



Raid en TUNISIE

Session Moto

Parcours Plateaux, Reliefs, Chotts et Grand Erg

(dates pour groupes constitués: nous consulter)



AMONZEVO / MOTRIX Sarl - Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold 69009 LYON
Tél. 04 72 41 73 86 - www.AMONZEVO.COM
raids-amonzevo@orange.fr



BIENVENUE DANS LES AVENTURES AMONZEVO

Fort d'une longue expérience dans le domaine du raid, et en particulier du raid moto en régions Sahariennes nous proposons chaque année un programme complet d'aventures à destination de l'Afrique et des pays du sud de l'Europe ; Nous sommes impliqués dans le raid depuis plus de 20 ans, nous avons sillonné l'Afrique sur plus de 20 pays avec un total de plus de 150 raids dans le désert et aussi 2 fois finisher moto au Dakar pour J. PALIX guide d'AMONZEVO.

Nous répondons aussi régulièrement à des demandes de séjours à la carte pour des groupes moto constitués, clubs, groupes de copains,...

Notre connaissance du terrain nous permet d'établir des programmes sur mesure en sélectionnant les secteurs les plus intéressants, les plus beaux au niveau paysage, les plus techniques au niveau pilotage ;

ces groupes restent de taille réduite afin de garder une bonne homogénéité et pour réduire les problèmes; sur le terrain nous pouvons ainsi moduler les étapes selon les circonstances (retard, forte chaleur, panne,...) ou selon les souhaits du groupe (plus de dunes, plus de navigation, ...)

Nous vous proposons donc de participer à notre prochaine édition du raid en Tunisie, sur un parcours spécialement conçu pour les enduristes, en majorité dans les dunes, sur un rythme assez intense pour un bon compromis durée/ budget ; Les dates annoncées sont ouvertes aux individuels, pour les groupes constitués nous contacter en amont pour connaître nos remplissages et éventuellement envisager une date spécifique (base moyenne de 8 - 10 pilotes) ;

Merci de votre attention, bonne lecture et à bientôt sur les dunes !

Jacques PALIX et l'équipe d'AMONZEVO





Itinéraire et déroulement Horizon Dune Tunisie Amonzevo

6 étapes sur environ 1200 kms dans le désert Tunisien en grande partie sur le nord-est du grand Erg Oriental, la partie sud n'étant pas accessible actuellement suite à l'instabilité des régions désertiques voisines, Libyennes notamment.

Les motos étant acheminées par nos soins jusqu'à Tozeur, le début du raid se fait donc à partir de cette oasis du sud Tunisien, que les participants rejoignent par avion le Dimanche – fréquence des vols à confirmer après période Covid; Etapes du lundi au samedi et retour avion le dimanche suivant.

Nb: possibilité de départ de Matmata avec dans ce cas un vol vers Djerba.

J1 : regroupement dans un hôtel de Tozeur pour un premier dîner en commun et faire connaissance;

J2 : 1° étape à travers lac salé, steppe et premières dunes blanches, bivouac ;

J3 : 2° journée à 50% dans les dunes dans la partie ouest de l'Erg avec plusieurs campements nomades isolés, quelques troupes venant de l'Algérie toute proche, puis une après midi intense dans les grandes dunes, bivouac;

J4 : 3° étape à 100% sable, en direction du sud, un long hors piste intense suivi d'une pause au bord d'une source chaude pour une baignade bienvenue, bivouac ;

J5 : 4° journée en boucle dans un océan de grandes dunes en direction de pitons émergeant de l'Erg tels des îlots, parcours plus ou moins long selon la fatigue, bivouac au lac ;

J6 : 5° étape soutenue de nouveau en grande majorité dans les dunes, de reliefs en reliefs, pour rejoindre l'oasis de Ksar Ghilane avec un campement et un restaurant à l'arrivée et sa fameuse source chaude ;

J7 : 6° et dernière étape à moitié dans les dunes, puis avec de beaux passages dans les grandes palmeraies près de Douz se terminant par une immense traversée de lac salé full gaz remontant sur notre point de départ à Tozeur. Hôtel, douche, restaurant et soirée de clôture à l'arrivée!

J8 : retour des vols vers l'Europe.



Informations pratiques

Transport des motos

Ce raid est réservé aux motos et pour limiter la durée de votre absence, nous acheminons pour vous votre machine et votre bagage principal avec camion et remorque jusqu'au point de départ soit Tozeur pour le raid dans le désert Tunisien ;

Votre moto devra donc nous parvenir sur Lyon le week-end précédent ou éventuellement convenir d'un rendez vous sur la vallée du Rhône entre Lyon et Marseille le jour de notre départ : nous prenons le ferry le jeudi en début d'après midi à Marseille ;

Vols aériens

De votre côté vous devez prendre un vol aérien à destination de Tozeur pour être sur place au plus tard le dimanche soir pour un retour à partir du dimanche matin suivant, le raid se déroulant du lundi au samedi ;

NB : Vols par Tunis Air, Air France, Transavia, Nouvelles Frontières, et vols intérieurs si besoin par Tunis Air ;

Formalités

Un passeport d'une validité supérieure à 6 mois est nécessaire ;

Pour le transport de votre moto il faut nous remettre la carte grise originale ainsi qu'une procuration nous autorisant à transporter votre véhicule ;

A l'inscription merci de nous joindre la photocopie de ces 2 documents (2 pages principales du passeport et carte grise)

Assurances

Votre moto doit être assurée pour le territoire Tunisien : à contrôler auprès de votre assureur (sans parler de raids qui sont souvent compris comme des rallyes !)

Pour votre assistance rapatriement personnel en cas d'accident ou autres raisons, vérifier votre couverture auprès de vos différents assureurs et de votre carte bancaire ; le cas échéant en souscrire une pour la durée du séjour ;

Équipement et matériel à emmener

Prévoir votre matériel de bivouac : duvet, mousse, tente, et un sac de voyage de format raisonnable (sans grosse armature svp) ;

Votre équipement de moto complet avec protections et un petit sac à dos ou banane contenant : une réserve d'eau (3 à 4 litres au total), quelques outils et pièces mécaniques, ainsi que carte, couteau, lampe, petite pharmacie, boussole, briquet, couverture de survie, miroir, barres énergétiques à garder toujours avec soi ;

Le GPS est fortement conseillé, un pour deux pilotes dans le cas d'un groupe.

Nb : une certaine expérience tout terrain, une machine fiable et une bonne condition physique sont demandées pour ce type de raid : nous consulter si vous êtes hésitant;

Pour les motos

Autonomie minimum de 200 kms pour pouvoir s'engager dans des portions hors piste assez longues sans ravitaillement : nous pouvons éventuellement prêter des gros réservoirs : nous contacter;

Les pneus et le kit chaîne doivent être en très bon état; kit avec couronne en acier; un bon sabot est conseillé ;

Coté préparatifs contrôler l'état de l'embrayage, des radiateurs, des joints spis, de l'éclairage, soigner la filtration de l'arrivée d'air, prévoir quelques filtres d'avance et des chaussettes de protection, ainsi que leviers, bougie, attache rapide et une chambre AR ; notez bien qu'une révision sérieuse est indispensable.

Fonctionnement des étapes

Un guide expérimenté accompagne le groupe : selon la difficulté du terrain, l'expérience du groupe, celui-ci ouvre le parcours ou peut laisser les participants naviguer à condition bien entendu de respecter les consignes de l'organisation et quelques règles de sécurité de base : nous rentrerons dans des secteurs très isolés, loin de toutes habitations où la notion de solidarité est importante ;

Vous disposerez chaque jour d'informations soit sous la forme d'un petit road book (dérouleur non indispensable) soit le plus souvent sous la forme d'une série de points GPS d'où l'utilité de cet instrument ;

Certaines étapes étant en majorité en hors piste, nous emporterons avec nous le repas de midi et une bonne réserve d'eau ; le guide disposera de radios VHF et d'un téléphone satellite ;

Nous retrouverons le plus souvent le véhicule d'encadrement en fin de journée au point de bivouac, ou au campement ; celui-ci transporte les bagages, les réserves de carburant et d'eau, l'intendance, outillage et malle mécanique.

Ces rendez vous sont situés dans des secteurs plus accessibles ;

Il est prévu 2 nuits en hôtel, 4 nuits en bivouac et 1 nuit dans un campement organisé, tous les repas sont prévus du dimanche soir au samedi soir.

Cette organisation permet donc de réaliser de longues étapes hors piste dans des secteurs difficiles où les véhicules d'assistance ne peuvent progresser facilement : De quoi profiter pleinement des régions les plus reculées et les plus sauvages, d'affronter les lacs salés, les secteurs de steppe et de reliefs et surtout les grands cordons de dunes avec une certaine vélocité ;



**Une grande expérience
Saharienne !**



Session moto

7 jours



- **Frais d'organisation**
(pour un groupe de 8 pilotes minimum)

. Participant moto : 1650 Euros

■ **Ces frais comprennent :**

l'organisation du raid,
l'acheminement des motos de France vers la Tunisie, (depuis Lyon ou Marseille)
l'hébergement en ½ pension avec 2 hôtels et 5 bivouacs,
la fourniture de documents de route,
le guidage et l'encadrement avec moto et 4 x 4
le transport des bagages et du matériel

■ **Ils ne comprennent pas :**

le vol aérien, (à réserver de votre côté selon votre aéroport le plus proche)
l'assurance rapatriement,
les frais de véhicule et les frais personnels.



TUNISIE : au carrefour de l'Europe et de l'Afrique.

De par sa proximité avec l'Europe, avec la Sardaigne, la Sicile et la Corse, la Tunisie a toujours eu une place d'importance au cœur du bassin Méditerranéen.

Dès le 8^{ème} siècle avant J.C., ce sont les Phéniciens qui fondèrent le port de Carthage dont la puissance ne fit que croître au point d'être la rivale déclarée de Rome (les guerres Puniqes avec notamment HANNIBAL).

Après s'être rendus maîtres des lieux, avoir détruit Carthage, construit de nombreuses villes dans tout le Maghreb et mené à bien d'immenses travaux, les Romains seront supplantés par les Vandales, puis après un court épisode de dominance Byzantine, ce fût la conquête Arabe suite à la montée en puissance de l'Islam (fondation de Kairouan en 671). Beaucoup plus tard au 16^{ème} siècle, les Turcs s'emparèrent du pays et en firent une province Ottomane pendant 3 siècles de marasme économique. La France imposera son protectorat à partir de 1881.

Plusieurs mouvements nationalistes émergent en début de 20^{ème} siècle, dont le NEODESTOUR d'Habib Bourguiba en 1934. Progressivement, la Tunisie suit le chemin vers l'indépendance (Mars 1956) et la République. Son "mentor" entreprend des réformes de fond, (scolarisation, droit de vote des femmes, développement économique,...). Ecarté du pouvoir en 87 (il décèdera en avril 2000), il est remplacé à la présidence par son premier ministre, Ben Ali. Les évènements de janvier 2011 écartèrent celui-ci du pouvoir et engageront le pays dans un processus de démocratisation.



Pays aux dimensions modestes, la Tunisie propose aux voyageurs, un bel éventail de curiosités, de paysages et d'éléments culturels permettant une traversée intéressante au cœur de l'histoire et de la géographie Nord-Saharienne.



Bibliographie

- .Le Guide du Sahara (Hachette) pour une foule de détails sur l'ensemble des pays Sahariens,
- .La Tunisie (Visa, Nouvelles Frontières, Guide Bleu, ...),
- .Le Guide du Routard Tunisie,
- .Dossiers sur revues de voyages...

Cartographie

- .Michelin 744 ou 743 -1000.000°
- .Kummerly + Frey -1000.000°
- .anciennes IGN -1000.000°
- .cartes aviation ONC / TPC -1000.000° ou 500.000°



**A bientôt sur le raid
Horizon Dune Tunisie**





BULLETIN D'INSCRIPTION

Raid en Tunisie
Session spéciale moto

Pilote	Nom : Prénom : Adresse : Profession : Tél. Personnel / Portable : Date et lieu de Naissance : E-mail : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) Assurance rapatriement avec compagnie + tél.	Véhicule : Marque : Modèle : Cylindrée : Année : N° immatriculation : Compagnie d'assurance : Essence / Diesel : Autonomie : Equipement particulier : Expérience tout terrain : Pays visités : Expérience du road book : Expérience du GPS :
	1° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : Date et lieu de Naissance : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Enregistrement de l'inscription : Reçue le : Confirmée le : Acompte : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :
2° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : Date et lieu de Naissance : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Solde : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :	
3° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Total règlement :	
Rappel : Assurance rapatriement obligatoire		

Frais d'organisation - Session spéciale moto 7 jours -

. Pour un pilote et sa moto : **1650 Euros** |

Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : réglé le :

Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : réglé le :

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à le

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :

AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON

A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, une lettre apportant les dernières précisions.

Merci de votre confiance et bons préparatifs.

Modalités de règlement :

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre **d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

Espace DMCI

31, rue Laure Diebold 69009 LYON

- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

Agence Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes

Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340

Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE

- . Soit par mandat postal.



