



Raid 4x4 / Moto / Quad au PORTUGAL

-
- du 01 au 08 Mai 2026 - Parcours nord et centre + Douro
- du 16 au 23 Août 2026 - Parcours nord et 1 journée sup. à Porto
- et du 05 au 15 Août - Parcours nord en session bivouacs - avec étapes plus courtes, nombreux bivouacs, baignades, visites supplémentaires (documentation spécifique)





Après avoir sillonné l'Espagne à travers de nombreux raids et repérages, il était naturel de s'intéresser au Portugal qui, après nos récentes reconnaissances, s'est avéré bien différent de son voisin ibérique tant sur le plan « voyage » que sur le plan « patrimoine tout terrain ».

Nous nous sommes attachés à visiter et à sillonner le nord et le centre du pays pour sélectionner un parcours montagneux, voire sauvage, évitant l'urbanisation galopante des agglomérations et de la bande côtière et pour ne pas s'engager sur de trop longues liaisons, notamment en direction des régions du sud.

Les étapes sont de toute beauté dans une nature intacte, sur un réseau de pistes intenses, variées et accidentées avec de superbes passages de gués, de longs chemins de crêtes offrant d'imprenables points de vue, de belles forêts ou encore d'imposants blocs granitiques tombés de nulle part, ...

Parfois, on se remémore les Pyrénées, parfois les Cévennes, à d'autres endroits la Corse, mais la traversée des villages de pierre aux rues pavées, coupés du monde moderne, la rencontre avec les anciens entretenant de superbes jardins et qui nous répondent souvent en français, l'omniprésence de l'art religieux et des robes noires, la persistance des traditions rappellent que nous sommes bel et bien en terre Portugaise.



C'est également un pays océanique au riche passé, fier et attachant, appréciant particulièrement les activités mécaniques et le tout terrain ; ainsi le raid Tras Montes vous permettra de croiser d'autres pratiquants locaux, en moto, en 4x4 ou même en quad, et même d'emprunter quelques spéciales du fameux rallye WRC.

Une découverte assez intense en tout terrain, en rencontre et en paysage dans un pays qui se prête remarquablement bien à la pratique du raid : à bientôt donc pour en profiter !

Itinéraire et déroulement

- **J1** Rendez-vous le samedi ou le dimanche soir du côté Espagnol, à l'ouest de Valladolid.

Compter environ 900 km de la frontière du col du Perthus par Zaragoza et environ 500 km d'Hendaye par Burgos. (Possibilité de laisser sur place véhicules et remorques)

NB : sur certaines sessions le rendez vous est

le dimanche soir et le départ de Braganca pour un parcours Braganca–Braganca, toujours sur 6 étapes.



- **J2** 1^{ère} étape partagée entre une demi-étape Espagnole sur des pistes sablonneuses et une seconde partie Portugaise dans les premiers reliefs de la région du Tras Os Montés avec déjà de beaux gués à traverser, des forêts de châtaigniers et de chênes, de jolis hameaux et des dénivelés importants : une belle mise en jambe et de jolis sites; Arrivée à l'hôtel à Bragança où nous visiterons la vieille cité le lendemain matin.

- J3 Bragança – Chaves :

Matinée en bordure d'une réserve naturelle d'altitude, traversée d'un monde rural très retiré et parcours d'après-midi empruntant de nombreuses crêtes et longeant de belles rivières (possibilité de baignade l'été) des pistes + ou – roulantes tout au long de la journée à travers les montagnes - bel hôtel rural et bonne table.

- J4 Chaves – Guimaraes

Cette étape se déroule dans les reliefs du Minho avec de splendides passages au milieu d'énormes monolithes granitiques posés sur les sommets et la traversée de très beaux hameaux possédant notamment de nombreux greniers de pierre sur pilotis. Fin d'étape à Guimaraes permettant de profiter de la soirée en ville avec son beau centre ancien et ses rues piétonnes. A noter la possibilité (conseillée) d'une journée supplémentaire dans les reliefs du Douro ou à Porto pour visite et détente.

- J5 Petite liaison routière pour sortir de la ville et début de l'étape dans de somptueux paysages de montagne au-dessus du Rio Douro (célèbre pour ses coteaux de vignobles) pour rejoindre la région du Beira par plusieurs vallées encaissées.

Quelques pistes assez techniques, de forts dénivelés avec de très beaux passages sur des crêtes tapissées de landes et où se reposent ici et là quelques petits lacs.

Fin de journée, sur des pistes plus roulantes dans les grandes forêts d'eucalyptus au dessus de Coimbra. Hôtel.



- J6 Cap à l'est, direction la Serra da Estrela "montagnes aux étoiles" : principal massif du pays à près de 2000 m, point culminant du Portugal, pour une nouvelle étape montagnarde, démarrant par de petites collines boisées de pins, puis progressivement reliefs de plus en plus creusés aux abords du grand massif; Pistes panoramiques et superbes hameaux de pierres aux toits de lauze. Nuit en hôtel de montagne.

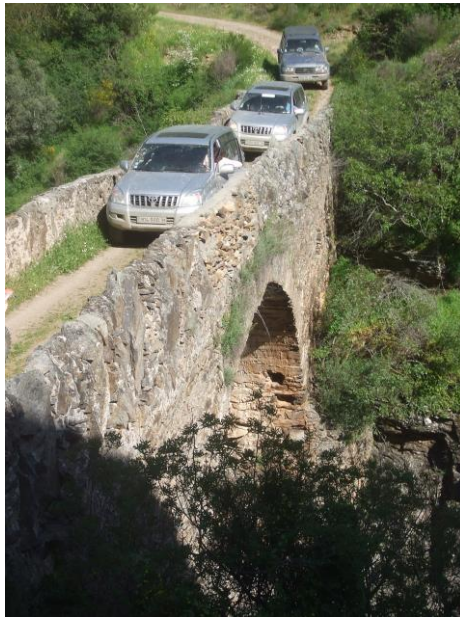
- J7 De retour sur l'Espagne, par la "piste des châteaux" reliant les petits hameaux à de nombreuses places fortes dont la plus importante est Almeida et d'autres moins renommées mais toutes d'un cachet médiéval exceptionnel;

La frontière se franchit à la sortie d'un hameau par une piste anodine et nous voilà dans d'immenses propriétés où nous croisons chevaux et taureaux au milieu des petits chênes : un beau final au cœur d'une nature préservée ;

Fin de raid à Salamanque le samedi après midi – ville jeune et animée disposant d'un superbe centre ancien; soirée à Salamanque ou retour au point de départ.

- J8 Le raid est fini : il faut penser au retour !





Pays océanique situé à l'extrémité Ouest de l'Europe, le Portugal est un pays montagneux dans sa partie Nord, et plutôt composé de plaines et de plateaux dans sa partie Sud.

Cette position face à l'Atlantique explique à la fois des reliefs sculptés par de nombreux cours d'eau, et une belle variété de végétation, mais aussi une histoire faite d'invasions, de conquêtes usant essentiellement des voies maritimes.

Ainsi, après les Carthaginois (3^{ème} siècle avant JC), les Romains (1^{er} siècle avant JC), les Barbares (5^{ème} siècle après JC), ce sont les Maures, en 711, qui franchissent le Détroit de Gibraltar pour envahir l'Espagne et le Portugal. Un chevalier français Henri de Bourgogne devient Comte du Portugal en 1095 pour avoir permis la reconquête sur les Musulmans. Assez rapidement, le pays établit ses frontières définitives, instaure une langue officielle et affirme sa puissance.

Du 14^o au 16^o siècle c'est l'époque des grandes découvertes entreprises à l'origine pour gagner le contrôle des parfums et des épices, en contournant l'Afrique et les commerçants Maures (expéditions de Vasco de Gama et Magellan notamment). Sur ce terrain s'affrontent la Castille et le Portugal, qui vont jusqu'à se partager le monde en deux parts égales !

Lisbonne devient la capitale mondiale du commerce (aux dépens de Venise) et le premier empire colonial (Brésil, Mozambique, Angola...) jusqu'à ce que l'Espagne reprenne une position dominante.



Au cours du 20^{ème} siècle, le Portugal devient officiellement république mais connaît une longue période de dictature et de stagnation économique jusqu'à la Révolution des Œillets d'avril 1974, qui permet au pays de rentrer dans une configuration politique et économique plus "Européenne" et de lâcher ses dernières colonies.

Le Portugal c'est également une culture à part entière, des traditions populaires encore vivantes : le style Manuelin en architecture, les azulejos (fresques faites de carreaux peints), les chants de Fado, la cuisine à l'huile d'olive où les épices sont omniprésentes, les spécialités régionales (morue, ragoût, pot au feu, charcuterie...) toujours servies très copieusement ! Et de bons petits vins secs et doux ! Bienvenue !



Bibliographie

- Guide Michelin
- Guide Ulysse
- Guide du Routard

Cartographie

- Michelin
- Euromap
- Kumerly Frey

Informations Pratiques raid Tras Montes Portugal - Amonzevo

- **Ce raid** est une randonnée tout terrain ouverte aux possesseurs de véhicules tout terrain auto et moto ; alliant la découverte du pays et un itinéraire varié de pistes. Parcours d'environ 1500 km répartis sur 6 ou 7 étapes.

Si vous ne disposez pas de véhicule, contactez-nous pour des renseignements sur d'éventuelles locations ou places d'accompagnateurs.

- **Les itinéraires, dates et étapes** sont déterminés à l'avance par les organisateurs qui, si les circonstances l'exigeaient, se réservent le droit de les modifier.

- **Sécurité et équipement**

Il est exigé une bonne révision des véhicules avant le départ du raid, d'emporter pièces de rechange et d'entretien, une chambre à air, quelques outils, une carte, une boussole, une lampe, un couteau.

Pour les 4 x 4 : une sangle, 2 manilles, un gonfleur, radio conseillée, pneus mixtes solides ou TT du type BFGoodrich A/T.

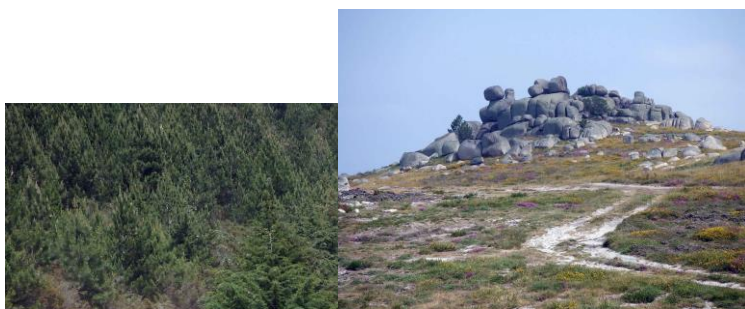


Pour les motos : un équipement pilote complet en bon état avec des protections (genouillères, coudières...), autonomie de 120 km minimum, compteur, éclairage et avertisseur en état de fonctionnement. Prévoir un sabot, de bons pneus tout terrain et éventuellement un dérouleur ou un porte carte pour le road book.

NB : le GPS est inutile car il n'y a aucun way points sur le road book.

- **Assurances**

Veillez à ce que votre **assurance véhicule** couvre le Portugal et que vous disposez d'une couverture **assistance rapatriement**. Si vous n'en disposez pas, il est indispensable d'en souscrire une pour le raid.





Encadrement – Fonctionnement

Nos groupes restant mesurés, nous prévoyons en règle générale une moto et un ou deux 4 x 4 pour encadrer chaque raid.

La moto guide le groupe des motos qui peuvent aussi être indépendantes avec un road book. L'ouvreur permet de bien gérer le timing de l'étape, d'aider en cas de problème et de proposer d'éventuels aménagements de parcours ;

(boucles optionnelles pour les plus véloces, raccourcis si mauvais temps, ...)

Le ou les 4 x 4 transporte(nt) les bagages de motards, l'outillage, une pharmacie, une réserve de carburant et d'eau, un téléphone, une radio et ferme(nt) le groupe des 4 x 4.

Les équipages 4 x 4, SSV ou quads, roulent en général par petits groupes et se dirigent au moyen d'un road book et selon les dernières informations données le matin au briefing ; Plusieurs rendez-vous quotidiens permettent de retrouver le(s) 4x 4 d'organisation. En cas de panne, d'hésitation vous pouvez facilement le joindre par radio ou téléphone.

Il est ici important de rappeler que le bon déroulement d'une randonnée de ce type dépend essentiellement de la responsabilité de chaque participant, de sa bonne préparation et d'une prise de risques raisonnable.

Il est impossible de prévoir chaque panne selon chaque véhicule ou de secourir dans de bonnes conditions un participant prenant des risques exagérés ou ne suivant pas les consignes de l'organisation.



➤ Hébergement – Restauration

Etant donné la durée réduite du raid et sa relative intensité, nous avons orienté l'hébergement vers de la demi-pension en hôtel, dans des structures choisies pour leur caractère ou leur emplacement privilégiés, sans recherche de luxe particulier. Le souhait principal est d'allier un bon confort et une bonne table à une certaine authenticité en évitant si possible les grandes structures touristiques.

Pour midi, vous trouverez dans chaque village épiceries, cafés, restaurants pour acheter des pique-niques ou déguster des petits plats.

Les frais d'organisation n'incluant pas de prestation hébergement-restauration, le règlement de celle-ci s'effectue sur place;

(Les réservations sont faites à l'avance)

Prévoir pour 5 nuitées en demi-pension du lundi soir au samedi matin:

(Hors hôtels de départ et d'arrivée en Espagne)

- environ 220 Euros par adulte sur la base de 2 adultes en chambre double

- 140 Euros par enfant (-14 ans)

(Compter en période estivale une majoration d'environ 10%)



- Frais d'organisation -

- . Participant Moto / Quad: 800 Euros
- . Equipage 4 x 4 avec 2 pers: 1050 Euros
et 1150 E avec 1 journée sup. Douro ou Porto
- . Passager supplémentaire 4 x 4 : 350 Euros
- . Enfant (-14 ans) : 200 Euros
150 E dès le second



■ Ces frais comprennent :

L'organisation du raid, la fourniture de documents de route, les principales réservations, le guidage et l'encadrement avec moto et 4 x 4.

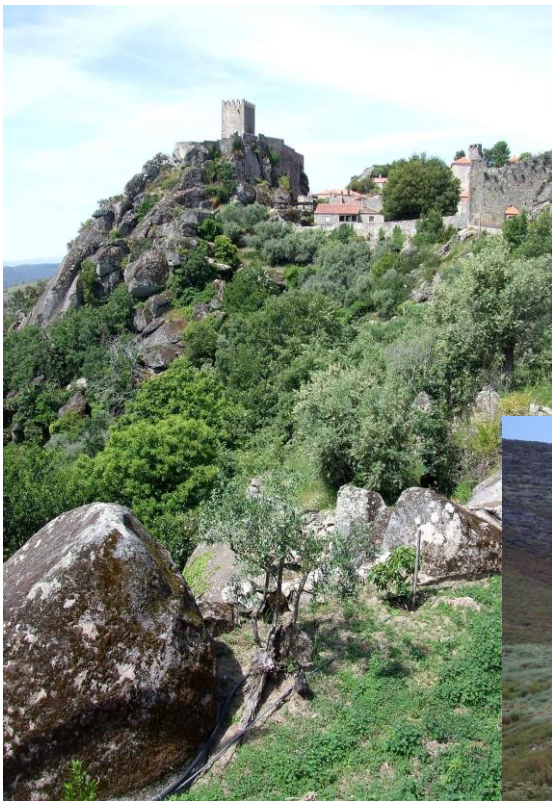
■ Ils ne comprennent pas :

L'hébergement et la restauration, l'assurance rapatriement, les frais de véhicule et les frais personnels.

➤ Confirmation :

Suite à votre inscription, vous recevrez par retour, au plus tard 3 semaines avant le départ, un courrier de confirmation de votre engagement, ainsi qu'une liste récapitulative des différents préparatifs et des rendez vous.

Merci et à bientôt sur les pistes du raid TRAS MONTES.



A bientôt sur le raid Tras Montes Portugal

CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.

A l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation.

Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, responsabilité civile (photocopie).

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 15 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ, au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins sans remboursement possible.

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

- * Carte d'identité en cours de validité ou passeport
- * Permis de conduire
- * Carte verte
- * Carte grise
- * Autorisation parentale pour les mineurs

En tout état de cause, les indemnités ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation administratifs exigés, ou ne se présentant pas au lieu et heure de départ indiqués.

3° VEHICULES :

Les véhicules seront obligatoirement munis de 4 roues motrices. Ils ne nécessitent pas de préparation spéciale : ceux-ci doivent bien entendu, être en bon état (pneumatiques, suspension et circuit de refroidissement entre autres...). Prévoir une révision générale avant le départ.

Les motos seront des modèles tout terrain chaussés de pneumatiques appropriés ;

4° ASSISTANCE :

Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant le fourniture des pièces détachés de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage indispensable pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, rapatriement vers la ville la plus proche. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO - MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique. Votre véhicule doit être en bon état et ne pas connaître de problèmes mécaniques.

Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires avant le début du raid.

5° ASSURANCE ASSISTANCE :

Il est obligatoire de souscrire une assurance rapatriement du type "MONDIAL ASSISTANCE", et d'être couvert par une assurance responsabilité civile vie privée.

6° IMPORTANT :

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de force majeure ou du fait de tiers.

Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de l'encadrement.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant pour quelques raisons que ce soit, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter de quelques façons que ce soit, l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner.

Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ).

Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur.

En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.



BULLETIN D'INSCRIPTION

- du 01 au 08 Mai 2026
- du 16 au 23 Août 2026

Raid tout terrain au Portugal

AUTO

MOTO

QUAD

Pilote	Nom : Prénom : Adresse : Profession : Tél. Personnel / Portable : E-mail : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) Assurance rapatriement avec compagnie + tél.	Véhicule : Marque : Modèle : Cylindrée : Année : N° immatriculation : Compagnie d'assurance : Essence / Diesel : Autonomie : Equipement particulier : Expérience tout terrain : Pays visités : Expérience du road book : Expérience du GPS :
1° Passager	Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Enregistrement de l'inscription : Reçue le : Confirmée le :
2° Passager	Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Acompte : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :
3° Passager	Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Solde : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :
Rappel : Assurance rapatriement obligatoire		Total règlement :

Frais d'organisation

- . Participant moto / quad : 800 E
- . Equipage 4 x 4 avec 2 pers.: 1150 E avec jour sup. Douro ou Porto
- . Passager supplémentaire 4 x 4 : 350 Euros
- . Enfant (-14 ans) : 200 Euros (150 E à partir du deuxième jeune)

Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : réglé le :.....

Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : réglé le :.....

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à le

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :

AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON

A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, une lettre apportant les dernières précisions.

Merci de votre confiance et bons préparatifs.

Modalités de règlement :

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre **d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

Espace DMCI

31, rue Laure Diebold 69009 LYON

- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes

Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340

Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE

- . Soit par mandat postal.

