sac de voyage et un petit sac à dos pour les affaires de la journée et les objets de valeur,

Un adaptateur pour prise US à trois fiches plates utile pour recharger les appareils et téléphones; (achat possible sur place)

Boissons alcoolisées : achat possible en duty free dans les aéroports en France et au Kenya ;

Habits

Vêtements d'été pour la journée,

Polaires / sweat et pantalon pour les soirées plus fraîches et pour faire face aux moustiques dans certains bivouacs ;

Chaussures de sport, éventuelles tongs pour se rendre à la douche ;

Maillots de bain et serviette ;





Raid Safari Kenya Tanzanie



Pilote	Nom : Prénom : Adresse : Profession : Tél. Personnel / Portable : Date et lieu de Naissance : E-mail : N° Passeport : Date d'Emission : Date d'Expiration N° Permis de conduire..... (nb : Permis de conduire international valide indispensable) Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) : Assurance rapatriement avec compagnie + tél. :	Véhicule : Marque : Modèle : Cylindrée : Année : N° immatriculation : Compagnie d'assurance : Essence / Diesel : Autonomie : Equipement particulier : Expérience tout terrain : Pays visités : Expérience du road book : Expérience du GPS :
	1° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : Date et lieu de Naissance : N° Passeport : Date d'Emission : Date d'Expiration Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Enregistrement de l'inscription : Reçue le : Confirmée le : Acompte : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :
	2° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : Date et lieu de Naissance : N° Passeport : Date d'Emission : Date d'Expiration Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Solde : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :
3° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Date d'Emission : Date d'Expiration Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Total règlement :	
Obligatoire	Assurance rapatriement / Permis international / certificat de vaccination	

Frais d'organisation

. Pour un équipage de 2 pers. et un 4 x 4	7300 US Dollars
. Pour un passager supplémentaire	1800 US Dollars
. Pour un enfant (-14 ans) (avec 2 adultes)	1300 US Dollars
. Pour un équipage de 4 pers. et un 4X4 avec 2 tentes de toit	11000 US Dollars

Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : **réglé le :**

Solde : à payer au plus tard 30 jours avant le départ soit : **réglé le :**

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à le

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :

AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON

A réception, vous recevrez un courrier apportant les dernières précisions.

Merci de votre confiance et bons préparatifs.

Modalités de règlement :

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

Espace DMCI

31, rue Laure Diebold 69009 LYON

- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl
(Agence Banque Populaire 20 rue Victor Hugo – 69002 LYON)
Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340
Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE
- . Soit par mandat postal.

CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.

A l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation. Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, bulletin d'inscription rempli.

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

AMONZEVO MOTRIX est adhérent à A.N.C.V. et accepte les chèques vacances.

2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 15 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

3° NOS PRIX COMPRENNENT :

- L'organisation du raid, la fourniture de documents de route,
- Le guidage, l'encadrement.
- pour le raid au Kenya la location de 4X4 équipés avec tente de toit.

4° NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Les frais inhérents au véhicule (carburant, vidange, entretien, pièces détachées de toute nature...).
- Les frais à caractère personnel (boisson, visas, entrées de parcs, etc...).
- Les assurances responsabilité civile et l'assistance rapatriement.
- Les vols aériens

ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ, au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins sans remboursement possible.

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

- * Passeport valide.
- * Carte d'identité en cours de validité
- * Permis de conduire national et international
- * Autorisation parentale pour les mineurs

En tout état de cause, les indemnités ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation administratifs exigés, ou ne se présentant pas au lieu et heure de départ indiqués.

5° VEHICULES :

Les véhicules automobiles seront obligatoirement munis de 4 roues motrices, les motos seront des modèles tout terrain ; ils ne nécessitent pas de préparation spéciale : ceux-ci doivent bien entendu, être en bon état (pneumatiques, suspensions, transmissions, embrayage et circuit de refroidissement entre autres...). Prévoir une révision générale avant le départ.

6° ASSISTANCE :

Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant le fourniture des pièces détachées de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, le rapatriement vers la ville la plus proche devra être envisagé. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique.

Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires pour éviter les problèmes mécaniques.

7° ASSURANCE ASSISTANCE :

Il est obligatoire de souscrire une assurance du type "MONDIAL ASSISTANCE".

8° IMPORTANT :

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de forces majeures ou du fait de tiers. Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de vos guides de l'assistance et partenaires.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant, quelles qu'en soient les raisons, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner. Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ). Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur. En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.



