



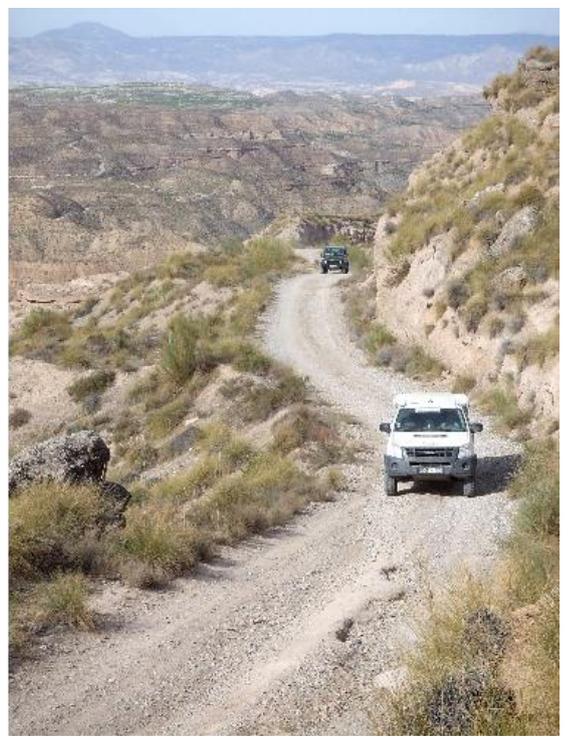
## Raid 4x4 / Moto en Andalousie

**Du 27 Avril au 04 Mai 2024 Sierras, rios et désert**

**Edition possible fin Août 2024 : nous contacter**



**AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI – 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON**  
**Tél 04 72 41 73 86 - [www.AMONZEVO.COM](http://www.AMONZEVO.COM)**  
**[raids-amonzevo@orange.fr](mailto:raids-amonzevo@orange.fr)**





## Raid TRANSSIERRAS ANDALOUSE - AMONZEVO

L'Andalousie est à la fois proche et exotique. A une époque où les grandes voies de circulation traversent l'Europe d'un trait et où il y a une forte tendance à la standardisation des cultures, quel ressourcement qu'une belle escapade sur les pistes dans des régions encore méconnues ayant conservé leur caractère.

A travers campagne et montagne, de hameaux en villages, nous vous invitons à une visite originale du pays sous de multiples facettes:

Découvrez les zones désertiques côtoyant d'étonnantes vallées verdoyantes, roulez dans les rios asséchés dévalant les hautes Sierras, contemplez les collines plantées à l'infini d'oliviers, faites une pause "tapas" dans ces villages étincelants et profitez des hauts lieux historiques pour quelques visites (Grenade, Jaén, Ubéda,...).

Vous aurez le plaisir également, de connaître des plages encore désertes, accessibles uniquement par piste, d'être accueillis dans des troglodytes restaurés par les villageois, d'apprécier la chaleur des contacts et l'ambiance conviviale des soirées.

**Coté parcours**, sept étapes vous attendent avec une grande variété de terrain, du roulant, du montagnoux, de la bonne piste en terre, régulièrement du sable, des pistes rarement cassantes mais parfois poussiéreuses! avec un road book régulièrement mis à jour.

Les premières reconnaissances ont été effectuées par J. PALIX il y a une vingtaine d'années : il connaît donc bien le terrain et peut vous conseiller chaque jour sur l'étape, les possibilités de visites, de coupes ou de variantes supplémentaires, ce qui vous permet d'adapter le voyage à votre rythme et à vos envies.

**Un programme très complet pour de bons moments, à la fois de découverte et de conduite dans une ambiance de groupe mesuré.**

*Notez les reportages sur Tout Terrain Magazine (n° 172) et Enduro Magazine (n° 77)  
« à la conquête de l'Andalousie ».*

### Itinéraire et déroulement

En règle générale rendez vous le samedi soir pour un déroulé du dimanche au samedi sur 7 étapes  
Le rendez vous est soit vers Dénia, soit vers Murcia avec une première étape différente, les autres journées étant identiques au programme décrit ci-dessous.

- **J1** Rendez-vous le samedi soir dans un hôtel près de Dénia au sud de Valence ou plus au sud près de Murcia; Dîner avec présentation du raid et des équipages participants.  
Accueil sympathique et possibilité de laisser sur place remorques, roues, véhicules.
- **J2** Briefing et départ de la 1<sup>ère</sup> étape en direction de Murcia. Paysages et parfums sont déjà au rendez vous avec les grandes plantations d'agrumes, les amandiers cultivés en terrasses, la traversée de beaux villages, le franchissement de nombreuses sierras rocheuses offrant de larges points de vue, et une fin d'étape dans les premiers secteurs désertiques – Hôtel.
- **J3** La seconde étape débute le long d'un Rio verdoyant, puis dès qu'on le quitte, les paysages se transforment en campagne aride aux multiples couleurs – Traversée d'immenses étendues isolées, dans des teintes tantôt blanches, tantôt grises ou encore ocre, ponctuées ici et là de quelques fermes solitaires et de grands troupeaux de brebis.  
Puis fin d'étape superbe descendant des sierras jusqu'à la mer pour rejoindre notre halte où nous attend un sympathique dîner de poissons.



- **J4** Une nouvelle très belle journée entre mer et montagnes avec la descente de rios asséchés, une pause agréable sur une plage déserte (prévoir les maillots bien sûr!), avant de repartir en altitude à plus de 2000 m face à la sierra Nevada souvent enneigée; pause facultative aux "villages western". Etape d'une grande variété et avec de très belles pistes; Arrivée sur Grenade – Hôtel.
  
- **J5** Grenade - Ubeda  
 Nous profitons de la ville avec une visite incontournable du Palais et des jardins de l'Alhambra, puis l'après midi parcours Grenade – Ubeda à travers les collines colorées tapissées d'oliviers à perte de vue, des étendues inimaginables!  
 – bel Hôtel dans le centre ancien.  
 (Possibilité pour les amateurs ou pour profiter d'une journée plus calme de transformer cette étape en journée culturelle avec trois visites passionnantes: Grenade, Jaën et Ubeda.
  
- **J6** Etape de désert en direction de Baza.  
 Journée intense et superbe le long de belles sierras puis d'immenses ravines entaillant les plateaux de façon monumentale. Ambiance West à travers ces canyons!  
 Nuit dans d'anciennes habitations troglodytes restaurées par les villageois et dîner chaleureux dans une auberge locale.
  
- **J7** Etape de sierras et de rios nous amenant près de Cartagène avec un joli final en bord de mer ; un enchaînement de petites sierras boisées et de grands rios par de belles pistes sablonneuses - Hôtel .
  
- **J8** Retour sur le point de départ du raid pour cette dernière journée:  
 De nouveau de superbes paysages désertiques et des reliefs rocheux en direction d'Alicante ; Fin du raid au terme de cette courte journée : c'est déjà samedi après midi,... et il faut envisager le retour !
  
- NB : Au mois d'Août, du fait de la forte affluence sur la côte le parcours peut se poursuivre jusqu'à Cordoue (à partir de Grenade) ; les journées J7 et J8 sont alors regroupées et évitent la pause vers Carthagène.



## L'ESPAGNE

Nos voisins espagnols ont connu un essor touristique spectaculaire qu'ils ont eu visiblement du mal à gérer, et l'image du pays en a beaucoup souffert.

La connaissance de l'Espagne se limite ainsi trop souvent à la bordure côtière Méditerranéenne, effectivement attrayante par son soleil et ses plages mais (trop) surexploitée pour rester un centre d'intérêt majeur.

Cette image décevante, n'est heureusement pas représentative de l'ensemble du pays. Ainsi l'intérieur des terres, les Sierras, la côte ouest, la majorité des villes présentent des caractères non dilués, variés et très attachants. Un relief d'une grande richesse au niveau des paysages, un passé historique très marqué et un mode vie très chaleureux, donnent une dimension méconnue à l'Espagne.

En effet, en tant que pays de montagne, il sous-entend déjà de belles dispositions pour la randonnée en affirmant son caractère de contrée du sud.

La disposition des Sierras, délimitant des plateaux élevés et interrompant l'influence maritime, explique un climat continental au centre du pays et plus tempéré sur la côte.

Les saisons intermédiaires et surtout le printemps sont réputées pour être les périodes idéales de visite.

Les grandes forêts de résineux sur fond de cimes enneigées, les lacs de montagne, les oliviers et la vigne sur les coteaux bien exposés, les plateaux calcaires surplombant les canyons, les châteaux au milieu de la garrigue, la proximité des réserves naturelles où l'on peut admirer le vol des aigles, les sculptures géantes de rocher ocre, les déserts de l'Aragon ou d'Andalousie... ce sont quelques images parmi toutes celles que vous rencontrerez et qui donne à l'Espagne un aspect original, exotique même .

Du côté historique et civilisation, la péninsule ibérique a subi des influences très marquées au cours des multiples migrations qu'elle a pu voir se succéder: les Ibères, les peuples marins du Bassin Méditerranéen, puis les Romains, les Barbares, et plus tard, les Arabes qui seront les derniers envahisseurs. C'est entre le 15<sup>ème</sup> et 16<sup>ème</sup> siècle que l'Espagne avec Charles Quint occupera une place prédominante en Europe.

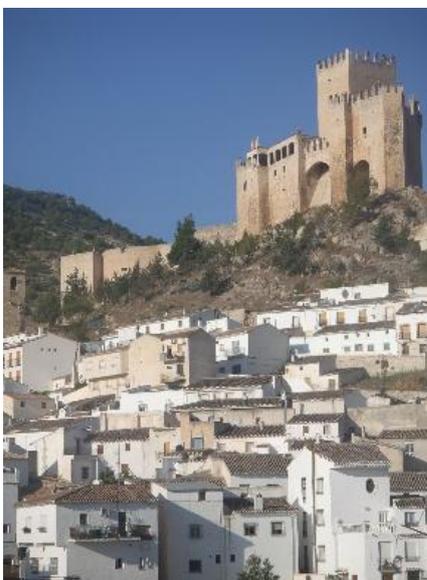
Puis c'est le début d'une période moins forte au cours de laquelle le pays doit faire front aux convoitises de ses voisins, où le Portugal redevient indépendant, où il doit céder des territoires à la France et faire face plus tard à des conflits internes (guerre de l'indépendance, mouvements révolutionnaires du 19<sup>ème</sup> siècle).

Malgré la proclamation de la République par deux fois, cette période agitée se poursuit, dictature et guerre civile se succèdent.

La dictature du général Franco se maintiendra jusqu'au 20 novembre 1975, date de sa mort et début de nombreux changements ; réformes, démocratisation, référendum et nouvelle constitution apportent un peu d'air frais et de calme pour ce peuple au passé mouvementé.

Dans le monde des Arts, les influences historiques ont également caractérisé les diverses époques. La présence des vestiges Phéniciens, de monuments Romains, l'existence de nombreuses réalisations et décorations de style Arabe, Mozarabe ou Mudéjar, apportent un grand raffinement et une note exotique.

Conjointement, l'art Roman se développe dans le nord du pays grâce aux grands pèlerinages vers Saint Jacques de Compostelle. Mais le style Gothique, l'art de la Renaissance et du Baroque sont beaucoup plus présents dans la multitude de monuments et d'œuvres existantes (églises, cathédrales, châteaux,...) De très beaux témoignages artistiques nous attendent donc. En ce qui concerne la vie quotidienne, il faut



reconnaître que le tempérament méditerranéen est très agréable à côtoyer. C'est une autre richesse de l'Espagne que de découvrir l'accueil attachant, l'esprit de fête, on apprécie très vite l'ambiance des centres villes, des manifestations populaires et cet enthousiasme à se rassembler; un dernier aspect sympathique à ne pas négliger : la cuisine associée à un service attentif.



## INFORMATIONS PRATIQUES

### raid Transsierras Andalouse - Amonzevo

- Le **raid** est une randonnée tout terrain ouverte aux possesseurs de véhicules tout terrain auto et moto alliant la découverte du pays et un itinéraire varié de pistes. Parcours d'environ 1.600 km répartis sur 7 étapes; un livre de route (road book) est disponible pour chaque étape avec toutes les indications pour votre navigation et quelques informations sur les principales curiosités locales; Hébergement prévu en hôtels.

Si vous ne disposez pas de véhicules, contactez-nous pour des renseignements sur d'éventuelles locations ou places d'accompagnateurs.

- **Les itinéraires, dates et étapes** sont déterminés à l'avance par les organisateurs, qui, si les circonstances l'exigeaient, se réservent le droit de les modifier.

- **Sécurité et équipement**

Il est exigé une bonne révision des véhicules avant le départ du raid, d'emporter pièces de rechange et d'entretien, une chambre à air, outillage, une carte, une boussole, une lampe.

**Pour les 4 x 4** : une sangle, 2 manilles, un gonfleur, radio conseillée.  
Pneus mixtes solides du type BF Goodrich A/T.

**Pour les motos** : un équipement pilote complet en bon état avec protections (genouillères, coudières,...), autonomie de 120 km ; compteur, avertisseur et éclairage en état de fonctionnement. Prévoir de bons pneus tout terrain et éventuellement un dérouleur ou un porte carte pour le road book.

NB : le GPS est inutile car il n'y a aucun way points sur le road book.

- **Assurances**

Veiller à ce que votre contrat **véhicule** couvre bien l'Espagne, et que vous disposez d'une **couverture assistance rapatriement** (à souscrire impérativement si ce n'est pas le cas).



## ➤ Encadrement

Une moto et un ou deux 4 x 4 encadrent chaque raid.

La moto guide le groupe des motos et peut proposer quelques passages supplémentaires.

Un road book est fourni à ceux qui souhaitent rouler de manière indépendante.

Le ou les 4 x 4 transporte(nt) les bagages des motards, l'outillage, une pharmacie, une réserve de carburant et d'eau, un téléphone, une radio et ferme(nt) le groupe des 4 x 4.

Les équipages 4 x 4 roulent en général par petits groupes et se dirigent au moyen du road book, et selon les dernières informations données le matin lors du briefing.

Plusieurs rendez-vous quotidiens permettent de retrouver le (s) 4x4 d'organisation. En cas de panne, d'hésitation vous pouvez le joindre facilement par radio ou par téléphone.

Il est ici important de rappeler que le bon déroulement d'une randonnée de ce type dépend essentiellement de la responsabilité de chaque participant, de sa bonne préparation et d'une prise de risque raisonnable. Il est impossible de prévoir chaque panne selon chaque véhicule ou de secourir dans de bonnes conditions un participant prenant des risques exagérés ou ne suivant pas les consignes de l'organisation. Merci de votre compréhension.

## ➤ Hébergement / Restauration

Etant donné la durée réduite du raid et sa relative intensité, nous avons orienté l'hébergement vers de la demi pension en hôtel, dans des structures choisies pour leur caractère ou leur emplacement privilégié, sans recherche de luxe particulier, mais en général avec une bonne table le soir ; le souhait principal est d'allier un bon confort à une certaine authenticité en évitant, si possible, les grandes structures touristiques.

Pour midi, vous trouverez dans chaque village, épicerie, café, restaurant, pour acheter votre pique-nique ou déguster des tapas.

**Les frais d'organisation n'incluent pas de prestation hébergement / restauration, le règlement s'effectue sur place; (les réservations sont prévues) prévoir pour 6 nuitées en demi pension du dimanche soir au samedi matin (hors 1° nuit du samedi soir) :**

- **Environ 280 Euros par adulte**, sur la base de 2 adultes en chambre double pour 6 nuits en demi-pension (boissons non incluses)
- **180 Euros par enfant (-14 ans)** (compter une majoration en période estivale).



## ➤ **Frais d'organisation**

- . Participant moto : 800 Euros
- . Equipage 4 x 4 avec 2 personnes : 1100 Euros
- . Passager supplémentaire en 4 x 4 : 370 Euros
- . Enfant (-14 ans) : 200 Euros (150 E à partir du deuxième jeune)

### ■ **Ces frais comprennent :**

L'organisation du raid, la fourniture de documents de route, les principales réservations, le guidage et l'encadrement avec moto et 4 x 4.

### ■ **Ils ne comprennent pas :**

L'hébergement et la restauration, les frais de véhicules, les frais personnels, l'assurance rapatriement.

### ➤ **Confirmation :**

Suite à votre inscription, vous recevrez par retour, au plus tard 3 semaines avant le départ, un courrier de confirmation de votre engagement, ainsi qu'une liste récapitulative des différents préparatifs et des rendez vous.

**Merci de votre confiance et à bientôt en terre Andalouse.**





## CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

### 1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.

À l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation.

Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, responsabilité civile (photocopie).

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

### 2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 15 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

### **ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée**

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

**NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ, au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins sans remboursement possible.**

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

- \* Carte d'identité en cours de validité ou passeport
- \* Permis de conduire
- \* Carte verte
- \* Carte grise
- \* Autorisation parentale pour les mineurs

En tout état de cause, les indemnités ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation administratifs exigés, ou ne se présentant pas au lieu et heure de départ indiqués.

### **3° VEHICULES :**

Les véhicules automobiles seront obligatoirement munis de 4 roues motrices. Les motos devront être des modèles tout terrain. Ils ne nécessitent pas de préparation spéciale : ceux-ci doivent bien entendu, être en bon état (pneumatiques, suspension, embrayage, freins et circuit de refroidissement entre autres...). Prévoir une révision générale avant le départ.

### **4° ASSISTANCE :**

Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant la fourniture des pièces détachés de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage indispensable pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, rapatriement vers la ville la plus proche. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO - MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique. Votre véhicule doit être en bon état et ne pas connaître de problèmes mécaniques. Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires avant le début du raid.

### **5° ASSURANCE ASSISTANCE :**

Il est obligatoire de souscrire une assurance rapatriement du type "MONDIAL ASSISTANCE", et d'être couvert par une assurance responsabilité civile vie privée.

### **6° IMPORTANT :**

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de force majeure ou du fait de tiers. Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de l'encadrement.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant, quelles qu'en soit les raisons, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter de quelques façons que ce soit, l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner.

Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ).

Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur.

En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.



**BULLETIN D'INSCRIPTION**

du 27 Avril au 04 Mai 2024

**Raid en Espagne**

Août 2024

AUTO

MOTO

QUAD

Pilote	<b>Nom :</b> ..... <b>Prénom :</b> ..... <b>Adresse :</b> ..... ..... Profession : ..... Tél. Personnel / Portable : ..... E-mail : ..... N° Passeport : ..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) ..... Assurance rapatriement ( compagnie + tél.) .....	<b>Véhicule :</b> Marque : ..... Modèle : ..... Cylindrée : ..... Année : ..... N° immatriculation : ..... Compagnie d'assurance : ..... Essence / Diesel : ..... Autonomie : ..... Equipement particulier : ..... Expérience tout terrain : ..... ..... Pays visités : ..... ..... Expérience du road book : ..... Expérience du GPS : ..... .....
	<b>1° Passager</b> <b>Nom :</b> ..... <b>Prénom :</b> ..... <b>Adresse :</b> ..... ..... Profession : ..... E-mail : ..... Tél. Personnel / Portable : ..... N° Passeport : ..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) .....	<b>Enregistrement de l'inscription :</b> Reçue le : ..... Confirmée le : ..... <b>Acompte :</b> Mode : ..... Banque : ..... n° chèque : ..... Montant : ..... Déposé le : .....
2° Passager	<b>Nom :</b> ..... <b>Prénom :</b> ..... <b>Adresse :</b> ..... ..... Profession : ..... E-mail : ..... Tél. Personnel / Portable : ..... N° Passeport : ..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) .....	<b>Solde :</b> Mode : ..... Banque : ..... n° chèque : ..... Montant : ..... Déposé le : .....
	<b>3° Passager</b> <b>Nom :</b> ..... <b>Prénom :</b> ..... <b>Adresse :</b> ..... ..... Profession : ..... E-mail : ..... Tél. Personnel / Portable : ..... N° Passeport : ..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) .....	<b>Total règlement :</b> .....
<b>Rappel : Assurance rapatriement obligatoire</b>		

### **Frais d'organisation**

- . Pour un pilote et sa moto : 800 Euros
- . Pour un équipage de 2 pers. et un 4 x 4 1 100 Euros
- . Pour un passager supplémentaire 370 Euros
- . Pour un enfant (-14 ans) 200 Euros (150 E à partir du deuxième jeune)

**Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : ..... réglé le :.....**

**Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : ..... réglé le :.....**

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à ..... le .....

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :

**AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI – 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON**

A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, une lettre apportant les dernières précisions.

**Merci de votre confiance et bons préparatifs.**

### **Modalités de règlement :**

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre d'**AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

Espace DMCI

31, rue Laure Diebold 69009 LYON

- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl  
Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes  
Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340  
Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE
- . Soit par mandat postal.



