



**Le Sud algérien dans
toute sa splendeur**



Après plus de deux mois de confinement, plusieurs pays ont ou vont rouvrir leurs frontières, donnant par la même le coup d'envoi de la saison 2020 des raids 4x4. En attendant, au travers du journal de route d'un participant, retour sur la dernière édition du raid Horizon Dune Tassilis organisé juste avant la pandémie par Jacques Palix. Un périple de trois semaines durant lequel le boss d'Amonzevo Motrix a emmené un petit groupe de raiders à la découverte du grand sud algérien.

Notre aventure commence avec un changement à la dernière minute de port d'embarquement. Pas grave, au lieu de Marseille, go to Gênes en Italie où deux ferrys pour Tunis nous attendent sur la ligne de départ ! Notre groupe sera ainsi scindé en 2 dés l'Italie. Côté Tunisie, formalités rapides, accueil sympa et change favorable avec un carburant à environ 50 centimes. Nous passons la nuit à Kairouan avant de rejoindre le poste-frontière algérien au niveau de Nefta le lendemain. Cette liaison dans la campagne tunisienne se révèle très agréable, même si l'économie ne paraît pas très vaillante et que les petits vendeurs se font de plus en plus nombreux en bord de route, notamment avec les jerrycans de carburant.

PASSAGE EN ALGÉRIE ET CAP AU SUD

Les formalités d'entrée en Algérie s'avèrent toujours un peu longues. Mais, cette année, nous avons droit à une nouveauté : on nous prend la température. Sur le coup, tout le monde rigole de cette nouvelle obligation... Ce sera un peu moins le cas à notre retour début mars au vu des infos nous parvenant d'Europe et de Chine ! Qu'à cela ne tienne, pour l'instant, nous quittons le poste-frontière sans regret, mais accompagnés de deux Patrol officiels. Direction un hôtel d'El Oued par la belle route du Souf longeant les dunes blanches et les villages aux mille coupes. Grosse ferveur en ville en soirée près des souks et des cafés et animation dans les hôtels, les seuls lieux officiels où l'on sert vin et bière ! Notre second jour de liaison nous fait traverser la grande région pétrolière autour d'Hassi Messaoud avec son balai incessant de porte-chars, de chargement d'Algeco, de tuyaux, d'engins... Le soir, premier bivouac au pied de nos premières grandes dunes algériennes. C'est aussi là que nous rencontrons nos accompagnateurs (civils) obligatoires. Après quelques nouvelles formalités et une bonne nuit de sommeil, nous voilà partis à l'assaut de nos premières dunes en direction de l'Erg Issaouane. Très peu de traces devant nous, une belle lumière, des passages qui s'enchaînent bien... Notre petit groupe progresse bien. Tous les équipages ont l'air heureux de retrouver le grand Sahara dans ces conditions idylliques. Les jours suivants, Jacques nous fait mettre cap au sud avant de longer l'Erg Tifernine aussi beau qu'intraversable sur cette partie est. Tout simplement car le vent y a creusé des cuvettes tellement profondes que moto et 4x4 ne peuvent s'en sortir.

UN GROUPE EXPÉRIMENTÉ

Finalement, c'est un mal pour un bien car, en longeant l'erg, on découvre un pays de toute beauté avec une grande barre rocheuse sur notre gauche, de fréquentes poches de végétation, quelques nomades avec leurs troupeaux ainsi que des sites néolithiques intacts



où sont encore visibles meules, pilons ou éclats de silex... L'endroit est tellement hors du temps que nous décidons d'y bivouaquer au pied d'une immense dune ocre de 200 m de haut. L'occasion pour notre groupe de faire le point sur l'état des stocks, notamment d'AdBlue car plusieurs véhicules présents (un Navara et deux Ford Ranger Raptor) sont récents et en ont besoin pour fonctionner normalement. Un inventaire plus satisfaisant puisque, depuis le début du raid, ces trois véhicules ne consomment que 0,5 litre d'AdBlue aux 100 km. Une bonne chose car, à l'inverse de la Tunisie où il est facile de s'en procurer, c'est mission impossible dans le Sud algérien. Un comble d'imaginer tomber en panne, non par manque de carburant mais par manque d'eau ! Aux côtés de ces trois pick-up, notre groupe compte un Isuzu D-max, un Toyota KDJ 120 et un Hilux ainsi qu'un FJ Cruiser qui se révèle un vrai



cabri dans les dunes. Toutefois, les deux véhicules les plus à l'aise sur les pistes et dans les dunes sont incontestablement les deux Raptor. Ils ont à la fois la puissance, le débattement, la garde au sol et la stabilité. Aux yeux de tous, ils font figure de rois de la piste. Côté pilotes, tous possèdent une bonne expérience du raid avec des périodes en Tunisie, Libye et Maroc à leurs actifs. Résultat, leur coup de volant permet au groupe de rouler correctement, de progresser avec une certaine

régularité. Une expérience d'autant bienvenue que la suite du tracé concocté par Jacques nous emmène en hors-piste dans les dunes jusqu'à un puits, avant de remonter un long canyon débouchant sur des sables argentés, territoire d'ânes en liberté !

DÉPAYSEMENT GARANTI

Puis, le boss d'Amonzevo Motrix nous fait prendre

une piste empierrée jusqu'à un col s'ouvrant sur une vaste plaine ensablée habitée de quelques campements que connaît bien notre accompagnateur algérien : l'occasion de saluer sa famille, de donner des nouvelles, de laisser quelques vêtements et de se rappeler les conditions précaires de vie dans le désert. La suite de notre itinéraire vers l'Erg Thiodaine nous emmène dans un petit massif dunaire enserré entre les montagnes dont l'accès est assez difficile car il nous faut gravir une grande montée en sable bien labourée ! Mais, une fois en haut, nous ne regrettons pas nos efforts : sur ce grand dôme de sable surplombant les dunes, notre regard embrasse un panorama gigantesque portant jusqu'au Hoggar. Magnifique ! Sur ce, nous voilà repartis dans une grande plaine roulante jusqu'à l'Erg d'Admer où nous attend un nouveau massif dunaire tout en longueur bordant le Tassili descendant à Djanet. Une traversée sans grandes difficultés si ce n'est que la luminosité très forte sur ce sable très clair écrase le relief. La prudence est donc de mise. Mais, nous sommes récompensés à la sortie car, après 6 jours en bivouac total, nous filons directement sur Djanet pour y prendre une chambre et une bonne douche. Le soir, petit tour en ville. Désormais devenue un centre administratif et économique important, la Porte du Désert a beaucoup changé ces dernières années. 4x4 et camions ont remplacé les caravanes, mais les excursions sur les plateaux à la découverte des sites peints et gravés sont toujours parcourus à pied car inaccessibles autrement !

UN FAUX AIR DE LIBYE

Le lendemain, cap au sud pour une boucle le long de vallées abritant de nombreux sites de peintures et gravures rupestres. Un vrai musée à ciel ouvert qui n'est pas sans rappeler l'Acacus Libyen avec ses rochers sculptés de toutes formes, ses arches, ses aiguilles et ses champignons de grès. Pour notre groupe, face au col d'Anaï pour les connaisseurs, il restera notre point le plus au sud du raid. Ce soir-là, nous mangerons une petite raclette au dîner pour changer des menus du sud-ouest ! Un « petit caprice culinaire » avant d'entamer notre remontée vers le nord. Au cours de cette deuxième partie de raid, nous traverserons d'autres Tassilis et d'autres canyons étroits. Nous ferons aussi une nouvelle incursion dans l'Erg d'Admer avant de remonter sur Illizi par Ihérier, un village de fond de vallée connu pour son cours d'eau permanent glissant sur les roches blanches. Une halte dépayssante après toutes ces journées de pur désert ! À noter qu'un des derniers crocodiles du Sahara habitait cette vallée il y a peu. La dernière portion de notre périple algérien nous fait prendre la piste vers Bordj Omar Driss avec un ciel qui se voile et le vent qui se lève. Coup de chance, la météo se calmera un peu pour notre avant-dernier bivouac. Sur



ce, pour notre dernière journée en Algérie, Jacques nous emmène jouer une dernière fois dans les dunes, avant de retrouver l'asphalte et le plaisir des contrôles routiers ! Surprise alors, au poste frontière avec la Tunisie, les douaniers portent tous des masques. Un retour violent à la réalité qui nous pousserait presque à rebrousser chemin pour nous réfugier dans notre univers saharien vaste comme la France ! ■

Repères du raid Horizon Dune Tassilis

Durée : 3 semaines au départ de Tunis

Organisateur : Amonzevo Motrix

Périodes : Février-Mars et Octobre-Novembre

Formalités : 2 mois à l'avance avec visa

Tarif pour 2 personnes : 2 250 euros (hors ferry)

Autonomie exigée : 900 à 1000 km

Plus d'infos sur : www.amonzevo.com



Retrouvez le film de cette édition 2020 sur la chaîne YouTube de Vincent Boucand ou en cliquant sur le logo YouTube

