



Raid 4x4 - Moto en TUNISIE

Mars /Avril - Octobre / Novembre – dates à préciser

nb : pour la session spéciale moto, voir la documentation spécifique



AMONZEVO / MOTRIX Sarl - Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON
Tél. 04 72 41 73 86 - www.AMONZEVO.COM - raids-amonzevo@orange.fr

AMONZEVO

AVENTURES



HORIZON DUNE TUNISIE



La Tunisie présente de nombreux avantages dont le premier est sa proximité de l'Europe. Imaginez qu'à quelques 20 heures de bateau, vous touchez le continent Africain et que vous avez accès à toutes ses richesses, dont un grand nombre est ici concentré:

Citons pèle mèle, la façon de vivre, la cuisine, les parfums, l'architecture... mais aussi pour ce qui concerne le raid, les paysages de montagne et de désert, les pistes et hors pistes, les scènes étonnantes de vie quotidienne, les contacts chaleureux... : des découvertes successives qui ne sont que le début d'une longue série !

En Tunisie, vous apprécierez l'approche progressive de la culture Arabe et Berbère depuis le nord du pays qui s'occidentalise rapidement jusqu'au grand désert du Sahara que nous abordons le 3^{ème} jour.

Les contacts sont toujours amicaux et faciles d'autant que vous ne serez pas obligés d'apprendre l'arabe! Et coté confort les accueils sont également toujours très corrects et s'améliorent à chaque saison ;

Avec quelques conseils que nous apporterons lors de nos premiers briefings, votre arrivée sur les terres de l'ancienne Carthage se fera donc tout naturellement.



Le raid Horizon Dune en Tunisie se veut un raid de désert permettant aussi d'appréhender un pays du Maghreb sous divers aspects, de découvrir les divers types de pistes, la conduite dans le sable mou aussi bien dans un oued que dans les dunes, de se perfectionner à la navigation et au hors piste, au GPS, d'approcher le grand Sahara du côté du grand Erg avec de superbes bivouacs, tout en ayant la possibilité de visiter quelques unes des richesses locales.

Un premier pas en Afrique pour envisager, par la suite, les immensités Sahariennes plus au sud!



A chaque date un parcours et un rythme différents :

-En premier lieu le **raid type** qui est ouvert aussi bien aux 4X4 qu'aux motos avec un parcours tout terrain intense du nord au sud ;

-Seconde possibilité : le **raid spécial moto**, sur le même type de tracé que le raid précédent mais avec encore un peu plus d'intensité, plus de hors piste, pour une semaine encore plus sportive; et la possibilité de venir en avion puisque nous pouvons acheminer vos machines dans le sud Tunisien. (documentation spécifique)



-Autre formule : celle appelée « **découverte** » proposée pendant les périodes de vacances scolaires, et qui se déroulent sur une trame de parcours semblable mais avec un programme allégé de pistes, avec plus de haltes, de visites et de rencontres : une bonne formule pour un premier raid en particulier pour une famille, ou pour des voyageurs qui aiment prendre leur temps;



Itinéraire et déroulement du raid Horizon Dune

- **Raid Type version 10 Jours**

(Généralement, départ de Marseille le Mercredi ou Jeudi et retour à Marseille le Lundi ;

NB : Le parcours court sur 8 jours démarre de Tozeur, traverse les dunes sur 4 jours, puis les reliefs de Tataouine – Matmata avant un retour sur Kairouan et Tunis.

- J1 Embarquement à Marseille pour une traversée maritime d'une durée d'environ 20 heures.

- J2 Formalités de police et douanières à Tunis – change au port : Euros contre Dinars Tunisiens. Traversée de Tunis et 1^o étape en direction de Sbeitla, l'ancienne Suffetula romaine (que nous pourrons visiter le lendemain matin).
Paysage de plateaux le long de reliefs, traversées de hameaux et de plusieurs oueds asséchés – hôtel.



- J3 Etape jusqu'à la grande palmeraie de Tozeur au bord du lac salé le Chott-El-Djerid aux portes du Désert ;
Belle variété de paysages et de terrains – reliefs érodés, terres colorées, lits d'oued à descendre, puis traversée de l'extrémité de l'Atlas surplombant de près de 1000 m les lacs salés et abritant les petites oasis de montagnes de Tamerza, Midés et Chébika, puis descente sur Tozeur - hôtel; fin de parcours moto par le lac salé.

- J4 On profite de la ville et de la palmeraie le matin et après une petite liaison on fait les dernières réserves: à partir de là nous attendent 6 jours de désert et 4 bivouacs dans les dunes ! Aujourd'hui ce sera notre première rencontre avec les dunes sur un parcours

assez court, mais comme le sable n'est jamais très porteur dans ce secteur... ! Initiation donc au maniement des pelles et des plaques et premiers conseils !

Parcours de dunes plus long pour les motos - campement à Ksar Ghilane avec pause obligatoire aux sources chaudes : délassant après quelques ensablages !



- **J5, 6, 7, 8 et 9** Nouvelles étapes Sahariennes (tenant compte de la fermeture actuelle des secteurs grand sud) à partir de Ksar Ghilane, à travers le grand Erg, pour une traversée Est / Ouest en direction de la frontière Algérienne : parcours court en kilomètres mais comprenant de nombreux franchissements de cordons, des choix de navigation, une conduite à adapter selon la qualité du sable : une vraie immersion dans les paysages Sahariens avec des espaces de moins en moins fréquentés et des dunes de plus en plus majestueuses au fil de l'avancement; Ambiance de grand désert garantie avec d'immenses espaces noyés dans les sables, des dizaines de cordons successifs à traverser , des ascensions et des descentes impressionnantes, et avec de belles pauses soit sur les reliefs émergeant de cet océan de sable, soit au bord d'un petit lac ou encore près de campements nomades installés aux abords des puits



Au cours de ces journées, vous aurez l'occasion de goûter à la navigation, de connaître plusieurs types de sables et de dunes, sur des parcours hors pistes originaux tracés par l'ouvreur moto, tenant compte des conditions de chaleur, de qualité de terrain; ce type d'ouverture permet un gain de temps et d'énergie appréciable par rapport à une ouverture effectuée en 4X4. De leur côté les motos peuvent profiter de leur mobilité dans cet environnement pour aborder les grandes dunes de façon plus soutenue et rallonger le parcours en parallèle des 4X4; Pour tous, pilotes comme copilotes une belle expérience de désert en petit comité ; Soirées bivouacs dans des lieux grandioses, avec dîners pris en commun pour de bons moments de détente ;

La dernière journée nous fera progressivement sortir de l'Erg et nous conduira jusqu'à Douz pour profiter d'un campement et d'une douche bien appréciées !

- J10** Dernière étape tout terrain remontant vers le Nord par des pistes sablonneuses, le long de reliefs, de steppe avant d'atteindre les grandes oliveraies du centre, puis la cité historique de Kairouan pour quelques emplettes au souk ! Hôtel ;
- **J11** Retour le matin sur Tunis pour un embarquement à partir de 11 h.
- **J12** Arrivée à Marseille vers 11 h.



-Variantes pour le raid Moto :



A partir de Lyon ou de Marseille votre machine sera transportée sur remorque ou dans un camion ; les pilotes pourront venir soit par ce même ferry, soit par avion à Djerba.

Depuis Tunis les véhicules descendront sur le sud soit à Gabés soit à Matmata, d'où nous partirons le lendemain pour une grande boucle Sud, par Douz, Ksar Ghilane, El Borma, Bordj El Khadra, et retour par l'intérieur de l'Erg par un parcours de dunes tout aussi sympathique, puis remontée par les pistes sur Douiret et Matmata. Un tracé proche du précédent détaillé ci-dessus mais avec plus de grandes dunes et un peu plus de vitesse : bonne condition physique demandée !

NB : Pour cette formule l'engagement sera majoré du fait du nombre limité de participants (environ 8/10 pilotes)

-Variantes pour le raid « Découverte » :

Les étapes seront calquées sur le programme type mais seront réduites d'un tiers pour profiter un peu plus des pauses et des visites telles que : oasis de montagne, vieille ville de Tozeur, palmeraie, marchés, éventuelles petites excursions chamelières, sources chaudes, bivouacs dans le désert, fabrication du pain avec notre cuisinier, chants traditionnels, rencontre de bergers et de nomades aux puits, ballade à pied sur les grandes dunes, puis en remontant du désert visite des ksars et des troglodytes, et des souks pour les emplettes ; un programme assez copieux qui nécessitera de couper un peu la grande boucle sud au niveau de Tiaret.

2 Hôtels (au lieu de 3), 1 campement organisé et 4 bivouacs (au lieu de 3).

Engagement idem raid Type.

A noter pour les familles souhaitant emmener des enfants que l'accueil fait aux plus jeunes est toujours très chaleureux, et que ce sera à coup sûr un voyage riche en contacts !



Version longue (10 jours) en direction du Grand Sud : selon les demandes nous pouvons parfois proposer un séjour long (10 jours sur place) ; dans ce cas le parcours est redécoupé en réduisant les étapes les plus longues. A noter que les engagements sont alors majorés. Pour le ferry il s'agit généralement du départ du Mercredi ou Jeudi pour un retour le Lundi .



La TUNISIE : au carrefour de l'Europe et de l'Afrique.

De par sa proximité avec l'Europe, avec la Sardaigne, la Sicile et la Corse, la Tunisie a toujours eu une place d'importance au cœur du bassin Méditerranéen.

Dès le 8^{ème} siècle avant J.C., ce sont les Phéniciens qui fondèrent le port de Carthage dont la puissance ne fit que croître au point d'être la rivale déclarée de Rome (les guerres Puniennes avec notamment HANNIBAL).

Après s'être rendus maîtres des lieux, avoir détruit Carthage, construit de nombreuses villes dans tout le Maghreb et mené à bien d'immenses travaux, les Romains seront supplantés par les Vandales, puis après un court épisode de dominance Byzantine, ce fût la conquête Arabe suite à la montée en puissance de l'Islam (fondation de Kairouan en 671). Beaucoup plus tard au 16^{ème} siècle, les Turcs s'emparèrent du pays et en firent une province Ottomane pendant 3 siècles de marasme économique. La France imposera son protectorat à partir de 1881.

Plusieurs mouvements nationalistes émergent en début de 20^{ème} siècle, dont le NEODESTOUR d'Habib Bourguiba en 1934. Progressivement, la Tunisie suit le chemin vers l'indépendance (Mars 1956) et la République. Son "mentor" entreprend des réformes de fond, (scolarisation, droit de vote des femmes, développement économique,...). Ecarté du pouvoir en 87 (il décèdera en avril 2000), il est remplacé à la présidence par son premier ministre, Ben Ali. Les événements de janvier 2011 écartèrent celui-ci du pouvoir et engageront le pays dans un processus de démocratisation.



Pays aux dimensions modestes, la Tunisie propose aux voyageurs, un bel éventail de curiosités, de paysages et d'éléments culturels permettant une traversée intéressante au cœur de l'histoire et de la géographie Nord-Saharienne.



Bibliographie

- .Le Guide du Sahara (Hachette) pour une foule de détails sur l'ensemble des pays Sahariens,
- .La Tunisie (Visa, Nouvelles Frontières, Guide Bleu, ...),
- .Le Guide du Routard Tunisie,
- .Dossiers sur revues de voyages...

Cartographie

- .Michelin 744 ou 743 -1000.000°
- .Kummerly + Frey -1000.000°
- .anciennes IGN -1000.000°
- .cartes aviation ONC / TPC -1000.000° ou 500.000°



A bientôt sur le raid Horizon Dune Tunisie



INFORMATIONS PRATIQUES – Horizon Dune Tunisie Amonzevo

- **Le raid** est une randonnée tout terrain ouverte aux possesseurs de véhicules tout terrain auto et moto, alliant la découverte du pays et un itinéraire varié de pistes et de hors pistes.

Parcours d'environ 1800 kms, répartis sur 10 journées en Tunisie.

Si vous ne disposez pas de véhicule, contactez-nous pour d'éventuelles locations ou places d'accompagnateurs.

- **Les itinéraires, dates et étapes** sont déterminés à l'avance par les organisateurs qui, si les circonstances l'exigeaient, se réservent le droit de les modifier.

- **Sécurité et équipement**

- Il est exigé une bonne révision des véhicules avant le départ du raid, d'emporter des pièces de rechange et d'entretien, outillage, une réserve d'eau dans chaque véhicule
- (mini : 3 litres par moto, 40 litres par auto), GPS si possible ;
- garder avec soi : carte, boussole, lampe, briquet, couverture de survie, miroir, couteau, barres énergétiques, petite pharmacie.

Pour les 4 x 4 : sangle, manille, 2^{ème} roue de secours, 2 (ou 3) jerrycans de carburant, plaques de désensablage, chambre à air, courroie, filtre à gasoil, filtre à air, cric + support, gonfleur, manomètre. Autonomie de 700 à 800 kms selon le parcours. Pneus mixtes solides du type BF Goodrich A/T. Eventuel blindage sous le radiateur, les carters et la boîte de transfert, s'ils sont exposés.

Pour les motos : équipement pilote complet et en bon état, casque, bottes, gants, veste et pantalon + protections intégrées, une sacoche banane ou un sac à dos, une chambre à air, une bougie, une attache rapide, quelques outils, du fil de fer, un compteur et un éclairage en bon état. Autonomie de 250 km (complément transporté dans les véhicules d'assistance) . Chaussette de protection pour le filtre à air (x2 ou 3), 1 filtre, un sabot moteur enveloppant ;
Une liste plus complète vous sera adressée avec le courrier de confirmation.

- **Assurances**

Veiller à ce que votre **assurance véhicule** inclus bien la Tunisie et vous renseigner quant à une couverture **assistance rapatriement**. Si vous n'en disposez pas dans vos différents contrats, il est indispensable d'en souscrire une pour la durée du raid.

➤ **Encadrement**

Une moto, ainsi que un ou deux 4 x 4 encadrent chaque raid selon le nombre de participants (mini 16 personnes, maxi une trentaine).

La moto ouvreuse trace les meilleurs passages dans les portions hors piste et encadre les motos (celles-ci peuvent aussi disposer d'un road-book et de waypoints).

Le ou les 4 x 4 d'organisation transportent les bagages de motards, l'outillage, une pharmacie, une réserve de carburant et d'eau, plusieurs téléphones satellite et ferment le groupe ;

Les 4X4 participants s'orientent à l'aide d'un road book et selon les consignes données le matin au briefing (points GPS dans les hors pistes) :

- indépendance sur les pistes avec le road-book, fermeture avec les 4x4 d'organisation, regroupement à midi ou sur un lieu de visite, et bien- sûr le soir à l'hôtel ou au bivouac.

-en hors piste, fonctionnement plus groupé avec une aide occasionnelle des motards dans les passages les plus difficiles et des regroupements plus réguliers.

-Les motos partent aussi régulièrement de leur côté faire quelques variantes supplémentaires à leur rythme dans les plus hauts dénivelés : sensations fortes assurées et parfois figures acrobatiques ! Heureusement le sable amortit bien !

Il est ici important de rappeler que le bon déroulement d'une randonnée de ce type dépend essentiellement de la responsabilité de chaque participant, de sa bonne préparation et d'une prise de risque raisonnable, mais aussi de l'esprit d'équipe.

Il est impossible de prévoir chaque panne selon chaque véhicule ou de secourir dans de bonnes conditions un participant prenant des risques exagérés ou ne suivant pas les recommandations de l'organisation.

➤ **Hébergement – Restauration**

Pour préciser votre budget nous vous indiquons le montant approché du forfait hébergement - demi-pension (hôtels choisis pour leur caractère ou leur emplacement privilégié, sans recherche de luxe particulier, le souhait principal étant d'allier le confort à une certaine authenticité en évitant si possible, les grandes structures touristiques).

Pour midi, vous trouverez régulièrement sur place dans les villages, des épiceries et des restaurants.

En territoire désertique, pensez à des courses dans les villes précédentes et à quelques provisions françaises (fromage et évidemment charcuterie sont difficiles à trouver)

Frais d'hébergement à régler sur place: pour 3 ou 4 nuits d'hôtel en demi-pension, 1 ou 2 campements en demi-pension, prévoir environ :
(le règlement se fait sur place)

-environ 30 à 40 Euros par nuit en ½ pension par adulte sur la base de 2 adultes en chambre double (boissons non incluses)

➤ <u>Frais d'organisation</u>	Parcours 8 jours	Parcours 10 jours
. Participant moto :	1000 Euros	1100 Euros
. Equipage 4 x 4 avec 2 pers:	1250 Euros	1400 Euros
. Passager supplémentaire 4 x 4 :	360 Euros	400 Euros
. Enfant (-14 ans) :	200 Euros	200 Euros
.		

(pour l'édition spéciale moto nous consulter pour dates et tarifs.)

■ **Ces frais comprennent :**

L'organisation du raid, la fourniture de documents de route, le guidage et l'encadrement avec moto et 4 x 4

■ **Ils ne comprennent pas :**

Les frais de traversée maritime, l'hébergement et la restauration, l'assurance rapatriement, les frais de véhicule et frais personnels.

➤ **Traversées maritimes**

(non comprises dans les frais d'organisation)

Durée : 23 à 25 heures au départ du port de Marseille.

Tarifs groupe de la compagnie Corsica Linéa avec d'importantes augmentations et un calcul complexe de tarif par période, sachant que l'aller et le retour peuvent être sur des périodes différentes !

- Pour un pilote moto partageant une cabine à 3/4 (selon niveau de confort) **de 450 à 500 E** avec le passage de la moto ;
- Pour un équipage 4x4 (2 personnes) dans une cabine à 2 et le passage du véhicule (selon le niveau de confort): **de 1000 à 1100 E** selon cabine et véhicule (hauteur-long)
A noter que les repas ne sont plus inclus dans les forfaits et que le tarif est plus intéressant avec un départ le jeudi sur le Ferry Tunisien (dans le cas du raid sur 10 j)
- Le détail des traversées (horaires, coût, type de cabine,...) vous sera apporté dans le courrier de confirmation avec le timing du raid et la liste des préparatifs.
- Possibilité également de nous rejoindre à Tunis ou à Tozeur par avion, nous contacter pour les rendez-vous précis.

Budget global prévisionnel

Pour vous aider à visualiser votre budget global de raid, ci-dessous réunis les principaux postes :

Durée du raid :	<u>Moto</u>		<u>4X4 (2 pers)</u>	
	8 jours	(10 jours)	8 jours	(10 jours)
• Frais d'organisation	1000 €	1100€	1250 €	1400€
• Traversées maritimes	450 / 500 €		1000 / 1100 €	
• Hébergement (hôtels/ campements)	170 €		340 €	
	<hr/>		<hr/>	
	1600 / 1750 €		2590 / / 2840 €	

Sommes auxquelles vous devez rajouter vos frais de route (essentiellement votre carburant)

CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.

A l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation.

Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, bulletin d'inscription rempli.

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

AMONZEVO MOTRIX Sarl est adhérent à A.N.C.V. et accepte les chèques vacances.

2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 15 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

3° NOS PRIX COMPRENNENT :

- L'organisation du raid, la fourniture de documents de route,
- Le guidage, l'encadrement.

4° NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- La fourniture du véhicule, les frais inhérents à celui-ci (carburant, vidange, entretien, pièces détachées de toute nature...).
- Les frais à caractère personnel (boisson, guides, visites, etc...).
- Les assurances responsabilité civile-auto et l'assistance rapatriement.
- Les hôtels et les restaurants dans les villes étapes.
- Les traversées maritimes

ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ, au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins sans remboursement possible.

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

- * Carte d'identité en cours de validité
- * Permis de conduire
- * Carte verte
- * Carte grise et procuration si nécessaire (si le véhicule n'est pas à votre nom)
- * Autorisation parentale pour les mineurs
- * Passeport valide.

En tout état de cause, les indemnités ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation administratifs exigés, ou ne se présentant pas au lieu et heure de départ indiqués.

5° VEHICULES :

Les véhicules automobiles seront obligatoirement munis de 4 roues motrices, les motos seront des modèles tout terrain ; ils ne nécessitent pas de préparation spéciale : ceux-ci doivent bien entendu, être en bon état (pneumatiques, suspensions, transmissions, embrayage et circuit de refroidissement entre autres...). Prévoir une révision générale avant le départ.

6° ASSISTANCE :

Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant le fourniture des pièces détachées de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, le rapatriement vers la ville la plus proche devra être envisagé. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique.

Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires pour éviter les problèmes mécaniques.

7° ASSURANCE ASSISTANCE :

Il est obligatoire de souscrire une assurance du type "MONDIAL ASSISTANCE".

8° IMPORTANT :

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de forces majeures ou du fait de tiers. Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de vos guides de l'assistance et partenaires.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant, quelles qu'en soient les raisons, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner. Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ). Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur. En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.



BULLETIN D'INSCRIPTION

Raid en Tunisie

-
-
-

Avril 2024
 Octobre 2024

AUTO

MOTO

QUAD

Pilote	<p>Nom : Prénom :</p> <p>Adresse :</p> <p>.....</p> <p>Profession :.....</p> <p>Tél. Personnel / Portable :</p> <p>Date et lieu de Naissance :</p> <p>E-mail :</p> <p>N° Passeport :</p> <p>Date d'Expiration :</p> <p>Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) :</p> <p>.....</p> <p>Assurance rapatriement avec compagnie + tél. :</p> <p>.....</p>	<p>Véhicule :</p> <p>Marque :</p> <p>Modèle :</p> <p>Cylindrée :</p> <p>Année :</p> <p>N° immatriculation :</p> <p>Compagnie d'assurance :</p> <p>Essence / Diesel :</p> <p>Autonomie :</p> <p>Equipement particulier :</p> <p>.....</p> <p>Expérience tout terrain :</p> <p>.....</p> <p>Pays visités :</p> <p>.....</p> <p>Expérience du road book :</p> <p>Expérience du GPS :</p> <p>.....</p> <p>Enregistrement de l'inscription :</p> <p>Reçue le :</p> <p>Confirmée le :</p> <p>Acompte :</p> <p>Mode :</p> <p>Banque :</p> <p>n° chèque :</p> <p>Montant :</p> <p>Déposé le :</p> <p>Solde :</p> <p>Mode :</p> <p>Banque :</p> <p>n° chèque :</p> <p>Montant :</p> <p>Déposé le :</p> <p>Total règlement :</p>
1° Passager	<p>Nom : Prénom :</p> <p>Adresse :</p> <p>.....</p> <p>Profession :..... E-mail :.....</p> <p>Tél. Personnel / Portable :</p> <p>Date et lieu de Naissance :</p> <p>N° Passeport :</p> <p>Date d'Expiration :</p> <p>Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)</p> <p>.....</p>	
2° Passager	<p>Nom : Prénom :</p> <p>Adresse :</p> <p>.....</p> <p>Profession :..... E-mail :.....</p> <p>Tél. Personnel / Portable :</p> <p>Date et lieu de Naissance :</p> <p>N° Passeport : Expiration.....</p> <p>Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)</p> <p>.....</p>	
3° Passager	<p>Nom : Prénom :</p> <p>Adresse :</p> <p>.....</p> <p>Profession :..... E-mail :.....</p> <p>Tél. Personnel / Portable :</p> <p>N° Passeport : Expiration.....</p> <p>Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)</p> <p>.....</p>	
Rappel : Assurance rapatriement obligatoire et joindre une copie de vos		Passeports . Merci

Frais d'organisation	Parcours 8 jours	Parcours 10 jours
. Pour un pilote et sa moto :	1000 Euros	1100 Euros
. Pour un équipage de 2 pers. et un 4 x 4	1250 Euros	1400 Euros
. Pour un passager supplémentaire	360 Euros	400 Euros
. Pour un enfant (-14 ans)	200 Euros	200 Euros
.		

Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : réglé le :

Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : réglé le :

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à le

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :

AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON

A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, une lettre apportant les dernières précisions.

Merci de votre confiance et bons préparatifs.

Modalités de règlement :

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

Espace DMCI

31, rue Laure Diebold - 69009 LYON

- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes

Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340

Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE

- . Soit par mandat postal.

Raid HORIZON DUNE TUNISIE Amonzevo

SESSION SPECIALE MOTO

Nous répondons régulièrement à des groupes constitués souhaitant une organisation sur mesure, désirant profiter de notre expérience, de notre maîtrise des parcours hors piste et recherchant un bon compromis durée / budget ; nous conseillons actuellement un nouveau raid dans le sud Tunisien sur 6 étapes avec 4 ou 5 jours dans les dunes pour en profiter pleinement (le parcours peut être aménagé pour réduire l'intensité si besoin)
budget: sur une base minimum de 8 à 12 pilotes: comptez 1500 E sans le vol aérien.
dates à déterminer bien à l'avance .



Nous proposons ainsi une date réservée aux motards sur un parcours intense comportant de longs hors pistes en particulier dans les dunes; Ce raid s'adresse à des motards disposant d'une bonne pratique du tout terrain dans toutes les conditions, ayant une bonne condition physique et déjà une expérience de raid dans les dunes; En effet le rythme et le parcours seront assez soutenus et sur plusieurs étapes nous ne retrouverons les 4X4 d'encadrement qu'en fin de journée, ce qui sous entend une certaine autonomie

(environ 200 kms), une bonne gestion de la fatigue, un minimum de matériel sur la moto;
un guide moto vous accompagnera sur les hors pistes et sera équipé d'un téléphone satellite, d'une radio, d'outillage;
le casse croute de midi sera réparti entre tous;
En fin de journée retrouvailles avec les 4X4 pour un sympathique bivouac et un bon dîner autour du feu;



Parcours concentré dans l'Erg au départ de Tozeur, avec des montagnes russes, des étendues salées, des dunettes blanches, des gisements de roses des sables, des campements nomades, et l'arrivée des grandes dunes abordées par les versants les plus abrupts, puis des pauses près des belles montagnes tabulaires près des points d'eau, dans les oasis ; retour final le 6° jour sur Tozeur pour une piscine bien méritée sans avoir touché ni l'asphalte ni les grandes pistes, avec une grande majorité de dunes et de hors piste et de nombreux secteurs oubliés.



2/3 hôtels et 4/5 bivouacs, 6 étapes pour environ 1200 km, encadrement avec un guide moto et 2 véhicules 4X4; transport de vos bagages, des réserves de carburant, de l'intendance.



Budget pour un groupe minimum de 8 pilotes :
A partir de 1500 Euros, comprenant l'organisation du raid, l'encadrement, l'acheminement des machines à partir de Lyon ou Marseille, les bivouacs;
Ne comprenant pas le carburant ni le vol aérien.

Voir la Brochure spécifique - devis groupe envoyé sur demande.

A bientôt sur le raid HORIZON DUNE TUNISIE



