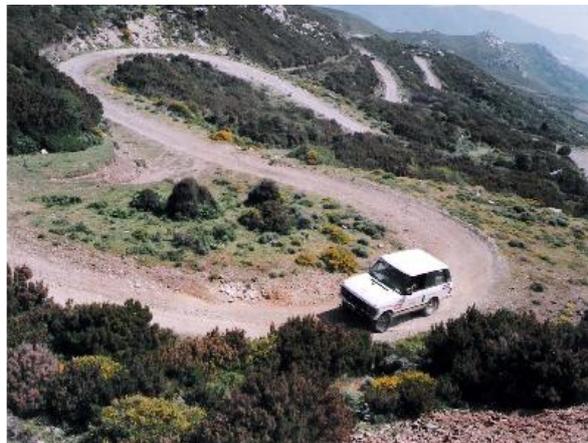




## Traversée tout terrain de la CORSE

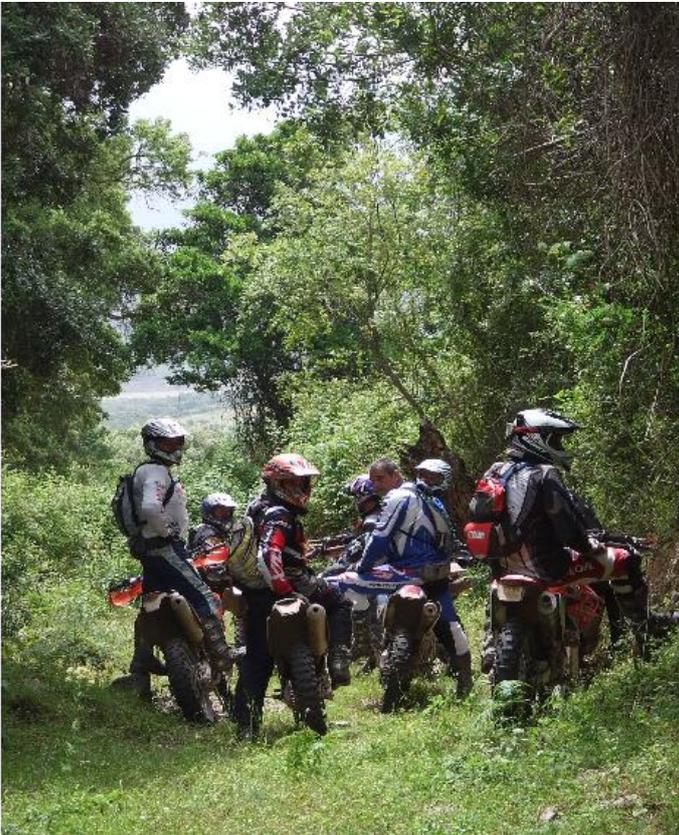
du 01 au 08 Juin 2024



**AMONZEVO / MOTRIX Sarl - Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold 69009 LYON**

**Tél. 04 72 41 73 86 - [www.AMONZEVO.COM](http://www.AMONZEVO.COM)**

**[raids-amonzevo@orange.com](mailto:raids-amonzevo@orange.com)**



**Bienvenue dans les raids AMONZEVO**

## RAID CORSE avec Amonzevo

Le tout terrain est une des meilleures clefs pour parcourir un pays et en découvrir les richesses. En Corse, cette règle est bien entendu valable avec une nature superbe, des points de vue sur la mer et la montagne d'une rare pureté, des passages somptueux dans le maquis parfumé, dans les forêts d'eucalyptus, le long des rochers sculptés,... Ici une petite bergerie, là un vieux moulin, un monastère ou un pont Génois : les rencontres sont multiples et passionnantes.

Notre parcours vous proposera une traversée originale de l'île à la découverte des principales régions à une époque particulièrement favorable : avant le rush de l'été et aux jours les plus longs du printemps pendant lesquels la nature est particulièrement resplendissante.

De plus, nos hôtes Corses qui apprécient aussi la convivialité des petits groupes nous réservent des accueils particulièrement chaleureux.

### Itinéraire et déroulement

Coté parcours, les étapes seront beaucoup plus soutenues en moto avec l'emprunt de petits chemins parfois étroits et escarpés.

Pour les autos, le programme sera un peu moins dense mais toujours grandiose avec de superbes paysages et de beaux enchaînements tout terrain, notamment dans le sud environ 1000 km répartis sur 6 étapes - avec quand même quelques douces pauses "farniente" sur une plage isolée ou près d'un joli ruisseau de montagne pour bien s'imprégner de la quiétude locale !



- **J1** Rendez-vous à Marseille ou Toulon en fin d'après midi – embarquement sur le ferry, souper et nuit en mer.
- **J2** Arrivée à Bastia au petit matin, premier briefing sur une terrasse pour le road book et quelques conseils puis départ de l'étape en direction du Cap, puis vers le désert des Agriates avant de rejoindre les montagnes de Balagne, pour un accueil dans une auberge toujours très sympathique: une 1<sup>o</sup> étape où il faut prévoir à la fois le maillot et le bonnet!
- **J3** Etape en direction de la côte orientale, par les reliefs dominant Corte et le Tavignano; le soir halte en bord de mer après avoir traversé la riche plaine cultivée de l'est. Journée assez longue notamment pour les motos.
- **J4** De retour en montagne pour cette étape rejoignant le massif des Aiguilles de Bavella par les grandes forêts de l'Ospedale et le long de superbes rivières – halte dans un hôtel de montagne et cuisine familiale.
- **J5** On reste sur les hauteurs en surplombant à la fois la côte Ouest pour revenir en fin de journée du côté Est près de Porto Vecchio au calme dans une pinède; résidence avec piscine.

- **J6** Petite journée traversant le sud de l'île avec pause sur une plage isolée et halte à Bonifacio, une étape obligée dans un site unique - avec possibilité d'excursion en mer – dîner sur le port – Hôtel ou résidence -
- **J7** Dernière étape en direction de Propriano en parallèle de la côte. pause midi en bord de torrent, sieste ou baignade selon l'humeur; L'après-midi, parcours dans les forêts d'eucalyptus ou visite du site préhistorique de Filitosa. Embarquement en fin d'après-midi soit à Propriano soit à Ajaccio (selon les fréquences);
- **J8** Arrivée au petit matin à Marseille.





## LA CORSE : ILE DE CARACTERE

Une courte mer à traverser et nous voilà, ni en Afrique ni en Asie, mais dans une île, à première vue petite et insignifiante qui en fait, se dévoile progressivement pour affirmer lentement mais sûrement un sacré tempérament !

250 km dans la plus grande longueur, 90 km dans la plus grande largeur, dotée d'un relief de haute montagne, d'une côte très découpée sur la bordure Ouest, d'une grande plaine cultivée sur la côte orientale, c'est avant tout une nature resplendissante qui réjouit le visiteur ; dès son arrivée au port au lever du soleil, la lumière l'invite à parcourir l'intérieur, les villages de pierre accrochés à la montagne, à déguster charcuterie, gibier, vin de pays, à écouter histoires et chants traditionnels à apprécier la personnalité forte de l'habitant.

### **La CORSE, c'est en CORSE et nulle part ailleurs !**

L'histoire de l'île est liée comme toujours à des flux et reflux de populations souvent envahissantes, Ligures, Romains, Vandales, Goths, Byzantins, Lombards, Francs, Sarrasins, Génois, ..... qui ont obligé le peuple originel Corse à se replier de la côte vers l'intérieur du pays et à vivre de nombreux siècles dans la crainte et l'isolement.

Au gré des occupants, il s'est bien sûr développé une volonté d'indépendance et de nombreux Corses se sont illustrés par des faits de résistance comme Ugo COLONNA (9<sup>ème</sup> Siècle) ou par une volonté farouche de faire resplendir le pays (Pasquale PAOLIE au 18<sup>ème</sup> siècle).

Avec Napoléon BONAPARTE (né en 1769 à Ajaccio), c'est la revanche de l'histoire avec l'île propulsée au trône, en première place de l'Europe.

Aujourd'hui, suite à de nombreuses et tumultueuses revendications indépendantistes, la Corse doit faire face à ses responsabilités.

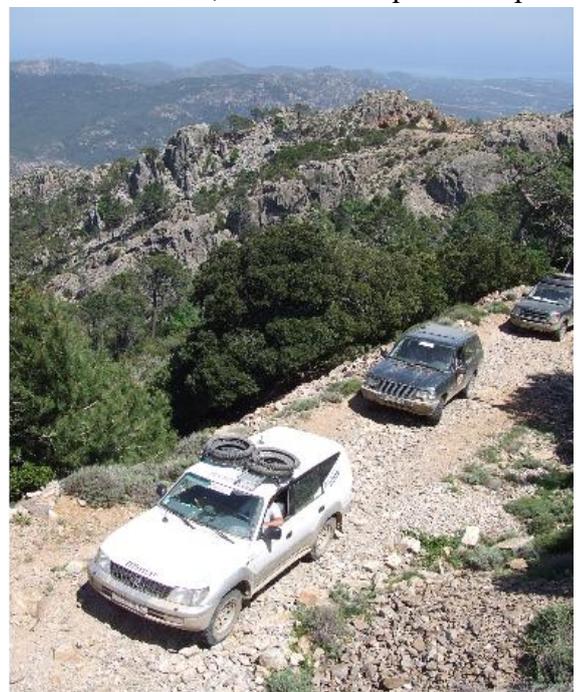
Les années à venir devraient donc être importantes quant à son statut ; Souhaitons que cet espace naturel exceptionnel n'en fasse pas les frais.

### **Bibliographie**

- . Guide Gallimard Haute Corse et Corse du Sud
- . Guide Arthaud
- . Guide bleu
- . Guide du Routard

### **Cartographie**

- . Michelin 200.000°
- . IGN 100.000°



## INFORMATIONS PRATIQUES

- Le **raid** est une randonnée tout terrain ouverte aux possesseurs de véhicules tout terrain
- auto et moto alliant la découverte du pays et un itinéraire varié de pistes.  
Parcours d'environ 1.000 km répartis sur 6 étapes.

Si vous ne disposez pas de véhicules, contactez-nous pour des renseignements sur d'éventuelles locations ou places d'accompagnateurs.

- **Les itinéraires, dates et étapes** sont déterminés à l'avance par les organisateurs, qui, si les circonstances l'exigeaient, se réservent le droit de les modifier.

- **Sécurité et équipement**

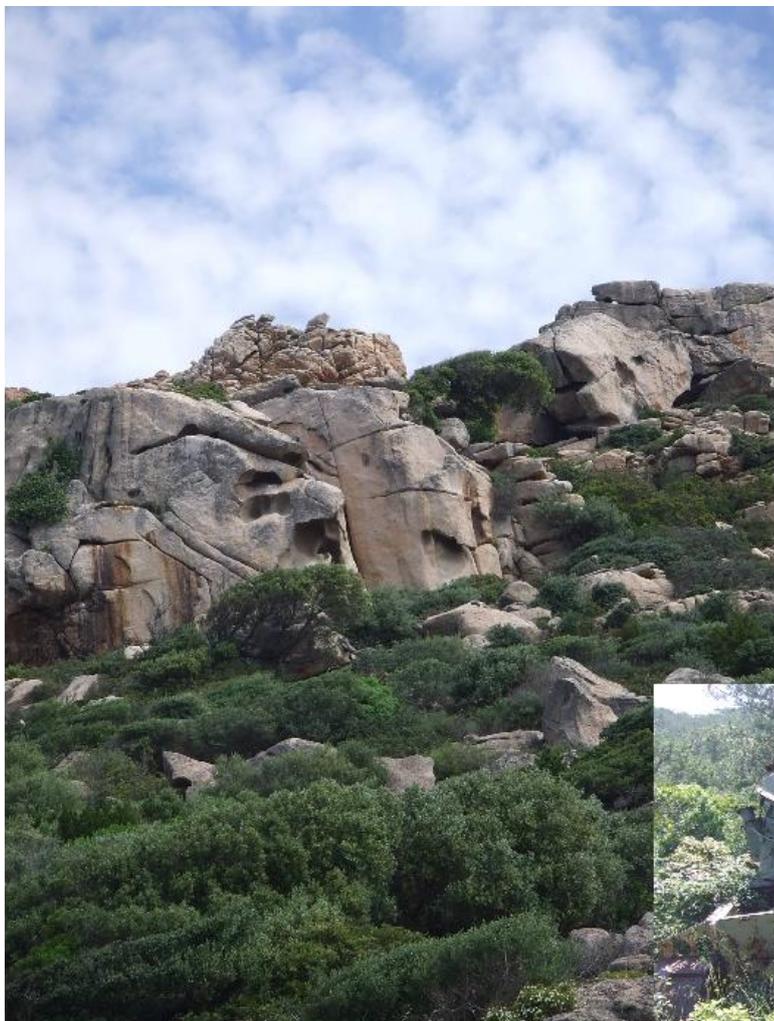
Il est exigé une bonne révision des véhicules avant le départ du raid, d'emporter pièces de rechange et d'entretien, une chambre à air, outillage, une carte, une boussole, une lampe.

**Pour les 4 x 4** : une sangle, 2 manilles, gonfleur, radio conseillée. Pneus mixtes solides du type **BF Goodrich A/T**.

**Pour les motos** : un équipement pilote complet en bon état avec protections (genouillères, coudières,...), autonomie de 120 km minimum, compteur, avertisseur et éclairage en état de fonctionnement. Un sabot moteur enveloppant et de bons pneus tout terrain type FIM ;

- **Assurances**

Veiller à ce que votre assurance véhicule soit à jour et que vous disposez d'une couverture assistance rapatriement (à souscrire impérativement si ce n'est pas le cas).



### ➤ **Encadrement - Fonctionnement**

Une moto et un ou deux 4 x 4 encadrent chaque raid.

La moto encadre le groupe moto; un certain bagage technique est nécessaire.

Le ou les 4 x 4 transporte(nt) les bagages de motards, l'outillage, une pharmacie, un matelas coquille, une réserve de carburant et d'eau, un téléphone, une radio et ferme(nt) le groupe des 4 x 4 ;

Les équipages 4X4 s'orientent à l'aide d'un road book et selon les consignes données le matin au briefing. Plusieurs regroupements sont prévus en cours d'étape (visite, pause pique nique, baignade,...) et permettent de profiter ensemble de bons moments.

Il est ici important de rappeler que le bon déroulement d'une randonnée de ce type dépend essentiellement de la responsabilité de chaque participant, de sa bonne préparation et d'une prise de risque raisonnable. Il est impossible de prévoir chaque panne selon chaque véhicule ou de secourir dans de bonnes conditions un participant prenant des risques exagérés ou ne suivant pas les consignes de l'organisation.

### ➤ **Hébergement / Restauration**

Etant donné la durée réduite du raid et les étapes en montagne, nous avons orienté l'hébergement vers de la demi pension en auberge, résidence de vacances ou hôtel, dans des structures choisies pour leur caractère ou leur emplacement privilégié, sans recherche de luxe particulier; le souhait principal est d'allier un bon confort et une bonne table à une certaine authenticité en évitant, si possible, les grandes structures touristiques.

Pour midi, vous trouverez dans les villages une épicerie ou un café pour acheter votre pique-nique et les lieux sympathiques ne manquent pas !

**Les frais d'organisation n'incluant pas la prestation hébergement / restauration, il vous est proposé le forfait suivant à régler sur place, comprenant 5 nuitées en demi pension (hors traversées maritimes) :**

NB : la réservation de ces hébergements est effectuée à l'avance.

Compter : - **environ 280 Euros par adulte**, sur la base de 2 adultes en chambre double pour 5 nuits en demi-pension (boissons non incluses)

(Possibilité de majoration les semaines avec jours fériés)



➤ **Frais d'organisation**

- . Participant moto : 770 Euros
- . Equipage 4 x 4 avec 2 personnes : 1000 Euros
- . Passage supplémentaire en 4 x 4 : 350 Euros
- . Enfant (-14 ans) : 200 Euros

■ **Ces frais comprennent :**

L'inscription au raid, la fourniture de documents de route, les principales réservations, le guidage et l'encadrement avec moto et 4 x 4.

■ **Ils ne comprennent pas :**

L'hébergement et la restauration, les traversées maritimes, les frais de véhicules, les frais personnels, l'assurance rapatriement.

➤ **Traversées maritimes**

Tarif indicatif en aller/retour : variable selon le port de départ, le type de cabine, les dimensions du véhicule ( hors restauration)

- . Pour un pilote moto et sa moto avec une place en cabine à 4 : 240 à 280 Euros
- . Pour un équipage 4 x 4 (2 personnes) et une auto en cabine à 2 : 400 à 500 Euros

➤ **Confirmation :**

Suite à votre inscription, vous recevrez par retour, au plus tard 3 semaines avant le départ, un courrier de confirmation de votre engagement, ainsi qu'une liste récapitulative des différents préparatifs et des rendez vous.



**A bientôt sur le raid Corse**

## CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

### 1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.

A l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation.

Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, responsabilité civile (photocopie).

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

### 2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 15 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

### **ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée**

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

**NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ, au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins sans remboursement possible.**

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

- \* Carte d'identité en cours de validité ou passeport
- \* Permis de conduire
- \* Carte verte
- \* Carte grise
- \* Autorisation parentale pour les mineurs

En tout état de cause, les indemnités ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation administratifs exigés, ou ne se présentant pas au lieu et heure de départ indiqués.

### 3° VEHICULES :

Les véhicules automobiles seront obligatoirement munis de 4 roues motrices. Les motos devront être des modèles tout terrain. Ils ne nécessitent pas de préparation spéciale et doivent être en bon état (pneumatiques, suspensions, embrayage, freins et circuit de refroidissement entre autres...).

Prévoir une révision générale avant le départ.

#### **4° ASSISTANCE :**

Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant le fourniture des pièces détachés de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage indispensable pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, rapatriement vers la ville la plus proche. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO - MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique. Votre véhicule doit être en bon état et ne pas connaître de problèmes mécaniques.

Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires avant le début du raid.

#### **5° ASSURANCE ASSISTANCE :**

Il est obligatoire d'être couvert par une assistance rapatriement, le cas échéant de souscrire une assurance du type "MONDIAL ASSISTANCE".

#### **6° IMPORTANT :**

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de force majeure ou du fait de tiers.

Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de l'encadrement.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant, quelles qu'en soient les raisons, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter de quelques façons que ce soit, l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner.

Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ).

Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur. En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.





### **Frais d'organisation**

- . Pour un pilote et sa moto : 770 Euros
- . Pour un équipage de 2 pers. et un 4 x 4 1000 Euros
- . Pour un passager supplémentaire 350 Euros
- . Pour un enfant (-14 ans) 200 Euros

**Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : ..... réglé le : .....**

**Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : ..... réglé le : .....**

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à ..... le .....

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :

**AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold 69009 LYON**

A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, une lettre apportant les dernières précisions.

**Merci de votre confiance et bons préparatifs.**

### **Modalités de règlement :**

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

Espace DMCI

31, rue Laure Diebold 69009 LYON

- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl  
Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes  
Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340  
Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE
- . Soit par mandat postal.







