Raid off road à Oman

un raid Amonzevo 4X4 / Moto

26 Janvier - 09 Février 2024
22 Novembre - 06 Décembre 2024

Raids AMONZEVO / MOTRIX Sarl
Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold - 69009 LYON
Tél 04 72 41 73 86 - www AMONZEVO.COM
raids-amonzevo@orange.fr

Raid AMONZEVO à OMAN

Nous développons plusieurs grands raids lointains avec véhicules sur place pour ouvrir notre champ d'horizon, approcher de nouvelles cultures et également pour accueillir de nouveaux venus qui ne possèdent pas de véhicules tout terrain :
Ainsi nous proposons dés cette année de retourner vers **le Kenya et la Tanzanie**, deux pays majeurs de l'Afrique de l'Est, de découvrir **la Crète** une superbe destination Méditerranéenne, et de partir vers les Emirats Arabes pour une passionnante traversée **du Sultanat d'Oman** ;
Plus tard nous prévoyons **l'Amérique du sud** mais les reconnaissances s'annoncent longues donc nous vous demandons un peu de patience !
A coté de ces voyages clefs en mains, n'oubliez pas notre programme habituel qui sillonne l'Europe du sud et l'Afrique du nord aux beaux jours !

Quelques mots pour expliquer **notre choix d'Oman** comme nouvelle destination de raid pour Amonzevo:
Cette région est encore peu courue mais en constante progression depuis une dizaine d'années,
Les infrastructures sont nombreuses mais restent à une bonne échelle et sont rarement bondées, la géographie et la géologie du pays sont exceptionnelles : sur un rayon de 500 kms on trouve des rivages océaniques de toute beauté, des montagnes escarpées riches d'oasis, de petits villages et de grands canyons, et plus au sud un vaste désert avec de sympathiques paysages de dunes, qui permettront un beau parcours et d'agréables bivouacs, d'autant que ces dunes viennent par endroits plonger dans l'océan : ce sont donc des paysages très contrastés dans un espace concentré qui raviront autant les amateurs de désert que les amoureux de nature ; (nombreux oiseaux, tortues marines et dauphins, possibilité de plongée, géologie variée, …)

Une destination aux multiples facettes, riche en patrimoine, exotique par ses couleurs et par les parfums de sa cuisine largement influencée par les indiens et les asiatiques qui tiennent de nombreuses échoppes, c'est un voyage assez étonnant entre modernité et traditions dans un pays qui se développe très rapidement en particulier autour des principales villes du nord et qui offre en permanence un bon accueil au voyageur:

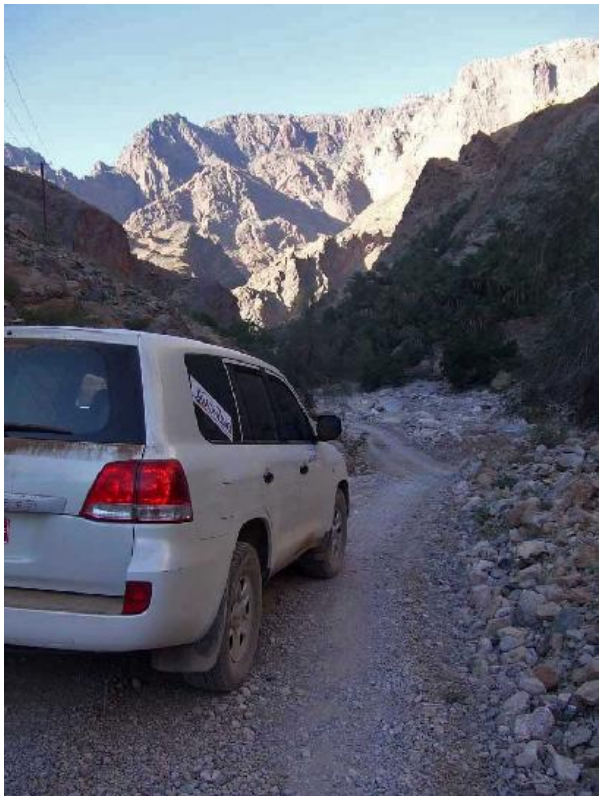
C'est donc le moment de venir !

Itinéraire et déroulement
raid off road à Oman - Amonzevo

- **Raid type de 2 semaines (possibilité sur 8/9 jours : nous consulter)**

  - **J1 et J2** vol aérien de nuit ; arrivée à Muscat en milieu de journée: Prise en charge des véhicules, courses pour les bivouacs, nuit à l'hôtel.

  - **J3** petite visite de la ville et départ de la 1re étape en direction des reliefs du Hajar; 1er bivouac.



  - **J4 et J5** deux étapes de montagne grandioses redescendant sur la côte Océanique ; 1 bivouac et 1 hôtel.

  - **J6** lever matinal pour observer les tortues marines sur la plage, matinée paisible avec repos et baignade puis petite étape pour rejoindre et visiter quelques édifices remarquables : vieille mosquée du 11° S., fortifications, petit hôtel ou bivouac.

  - **J7 et J8** premiers cordons et beau parcours de désert entre dunes et grand oued avec rencontre de quelques familles de bédouins; deux bivouacs consécutifs.

  - **J9** dernières dunes blanches plongeant sur l'océan et sur les maisons de pécheurs puis petit ferry pour rejoindre les rives de l'île de Masirah, un haut lieu du sultanat au niveau de la beauté des sites, de la préservation de la nature et de l'atmosphère de bout du monde. hôtel.

  - **J10** beau parcours à travers l'île entre plages blanches immaculées et montagnes volcaniques; bivouac et observation des tortues.

  - **J11 et J12** retour sur le continent et dans les paysages désertiques : parcours de dunes avec quelques beaux franchissements, un bivouac et

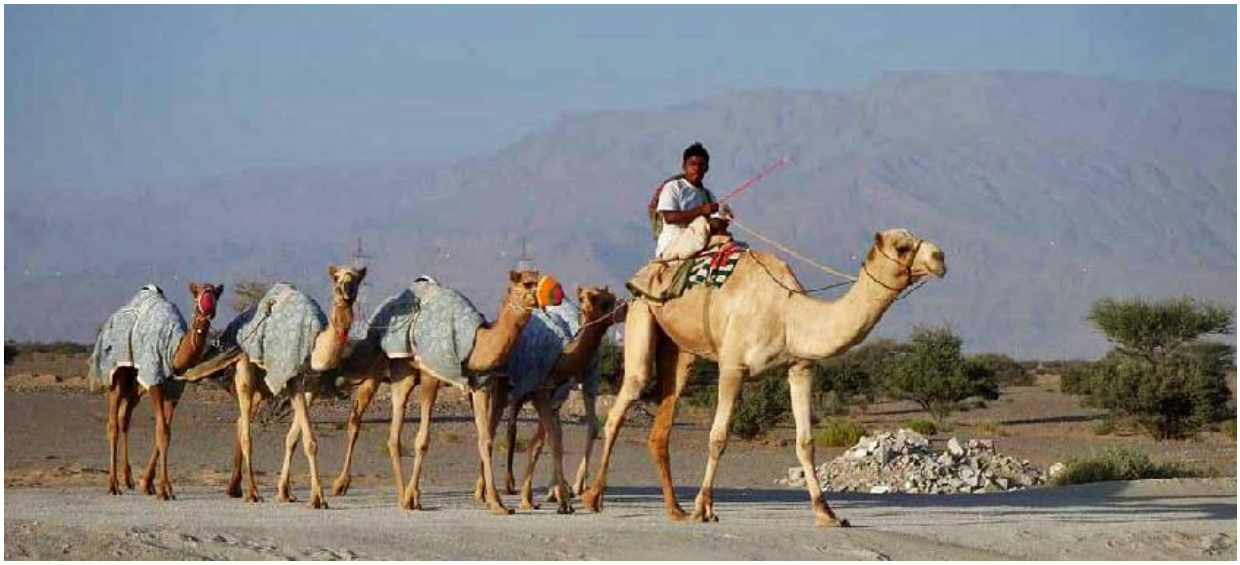
une auberge avec bungalows le lendemain à la sortie du désert.

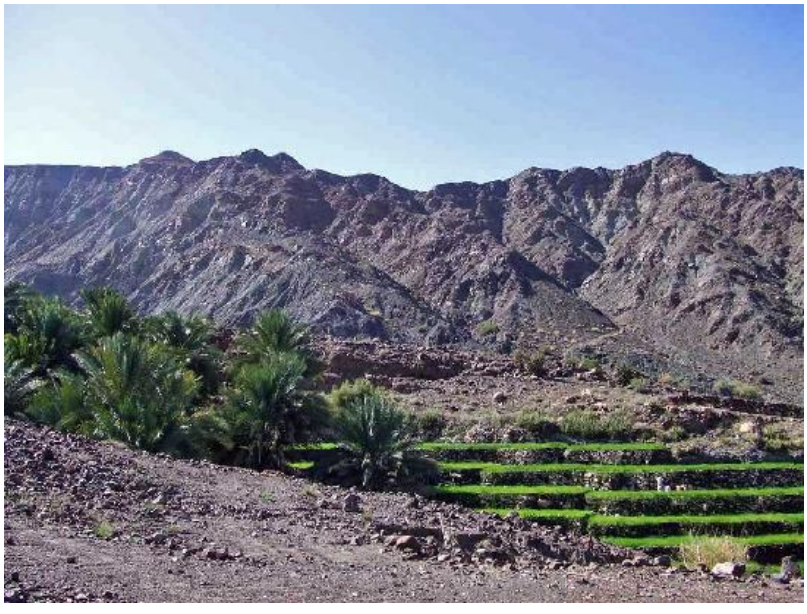
- **J13** nous voilà revenus au pied des imposants reliefs du Hajar Occidental, célèbre pour ses grottes, sa géologie, ses belles oasis nichées an fond des canyons, ses points de vue panoramiques: au programme encore de belles pistes, de charmants villages et de nombreuses pauses photos !

- **J14** suite de cette grande traversée du massif et retour sur la côte pour rejoindre Muscat et faire une petite visite du centre historique avant de rendre nos véhicules et de passer notre dernière nuit à Oman.

- **J15** vol de retour le matin, arrivée en France dans la soirée.

Timing type du raid :
Possibilité de vols à partir de Lyon, Genève, Paris, Nice
Timing au départ de Lyon – NB : se renseigner sur les nouvelles rotations depuis le covid !
Départ de Lyon Saint-Exupéry le vendredi soir à 21h pour être à Oman en fin de matinée ;
Retour depuis Oman le vendredi matin pour arriver sur Lyon à 19h ;
Soit 15 jours du vendredi au vendredi (voir notre découpage journalier)





OMAN

Un pays d'une grande beauté, d'un peu plus de 3 millions d'habitants situé à un emplacement stratégique entre Yémen et Emirats Arabes face à l'Iran, donnant sur l'Océan Indien aussi bien vers l'Afrique de l'Est que vers l'Inde et l'Asie, avec le détroit d'Ormuz ouvrant sur les pays du Golfe ; c'est un territoire dont on ne parle peu mais qui se développe très rapidement et qui ne veut pas se cantonner à ses richesses pétrolières, à son gaz ou à son cuivre en investissant dans certaines technologie de pointe et aussi dans le tourisme.

Historiquement son cuivre (d'où l'ancienne appellation Magan : la montagne de cuivre), son encens (région du Dhofar au sud), son marbre étaient renommés, mais ses navigateurs également, eux qui couraient les mers en lisant les étoiles, en utilisant les vents et les courants, et qui commerçaient dans les épices, les tissus ou plus tard dans la traite des esclaves.

C'est également un des rares pays qui a été islamisé du vivant de Mahomet en 622 et qui a suivi une orientation Ibadite ; (à noter qu'une partie de la population a émigré à partir du 8° siècle vers l'Afrique et notamment vers l'Algérie et a crée des villes comme Tiaret, Sedrata ou Ghardaia au Mzab). Nizwa, ville de l'intérieur est longtemps restée la capitale et Sohar un des plus grands ports du monde arabe.

Comme toujours les invasions se succèdent (Perses, Turcs, Moghols,..) puis c'est 150 ans de présence Portugaise (1507 -1650), suivi d'une longue période sous protectorat Anglais qui ne cessera qu'en 1971 ! L'arrivée au pouvoir du Sultan Qaboos en 1970 modernise la société Omanaise au niveau structurel, économique et aussi éducatif, tout en veillant à respecter l'histoire et les traditions du pays.

Pour le voyageur, c'est sans doute l'un des contrastes les plus marquants dés son arrivée à l'aéroport : la vie moderne et trépidante notamment sur les axes routiers, dans les centres urbains et les zones commerciales, face à l'atmosphère reposante des campagnes et des grands espaces désertiques tout proches.

C'est également un mélange exotique de cultures, de parfums et de cuisine du fait d'une main d'œuvre, en particulier en restauration, qui est issue d'Inde, du Pakistan, des Philippines, de Turquie,… : nous sommes bien dans un pays ouvert qui perpétue sa vocation de grand carrefour !

Alors, bienvenue aux explorateurs !

Bibliographie

.Oman – le Petit Futé, Gallimard, Lonely Planet , …
.Le Guide du Routard,
.Dossiers sur revues de voyages…

Cartographie

.Michelin 745 Afrique de l'est / Arabie
. Gizi map Oman

A bientôt sur le raid à Oman

INFORMATIONS PRATIQUES raid off road à Oman - Amonzevo

- **Le raid** est une randonnée tout terrain ouverte aux véhicules tout terrain auto et moto, alliant la découverte du pays et un itinéraire varié de pistes, qui se déroule en groupe de taille raisonnable pour privilégier l'ambiance, minimiser les attentes et les problèmes, et garder une bonne souplesse de fonctionnement.
  Parcours d'environ 2000 kms répartis sur 12 journées

  Le visa se demande désormais par internet individuellement 30 jours avant le départ.

- **Les itinéraires, dates et étapes** sont déterminés à l'avance par les organisateurs qui, si les circonstances l'exigeaient, se réservent le droit de les modifier.

- **Sécurité et équipement :**
  Garder avec soi : carte, boussole, lampe, briquet, couverture de survie, miroir, couteau, barres énergétiques, petite pharmacie. (nb : en soute pendant le vol)

  Pour les 4 x 4 : penser à un manomètre, deux sangles à cliquet, GPS si possible,… pour chaque équipage il faut prévoir un sac de voyage contenant quelques affaires importantes pour les bivouacs : duvet, draps coton, une petite tente,… à noter que nous avons droit de 20 à 30 kg de bagages en soute et 7 en cabine ! À vos balances !

- **Le matériel plus volumineux tel que chaises, table, jerrycan, petit réchaud, gaz ,… est déjà sur place ou peut s'acheter au départ à un prix très raisonnable ; nous ferons donc une petite séance « emplettes » pour compléter notre matériel et pour avoir quelques provisions dans nos coffres ;** Une liste de préparatifs plus complète vous sera adressée avec le courrier de confirmation.

- **Pour les motos** : équipement pilote complet et en bon état, casque, bottes, gants, veste et pantalon + protections intégrées, une sacoche banane ou un sac à dos.

- **Mode de règlement sur place :**
  Il est facile de faire du change avec des billets en Euros ou en Dollars, il est possible de régler certains hôtels et la location des véhicules avec une carte, de préférence Visa ; il est par contre plus difficile de retirer des espèces aux distributeurs : prévoir donc quelques espèces avec vous.

- **Permis et Assurances :**
  Veiller à bien demander un permis international et à prendre également votre permis national (avec 2 photos) et vous renseigner quant à votre couverture **assistance rapatriement**. Si vous n'en disposez pas dans vos différents contrats (auto ou carte bancaire), il est indispensable d'en souscrire une pour la durée du raid.

➢ **Encadrement :**

Un ou deux 4 x 4 encadrent chaque raid selon la taille du groupe (mini 10 participants, maxi une vingtaine).

Le ou les 4 x 4 d'organisation transportent les bagages de motards, un peu d'outillage, une réserve de carburant et d'eau, une radio, un téléphone satellite et ferment le groupe en règle générale; et plutôt en ouverture pour les hors pistes ;

Les 4X4 participants s'orientent à l'aide d'un road book et selon les consignes données le matin au briefing :

- Indépendance sur les pistes avec le road-book, fermeture avec le(s) 4x4 d'organisation, regroupement à midi ou sur un lieu de visite, et bien-sûr le soir à l'hôtel ou au bivouac.
- En hors piste, fonctionnement avec des regroupements réguliers. Ouverture en général par le véhicule d'organisation.

Il est ici important de rappeler que le bon déroulement d'une randonnée de ce type dépend essentiellement de la responsabilité de chaque participant, de sa bonne préparation et d'une prise de risque raisonnable.

Il est impossible de prévoir chaque panne selon chaque véhicule ou de secourir dans de bonnes conditions un participant prenant des risques exagérés ou ne suivant pas les recommandations de l'organisation.

➢ **Hébergement – Restauration :**

Ce raid est organisé avec une alternance de bivouacs et d'hôtels sur un rythme de 2 bivouacs pour un hôtel sur le début et de 1 bivouac pour 1 hôtel sur la fin : cela permet de profiter des régions les plus sauvages sans retourner dans une ville chaque soir systématiquement , tout en prenant régulièrement des repas dans l'un des petits restaurants de village (très économiques) et en faisant le plein d'eau et quelques courses.

Pour les hébergements déjà sélectionnés il vous est annoncé un forfait pour estimer vos dépenses, forfait avec demi-pension dans des hôtels ou auberges choisis pour leur caractère ou leur emplacement privilégiés, sans recherche de grand luxe (qui existent mais qui atteignent un haut niveau de prix), le souhait principal étant d'allier le confort à une certaine authenticité en évitant si possible les grandes structures touristiques.

Pour midi vous trouverez souvent dans les villages quelques épiceries et restaurants.

En territoire désertique, nous aurons quelques réserves achetées au départ que nous pourrons compléter sur le parcours, pensez à quelques provisions françaises (charcuterie et vin doivent être importés).

- **<u>Frais d'hébergement</u> à envisager pour les 5 nuitées en ½ pension :**
  (la réservation est effectuée à l'avance, le règlement se fait sur place)

  - 450 Euros pour un équipage de 2 adultes en chambre double (boissons non incluses)

- **<u>Frais d'organisation</u> (à partir de 5 équipages) :**

  - Participant moto : 1300 Euros
  - Equipage 4 x 4 avec 2 pers: 1800 Euros
  - Passager supplémentaire 4 x 4: 750 Euros
  - Enfant (-14 ans): 300 Euros
  - Pilote 4x4 seul: 1300 Euros

  ■ **Ces frais comprennent** :
  L'organisation du raid, la fourniture de documents de route, le guidage et l'encadrement avec 4 x 4, les repas pour les motards en territoire désertique, les principales réservations (location, hôtels qui restent à régler sur place,…)

  ■ **Ils ne comprennent pas** :
  Les vols aériens, l'hébergement et la restauration, l'assurance rapatriement, les frais de véhicule et frais personnels.

- **<u>Vols aériens :</u>**
  (billets à prendre de votre coté)
  A l'heure actuelle nous conseillons la compagnie Emirates au départ de Lyon, Paris, Nice. qui offre un très bon rapport qualité / prix. Nous choisissons le vol de Lyon du vendredi soir vers Dubaï, suivi d'une petite liaison Dubaï – Muscat soit un départ le vendredi soir vers 21h pour un vol de nuit et une arrivée finale à Oman (Muscat) vers 10h locale; Retour par le vol de jour du vendredi matin avec une arrivée en France le soir ; **attention** les rotations ont changé après le covid !

  Nb : Pour les départs d'un autre aéroport ou les séjours plus longs, prévoir donc une arrivée sur Muscat le samedi au plus tard et un retour le vendredi matin au plus tôt depuis Muscat. Autres compagnies : Oman Air de Paris, Turkish Airlines, Lufthansa,…

- **<u>Location des véhicules :</u>**

Les loueurs disposent de beaux véhicules, qui sont en majorité des Toyota Land Cruiser 4 litres essence 6 cylindres souvent avec boite automatique, un 4X4 plaisant à la conduite, fiable et efficace en tout terrain, très vaste à l'intérieur et sécurisant; il est aussi raisonnablement gourmand, l'essence restant bon marché à environ 50 ct le litre, ce qui limite les frais.
Nb : certains équipages achètent au départ 2 mousses et s'organisent un lit à l'arrière ;
Etant donné que le loueur fait un contrat individuel de location à chaque équipage avec une caution par carte, le règlement de cette prestation s'effectue sur place, équipage par équipage, cependant pour gagner du temps merci de remplir avec précision votre bulletin qui nous permettra d'établir à l'avance un listing bien utile; Coté frais de location, comptez environ 100 Euros par jour avec 200 kms inclus, soit environ 1200 € pour les 12 journées sur place;
Il peut exister une formule plus économique avec des pick-ups, mais le confort est inférieur.
Pour les motos nous contacter.

➢ **Budget global prévisionnel :**

Pour vous aider à visualiser votre budget global de raid, ci-dessous réunis les principaux postes :

	Moto	**4X4 (2 pers)**
Frais d'organisation	**1300 €**	**1800 €**
• Vol aérien	550 à 600€	1100 à 1200 €
• Location véhicules	à préciser	1200 à 1300
• Hébergement (quelques hôtels)	220 €	450 €
	Total à préciser	4500 à 4700 € selon vols

- Sommes auxquelles vous devez rajouter vos frais de route (essentiellement votre carburant environ 150 E)
- Les petits restaurants, les achats de départ pour les bivouacs (petit matériel et nourriture),
- les visas (50 €) – nb : depuis 2022 le visa court est gratuit (moins de 14 jours)

CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.
A l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation.
Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, bulletin d'inscription rempli.

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 10 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

3° NOS PRIX COMPRENNENT :

- L'organisation du raid, la fourniture de documents de route,
- Le guidage, l'encadrement.
- Les principales réservations

4° NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- La fourniture du véhicule, les frais inhérents à celui-ci (carburant, vidange, entretien, pièces détachées de toute nature…).
- Les frais à caractère personnel (visa, boissons, guides, visites, etc.…).
- Les assurances responsabilité civile-auto et l'assistance rapatriement.
- Les hôtels et les restaurants dans les villes étapes.
- Les vols aériens.

ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ, au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins sans remboursement possible.

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

* Passeport valide avec visa
* Carte d'identité en cours de validité
* Permis de conduire
* Carte verte
* Carte grise et procuration si nécessaire (si le véhicule n'est pas à votre nom)
* Autorisation parentale pour les mineurs

Nb : les frais ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation des documents administratifs exigés ou ne se présentant pas au lieu et à l'heure de départ indiqués.

5° VEHICULES :
Les véhicules automobiles seront obligatoirement munis de 4 roues motrices, les motos seront des modèles tout terrain ; ils ne nécessitent pas de préparation spéciale : ceux-ci doivent bien entendu, être en bon état (pneumatiques, suspensions, transmissions, embrayage et circuit de refroidissement entre autres…). Prévoir une révision générale avant le départ.

6° ASSISTANCE :
Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant le fourniture des pièces détachées de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, le rapatriement vers la ville la plus proche devra être envisagé. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique.

Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires pour éviter les problèmes mécaniques.

7° ASSURANCE ASSISTANCE :
Il est obligatoire de souscrire une assurance du type "MONDIAL ASSISTANCE".

8° IMPORTANT :
L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de forces majeures ou du fait de tiers.
Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de vos guides de l'assistance et partenaires.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant, quelles qu'en soient les raisons, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner.
Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ).
Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur.
En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.

BULLETIN D'INSCRIPTION

raid off road à OMAN

❑ AUTO ❑ MOTO

❑ 26 Janvier - 09 Février 2024
❑ 22 Novembre - 06 Décembre 2024

Pilote	Nom : ..... Prénom : ..... Adresse :..... ..... Profession :..... Tél. Personnel / Portable : ..... Date et lieu de Naissance :..... E-mail : ..... N° Passeport : ..... Date d'Expiration : ..... N° Permis de conduire : ..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) : ..... Assurance rapatriement compagnie + tél. :	Véhicule : Marque :..... Modèle : ..... Cylindrée : ..... Année : ..... N° immatriculation : ..... Compagnie d'assurance : ..... Essence / Diesel : ..... Autonomie : ..... Equipement particulier : ..... _____ Expérience tout terrain : ....
1° Passager	Nom : ..... Prénom : ..... Adresse :..... ..... Profession :..... E-mail :..... Tél. Personnel / Portable : ..... Date et lieu de Naissance :..... N° Passeport : ..... Date d'Expiration : ..... N° Permis de conduire : ..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Pays visités : .... Expérience du road book : ..... Expérience du GPS : ..... _____ Enregistrement de l'inscription : Reçue le : ..... Confirmée le : ..... Acompte : Mode : ..... Banque : .....
2° Passager	Nom : ..... Prénom : ..... Adresse :..... ..... Profession :..... E-mail : ..... Tél. Personnel / Portable : ..... Date et lieu de Naissance :..... N° Passeport : .....Expiration..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	n° chèque : ..... Montant : ..... Déposé le : ..... Solde : Mode : ..... Banque : .....
3° Passager	Nom : ..... Prénom : ..... Adresse :..... ..... Profession :..... E-mail :..... Tél. Personnel / Portable : ..... N° Passeport : .....Expiration..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	n° chèque : ..... Montant : ..... Déposé le : ..... Total règlement : .....
	Rappel : Assurance rapatriement obligatoire et permis international	

Frais d'organisation
(hors frais de vols aériens, de location et d'hôtellerie réglables sur place)

. Pour un pilote et sa moto :	1300 Euros
. Pour un équipage de 2 pers. et un 4 x 4	1800 Euros
. Pour un passager supplémentaire	750 Euros
. Pour un pilote 4x4 seul	1300 Euros

Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : ..... réglé le :.....

Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : ..... réglé le :.....

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à .....le .....

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :
AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON
A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, une lettre apportant les dernières précisions.
Merci de votre confiance et bons préparatifs.

Modalités de règlement :

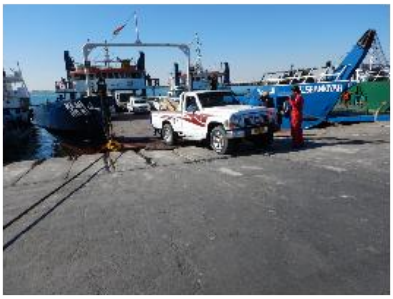
. Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre d'**AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

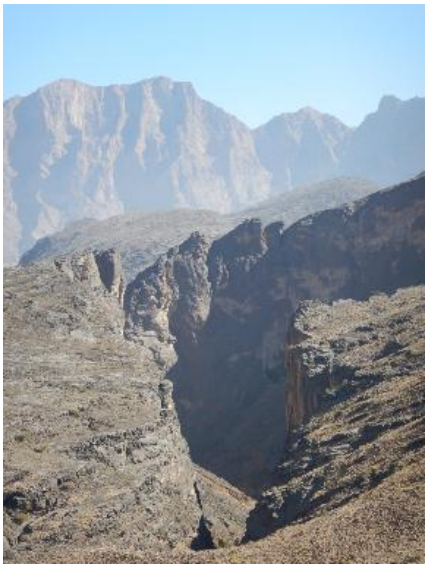
A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**
Espace DMCI
31, rue Laure Diebold 69009 LYON

. Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl
Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes
Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340
Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE

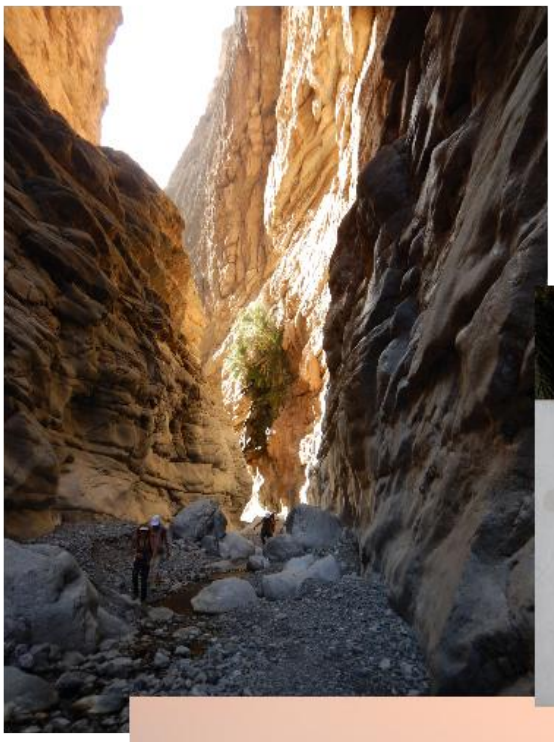
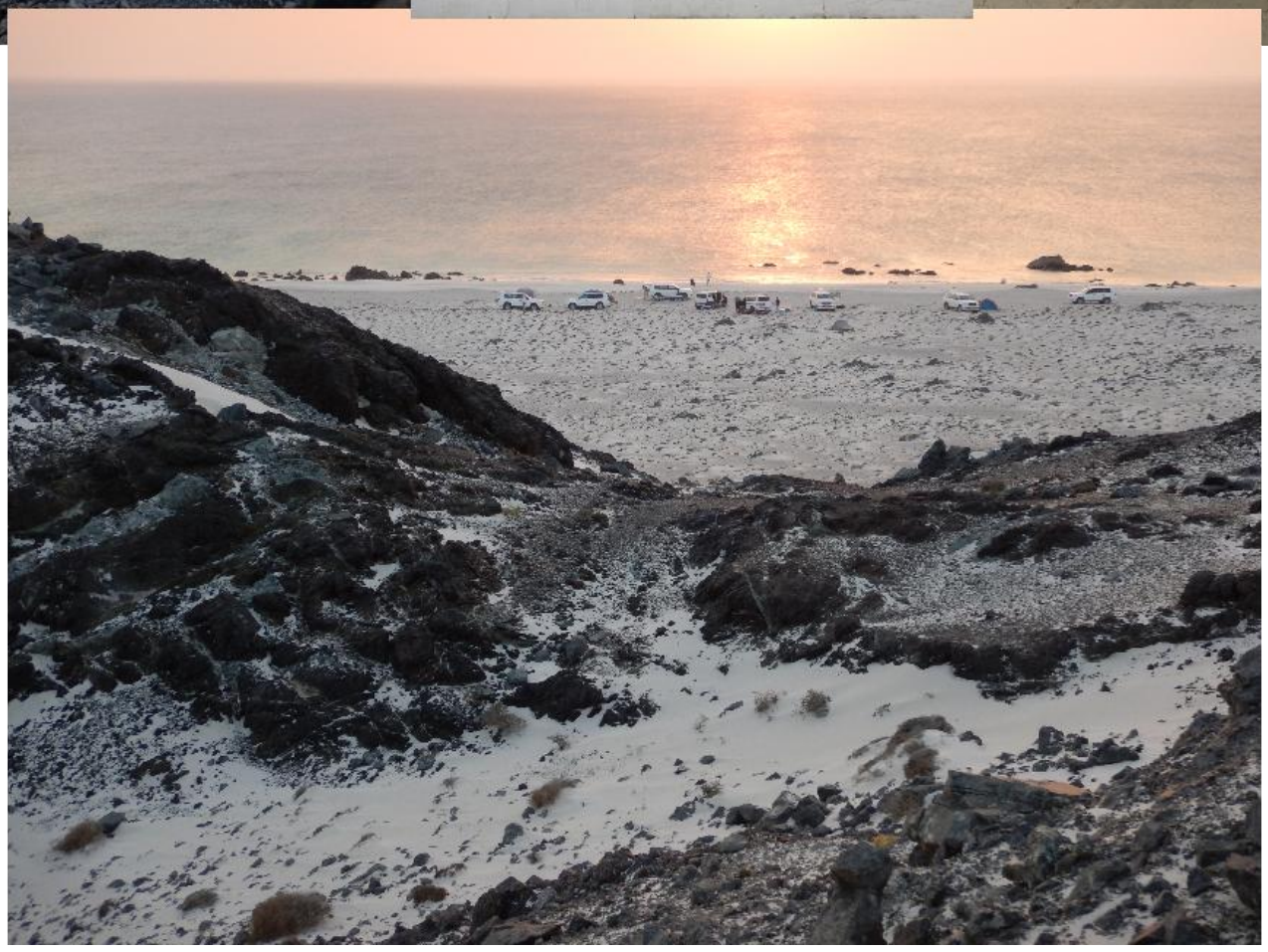
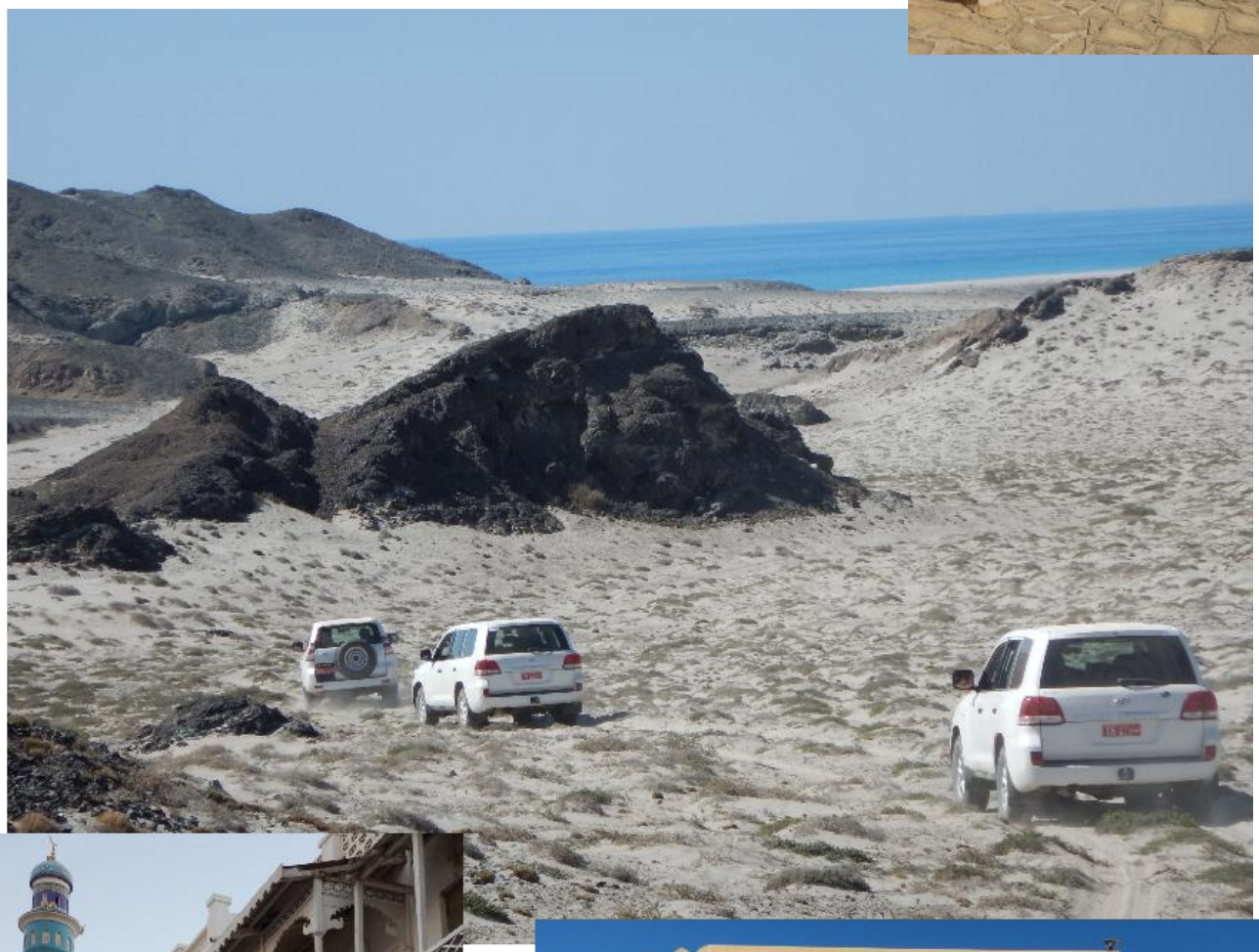
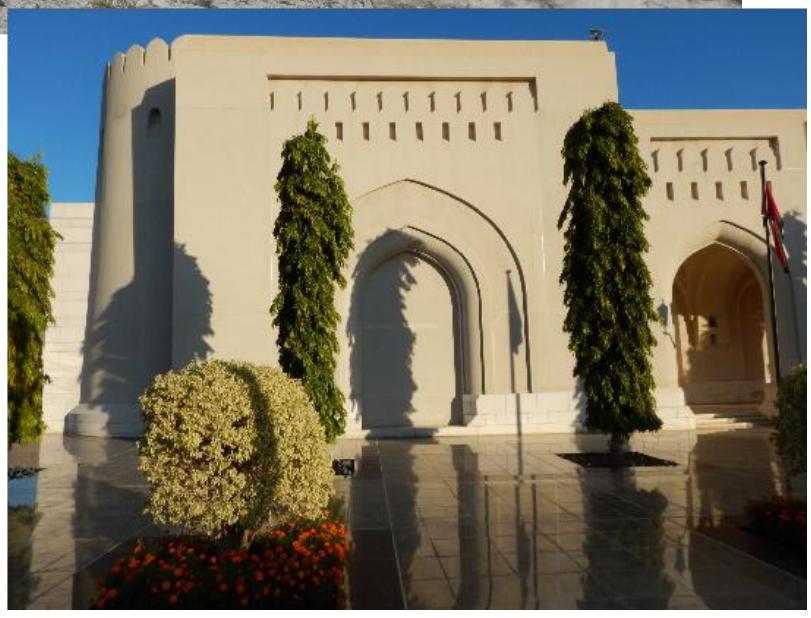
. Soit par mandat postal.

PRADO





TOYOTA



OMAN