



Raid *bimoto* en Andalousie

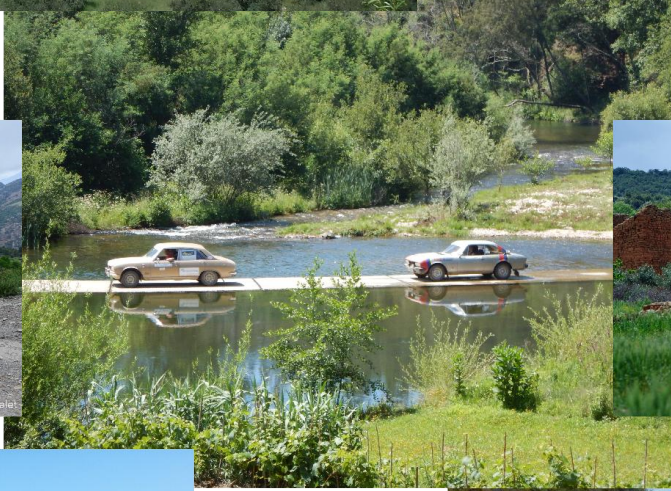
du samedi 05 Mai au samedi 12 Mai 2018



AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI – 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON
Tél 04 72 41 73 86 - www.AMONZEVO.COM
info@amonzevo.com



BBA 2016 © Arnaud Delmas-Marsalet



BBA 2016 © Arnaud Delmas-Marsalet



Raid Bimoto en Andalousie avec Amonzevo

Chers passionnés

Suite à la première édition du raid Bimoto qui s'est déroulée au Portugal en Mai 2017 à destination des légendaires Peugeot 504 et 505 et autres deux roues motrices baroudeuses d'avant 1990, nous programmons avec Christian Bigou et ses amis un nouveau parcours en Andalousie pour ce printemps.

Une région lumineuse, à la fois proche de chez nous tout en restant exotique avec un joli parfum de grand Sud voire d'Afrique: de quoi réaliser un beau raid dépaysant et ensoleillé!

Pour la petite histoire, nous avons connu, nous aussi, l'Aventure des 2 roues motrices dans les années 80, en parcourant entre copains 20 000 kms en Afrique de l'Est avec une 504 break essence très peu préparée et deux XT 500 : une façon économique de voyager loin et bien sur de se forger de grands souvenirs! et notre vaillante Peugeot roule toujours: elle a préféré rester tranquillement là bas au Kenya pour poursuivre sa carrière ! Rappelons nous aussi que l'histoire de l'automobile baroudeuse commence bien avant l'arrivée des 4X4 ou des Jeep militaires: dans les campagnes les véhicules ont toujours été polyvalents et ont toujours dû affronter chemins, pistes et petites routes en mauvais état; Pour nous organisateurs qui côtoyons majoritairement des 4X4 et des motos d'enduro modernes, c'est donc un retour aux sources de réaliser un raid avec ces véhicules Français de la belle époque des premiers rallyes sur terre et autres rallyes-raids Africains.

Notre raid intitulé Transsierras Andalouse, en rappel au très grand nombre de sierras dans le pays, se déroule sur 7 étapes tout terrain sur un développé d'environ 1700 kms, le plus souvent sur pistes et chemins, souvent roulants parfois moins, à travers les multiples reliefs et les nombreuses zones désertiques que comptent les régions du sud : le parcours nous fait ainsi découvrir les escarpements calcaire, les cultures d'amandiers, d'agrumes et d'oliviers, les rios asséchés, les secteurs côtiers encore sauvages, les hautes sierras, les grands canyons de terre, sans oublier les beaux villages étincelants et certaines des grandes villes historiques. Nous vous réservons donc de belles étapes, des haltes choisies avec quelques surprises pour de bons moments de raid.

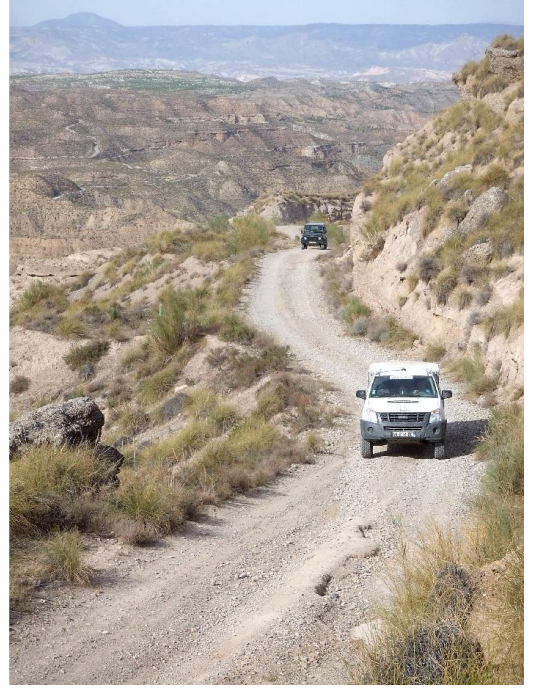
Coté fonctionnement nous préférons les petits groupes plus faciles à encadrer et qui ne nous font pas passer pour des rallyes ; vous disposerez chaque jour d'un road book et deux véhicules encadreront le groupe, l'un plutôt en ouverture et le second en fermeture. Un petit briefing chaque matin détaillera le parcours avec les points chauds, les éventuelles coupes et les visites conseillées.

Communication avec téléphones et radios VHF.

Chaque soir, hormis un bivouac, arrêt dans un hôtel sympa et souvent dans un beau village.

Alors à très bientôt sur les pistes du raid Transsierras Andalouse !

Jacques PALIX et l'équipe d'AMONZEVO
AMONZEVO / MOTRIX Sarl
31, rue Laure Diebold
69009 LYON
04.72.41.73.86
06.21.05.45.65
info@amonzevo.com





TRANSSIERRAS ANDALOUSE

L'**Andalousie** est à la fois proche et exotique. A une époque où les grandes voies de circulation traversent l'Europe d'un trait et où il y a une forte tendance à la standardisation des cultures, quel ressourcement qu'une belle escapade sur les pistes dans des régions encore méconnues de l'Europe ayant conservé leur caractère.

A travers campagne et montagne, de hameaux en villages, nous vous invitons à une visite originale du pays, sous des facettes multiples :

Découvrez les zones désertiques côtoyant de splendides gorges verdoyantes, roulez dans les rios asséchés dévalant les hautes Sierras, contemplez les collines plantées à l'infini d'oliviers, faites une pause "tapas" dans ces villages étincelants et profitez des hauts lieux pour quelques visites (Grenade, Jaén, Ubeda,...).

Vous aurez le plaisir également, de connaître des plages encore désertes accessibles uniquement par piste, d'être accueillis dans des troglodytes restaurés par les villageois, d'apprécier la chaleur des contacts et l'ambiance conviviale des soirées.

Coté parcours, sept étapes vous attendent avec une grande variété de terrain, du roulant, du montagnoux, de la bonne piste en terre, régulièrement du sable, des pistes rarement cassantes mais parfois poussiéreuses! avec un road book régulièrement mis à jour.

Les premières reconnaissances ont été effectuées par J. PALIX il y a une quinzaine d'années : il connaît donc bien le terrain et peut vous conseiller chaque jour sur l'étape, les possibilités de visites, de coupes ou de variantes supplémentaires (pour les motards notamment), ce qui vous permet d'adapter le voyage à votre rythme et à vos envies.

Un programme très complet pour de bons moments, à la fois de pilotage et de découverte dans une ambiance de groupe mesuré.

*Notez les reportages sur Tout Terrain Magazine (n° 172) et Enduro Magazine (n° 77)
« à la conquête de l'Andalousie ».*

Itinéraire et déroulement

- **J1** Rendez-vous le samedi soir dans un hôtel près de Murcia.
(compter environ 1 250 km depuis Lyon) – Dîner pris en commun et présentation du raid et des équipages participants ;
Accueil sympathique et possibilité de laisser sur place remorques, roues, véhicules.
- **J2** La seconde étape débute le long d'un Rio verdoyant, puis dès qu'on le quitte, les paysages se transforment en campagne aride aux multiples couleurs – Traversée d'immenses étendues isolées, dans des teintes tantôt blanches, tantôt grises ou encore ocre, ponctuées ici et là de quelques fermes solitaires et de grands troupeaux de brebis avec déjà de hautes sierras en horizon.
- **J3** superbe journée sillonnant quelques rios asséchés, grim pant et descendant des sierras pour une arrivée grandiose au dessus de la mer; halte dans un camping à deux pas de la mer.



- **J4** Une nouvelle très belle journée entre mer et montagnes avec la descente de rios asséchés, une pause agréable sur une plage déserte (prévoir les maillots bien sûr!), avant de repartir en altitude à plus de 2000 m face à la sierra Nevada souvent enneigée; pause facultative aux "villages western". Etape d'une grande variété et avec de très belles pistes; Arrivée sur Grenade – Hôtel.

- **J5** Grenade - Ubeda
 Nous profitons de la ville avec une visite incontournable du Palais et des jardins de l'Alhambra, puis l'après midi parcours Grenade – Ubeda à travers les collines colorées tapissées d'oliviers à perte de vue, des étendues inimaginables!
 – bel Hôtel dans le centre ancien et petite sortie nocturne pour les plus vaillants !
 (Possibilité pour les amateurs ou pour profiter d'une journée plus calme de transformer cette étape en journée culturelle avec trois visites passionnantes: Grenade, Jaën et Ubeda.

- **J6** Etape de désert en direction de Baza.
 Journée intense et superbe le long d'immenses ravines entaillant les plateaux de façon monumentale. Ambiance West à travers ces canyons!
 Nuit dans un ensemble d'habitations troglodytes restaurées et dîner sur place.

- **J7** Etape de sierras et de rios nous amenant près de Carthagène avec un joli final en bord de mer ; un enchaînement de petites sierras boisées et de grands rios par de belles pistes sablonneuses plutôt roulantes; - Hôtel et baignade.

- **J8** Retour sur le point de départ du raid :
 De nouveau de superbes paysages désertiques et des reliefs rocheux en direction de Murcia. Fin du raid au terme de cette journée ; avant de penser au retour !



L'ESPAGNE

Nos voisins espagnols ont connu un essor touristique spectaculaire qu'ils ont eu visiblement du mal à gérer, et l'image du pays en a beaucoup souffert.

La connaissance de l'Espagne se limite ainsi trop souvent à la bordure côtière Méditerranéenne, effectivement attrayante par son soleil et ses plages mais (trop) surexploitée pour rester un centre d'intérêt majeur.

Cette image décevante, n'est heureusement pas représentative de l'ensemble du pays. Ainsi l'intérieur des terres, les Sierras, la côte ouest, la majorité des villes présentent des caractères non dilués, variés et très attachants. Un relief d'une grande richesse au niveau des paysages, un passé historique très marqué et un mode vie très chaleureux, donnent une dimension méconnue à l'Espagne.

En effet, en tant que pays de montagne, il sous-entend déjà de belles dispositions pour la randonnée en affirmant son caractère de contrée du sud..

La disposition des Sierras, délimitant des plateaux élevés et interrompant l'influence maritime, explique un climat continental au centre du pays et plus tempéré sur la côte.

Les saisons intermédiaires et surtout le printemps sont réputées pour être les périodes idéales de visite.

Les grandes forêts de résineux sur fond de cimes enneigées, les lacs de montagne, les oliviers et la vigne sur les coteaux bien exposés, les plateaux calcaires surplombant les canyons, les châteaux au milieu de la garrigue, la proximité des réserves naturelles où l'on peut admirer le vol des aigles, les sculptures géantes de rocher ocre, les déserts de l'Aragon ou d'Andalousie... ce sont quelques images parmi toutes celles que vous rencontrerez et qui donne à l'Espagne un aspect original, exotique même .

Du côté historique et civilisation, la péninsule ibérique a subi des influences très marquées au cours des multiples migrations qu'elle a pu voir se succéder : les Ibères, les peuples marins du Bassin Méditerranéen, puis les Romains, les Barbares, et plus tard, les Arabes qui seront les derniers envahisseurs. C'est entre le 15^{ème} et 16^{ème} siècle que l'Espagne avec Charles Quint occupera une place prédominante en Europe.

Puis c'est le début d'une période moins forte au cours de laquelle le pays doit faire front aux convoitises de ses voisins, où le Portugal redevient indépendant, où il doit céder des territoires à la France et faire face plus tard à des conflits internes (guerre de l'indépendance, mouvements révolutionnaires du 19^{ème} siècle).

Malgré la proclamation de la République par deux fois, cette période agitée se poursuit, dictature et guerre civile se succèdent.

La dictature du général Franco se maintiendra jusqu'au 20 novembre 1975, date de sa mort et début de nombreux changements ; réformes, démocratisation, référendum et nouvelle constitution apportent un peu d'air frais et de calme pour ce peuple au passé mouvementé.

Dans le monde des Arts, les influences historiques ont également caractérisé les diverses époques. La présence des vestiges Phéniciens, de monuments Romains, l'existence de nombreuses réalisations et décorations de style Arabe, Mozarabe ou Mudéjar, apportent un grand raffinement et une note exotique.

Conjointement, l'art Roman se développe dans le nord du pays grâce aux grands pèlerinages vers Saint Jacques de Compostelle. Mais le style Gothique, l'art de la Renaissance et du Baroque sont beaucoup plus présents dans la multitude de monuments et d'œuvres existantes (églises, cathédrales, châteaux,...) De très beaux témoignages artistiques nous attendent donc. En ce qui concerne la vie quotidienne, il faut reconnaître que le tempérament méditerranéen est très agréable à côtoyer. C'est une autre richesse de l'Espagne que de découvrir l'accueil attachant, l'esprit de fête, on apprécie très vite l'ambiance des centres villes, des manifestations populaires et cet enthousiasme à se rassembler; un dernier aspect sympathique à ne pas négliger : la cuisine associée à un service attentif.



INFORMATIONS PRATIQUES

- Le **raid** est une randonnée tout terrain ouverte aux possesseurs de véhicules tout terrain auto et moto alliant la découverte du pays et un itinéraire varié de pistes. Parcours d'environ 1.800 km répartis sur 7 étapes; un livre de route (road book) est disponible pour chaque étape avec toutes les indications pour votre navigation et quelques informations sur les principales curiosités locales; Hébergement prévu en hôtels.

Si vous ne disposez pas de véhicules, contactez-nous pour des renseignements sur d'éventuelles locations ou places d'accompagnateurs.

- **Les itinéraires, dates et étapes** sont déterminés à l'avance par les organisateurs, qui, si les circonstances l'exigeaient, se réservent le droit de les modifier.

- **Sécurité et équipement**

Il est exigé une bonne révision des véhicules avant le départ du raid, d'emporter pièces de rechange et d'entretien, une chambre à air, outillage, une carte, une boussole, une lampe.

Pour les 4 x 4 : une sangle, 2 manilles, un gonfleur, radio conseillée.
Pneus mixtes solides du type BFGoodrich A/T.

Pour les motos : un équipement pilote complet en bon état avec protections (genouillères, coudières,...), autonomie de 150 km ; compteur, avertisseur et éclairage en état de fonctionnement. Prévoir de bons pneus tout terrain et éventuellement un dérouleur ou un porte carte pour le road book.

NB : le GPS est inutile car il n'y a aucun way points sur le road book.

- **Assurances**

Veiller à ce que votre contrat **véhicule** couvre bien l'Espagne, et que vous disposez d'une **couverture assistance rapatriement** (à souscrire impérativement si ce n'est pas le cas).



➤ Encadrement

Une moto et un ou deux 4 x 4 encadrent chaque raid.

Un road book est fourni à ceux qui souhaitent rouler de manière indépendante.

Le ou les 4 x 4 transporte(nt) les bagages des motards, l'outillage, une pharmacie, une réserve de carburant et d'eau, un téléphone, une radio et ferme(nt) le groupe Auto.

Les équipages Autos roulent en général par petits groupes et se dirigent au moyen du road book, et selon les dernières informations données le matin au briefing.

Plusieurs rendez-vous quotidiens permettent de retrouver le (s) 4x4 d'organisation. En cas de panne, d'hésitation vous pouvez le joindre facilement par radio ou par téléphone.

Il est ici important de rappeler que le bon déroulement d'une randonnée de ce type dépend essentiellement de la responsabilité de chaque participant, de sa bonne préparation et d'une prise de risque raisonnable. Il est impossible de prévoir chaque panne selon chaque véhicule ou de secourir dans de bonnes conditions un participant prenant des risques exagérés ou ne suivant pas les consignes de l'organisation. Merci de votre compréhension.

➤ Hébergement / Restauration

Etant donné la durée réduite du raid et sa relative intensité, nous avons orienté l'hébergement vers de la demi pension en hôtel, dans des structures choisies pour leur caractère ou leur emplacement privilégié, sans recherche de luxe particulier, mais en général avec une bonne table le soir ; le souhait principal est d'allier un bon confort à une certaine authenticité en évitant, si possible, les grandes structures touristiques.

Pour midi, vous trouverez dans chaque village, épicerie, café, restaurant, pour acheter votre pique-nique ou déguster des tapas.

**Les frais d'organisation n'incluent pas de prestation hébergement / restauration, le règlement s'effectue sur place; (les réservations sont faites à l'avance)
prévoir pour 6 nuitées en demi pension: (+ 1 nuit en camping)**

- **Environ 250 Euros par adulte**, sur la base de 2 adultes en chambre double pour 6 nuits en demi-pension (boissons non incluses)
- **160 Euros par enfant (-14 ans)**
(compter une majoration en période estivale).



➤ **Frais d'organisation pour un groupe de 10 équipages**

(Nb: majoration de 100 Euros si le groupe est inférieur à 10 équipages)

- . Equipage Auto avec 2 personnes : 1000 Euros
- . Passager supplémentaire en 4 x 4 : 350 Euros
- . Enfant (-14 ans) : 200 Euros

■ **Ces frais comprennent :**

L'organisation du raid, la fourniture de documents de route, les principales réservations, le guidage et l'encadrement avec moto et 4 x 4.

■ **Ils ne comprennent pas :**

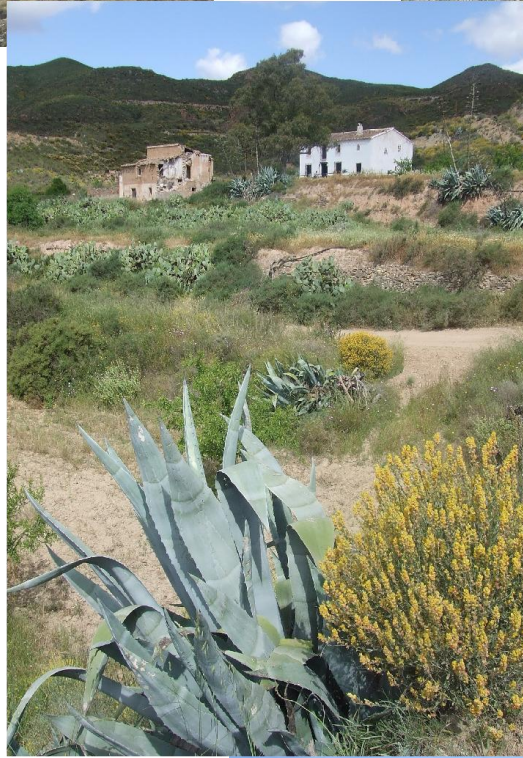
L'hébergement et la restauration, les frais de véhicules, les frais personnels, l'assurance rapatriement.

➤ **Confirmation :**

Suite à votre inscription, vous recevrez par retour, au plus tard 3 semaines avant le départ, un courrier de confirmation de votre engagement, ainsi qu'une liste récapitulative des différents préparatifs et des rendez vous.

Merci de votre confiance et à bientôt en terre Andalouse





CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.

A l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation.

Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, responsabilité civile (photocopie).

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

AMONZEVO – MOTRIX est adhérent à A.N.C.V. et accepte les chèques vacances.

2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 15 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ, au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins sans remboursement possible.

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

- * Carte d'identité en cours de validité ou passeport
- * Permis de conduire
- * Carte verte
- * Carte grise
- * Autorisation parentale pour les mineurs

En tout état de cause, les indemnités ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation administratifs exigés, ou ne se présentant pas au lieu et heure de départ indiqués.

3° VEHICULES :

Les véhicules automobiles seront obligatoirement munis de 4 roues motrices. Les motos devront être des modèles tout terrain. Ils ne nécessitent pas de préparation spéciale : ceux-ci doivent bien entendu, être en bon état (pneumatiques, suspension, embrayage, freins et circuit de refroidissement entre autres...). Prévoir une révision générale avant le départ.

4° ASSISTANCE :

Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant la fourniture des pièces détachés de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage indispensable pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, rapatriement vers la ville la plus proche. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO - MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique. Votre véhicule doit être en bon état et ne pas connaître de problèmes mécaniques. Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires avant le début du raid.

5° ASSURANCE ASSISTANCE :

Il est obligatoire de souscrire une assurance rapatriement du type "MONDIAL ASSISTANCE", et d'être couvert par une assurance responsabilité civile vie privée.

6° IMPORTANT :

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de force majeure ou du fait de tiers. Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de l'encadrement.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant, quelles qu'en soit les raisons, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter de quelques façons que ce soit, l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner.

Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ).

Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur. En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.

du 05 au 12 Mai 2018

Raid Bimoto en Andalousie

AUTO

MOTO

Pilote	Nom : Prénom : Adresse : Profession : Tél. Personnel / Portable : E-mail : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) Assurance rapatriement (compagnie + tél.)	Véhicule : Marque : Modèle : Cylindrée : Année : N° immatriculation : Compagnie d'assurance : Essence / Diesel : Autonomie : Equipement particulier : Expérience tout terrain : Pays visités : Expérience du road book : Expérience du GPS :
	1° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Enregistrement de l'inscription : Reçue le : Confirmée le :
2° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Acompte : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :	
3° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Solde : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le : Total règlement :	
Rappel : Assurance rapatriement obligatoire		

Frais d'organisation pour un groupe de 10 équipages

(Nb : majoration de 100 Euros si le groupe est inférieur à 10 équipages)

- . Pour un équipage de 2 pers. et un 4 x 4 1000 Euros
- . Pour un passager supplémentaire 350 Euros
- . Pour un enfant (-14 ans) 200 Euros

Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : réglé le :.....

Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : réglé le :.....

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à le

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :

AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI – 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON

A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, une lettre apportant les dernières précisions.

Merci de votre confiance et bons préparatifs.

Modalités de règlement :

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**
Espace DMCI
31, rue Laure Diebold 69009 LYON

- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl
(Agence Banque Populaire 20 rue Victor Hugo – 69002 LYON)
Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340
Code IBAN : FR76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE
- . Soit par mandat postal.



