



Horizon Dune et Roc - Maroc

Raid 4X4 / Moto

01 - 12 Avril 2024 – Fès, Moyen Atlas, Ergs et Atlas

01 - 12 Octobre 2024 - Fès, Moyen Atlas, Ergs et Atlas

Nb : dates du raid sur place



Raids AMONZEVO / MOTRIX Sarl
Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold - 69009 LYON
Tél 04 72 41 73 86 - www.AMONZEVO.COM
raids-amonzevo@orange.fr



HORIZON DUNE et ROC au MAROC - Amonzevo



Qui n'a jamais entendu parler des richesses du **Maroc** sans même l'avoir visité? ou de son accueil, de sa cuisine, de ses citées fortifiées, de ses paysages, de ses commerçants, de ses coutumes, de ses parfums... la liste pourrait s'avérer longue !

Pour Amonzevo c'est un pays que nous connaissons bien et que nous apprécions énormément au travers de nombreuses expériences de voyage en solitaire ou non, en trekking, à ski de rando dans le haut Atlas, à moto, en 4X4, et également en rallye (Atlas 84) ;

Ces dernières années nous nous sommes surtout spécialisés sur le hors piste à travers les plus grands ergs du Sahara (en Algérie, Libye, Niger, Mauritanie,...) mais du fait de l'actuelle difficulté d'accès de certains lieux nous reprenons avec plaisir la route du Maroc, et plus précisément la piste d'un Maroc préservé, en évitant tant que possible les régions trop touristiquement développées.

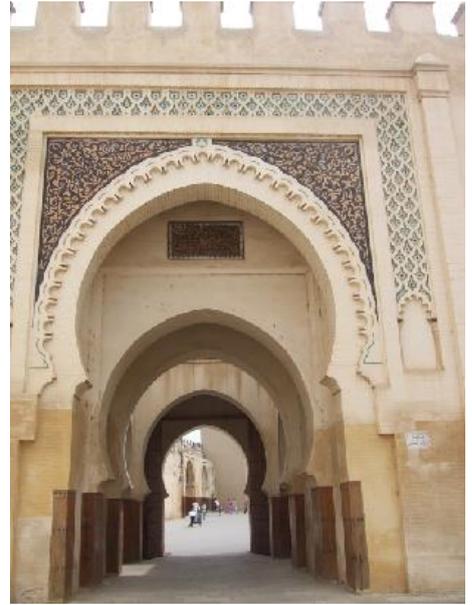
Notre souhait est de vous faire découvrir en petit comité des lieux retirés peu fréquentés, d'avoir la possibilité de s'arrêter près des nomades ou des villageois sans donner l'impression d'une invasion, de pouvoir improviser un bivouac si le lieu ou le moment est favorable, même si le parcours est précis (road book + points GPS) ; c'est aussi de faire l'impasse sur certains sites trop courus pour profiter plus de la nature, de partir à l'aventure sur quelques hors pistes qui toujours réservent toujours de belles découvertes ;

Nous vous conseillons donc une certaine autonomie (eau, carburant,..) permettant de rester en dehors des grandes trajectoires et de s'immerger dans les secteurs les plus sauvages de l'Est et du Sud du pays.

Le raid Horizon Dune et Roc au Maroc se veut un raid d'initiation et de perfectionnement au grand désert permettant d'approcher une culture, de découvrir une grande variété de terrain, divers types de pistes, la conduite sur terre, sur rocher et sur sable, des plateaux jusqu'aux dunes, de s'initier à la navigation et au hors piste, au GPS, de savourer de belles soirées en bivouac, sans oublier de sympathiques rencontres et quelques visites.

Un premier pas en Afrique pour envisager par la suite, les immensités Sahariennes plus au sud!





Itinéraire et déroulement

Horizon Dune et Roc - Amonzevo

- **Raid type de 13 journées**

Généralement, rendez vous à Almeria le dimanche matin pour une courte traversée sur Nador et retour le samedi matin sur Almeria après une traversée de nuit (ou éventuel retour Tanger – Barcelone , voire Nador – Barcelone selon rotations)

- **J1** Embarquement à Almeria pour une traversée maritime d'une durée d'environ 6 heures (possibilité de laisser un véhicule à proximité pour les motards) ; arrivée à Nador coté Marocain en fin d'après midi ; formalités, change et 1^o nuit à l'hôtel afin de repartir en pleine forme pour la suite du raid où les bivouacs seront majoritaires.
- **J2** Liaison matinale en direction de Fes, puis vers les plateaux du Moyen Atlas pour une belle journée dans les reliefs, dans les forêts, où les villages s'estompent et où les couleurs deviennent de plus en plus chaudes ; fin de journée soit en bivouac, soit dans un petit campement.
- **J3** Etape à travers les steppes semi arides, les rios asséchés, les reliefs déchiquetés : une région sauvage peu fréquentée, qui nous conduit dans la province de Gourrama par de jolies gorges et plusieurs franchissements de cols; bivouac / possibilité gîte.
- **J4** Le long des montagnes en direction de la vallée du Guir (grand oued descendant vers l'Algérie), franchissement de cols, traversée de grands oueds, premier hors piste facile et ce soir premières dunes pour un sympathique bivouac et quelques petites ascensions !
- **J5** Belle matinée facile avec quelques oueds riches en végétation, quelques dunettes apportées par le vent, des sites de fossiles, et un final plus mou dans nos premières grandes dunes avant d'atteindre notre auberge en bordure de l'Erg Chebbi;



- **J6** Parcours dans l'Erg sur une trace assez intense, puis piste l'après midi en direction d'un autre massif de dunes pour un nouveau bivouac dans le sable;



- **J7,J8 ,J9** Belles journées de désert avec encore quelques traversées de dunes, de grands paysages, de la navigation, du roulant au cap , du pilotage, pour rallier la vallée du Draa et plonger dans une verdure bienvenue, voire paradisiaque au sortir de ces immensités arides. Ravitaillement puis piste vers l'erg Cheggaga l'occasion d'un nouveau bivouac dans les dunes. Le lendemain traversée par un tracé original, permettant d'accéder aux plus hautes dunes à l'écart des zones fréquentées : une belle journée de franchissement, avant de remonter sur Zagora pour une bonne nuit d'hôtel, quelques visites, emplettes et un peu de repos.



- **J10** Remontée de la vallée du Draa, traversée de palmeraies, arrêts près des nombreux ksars, puis piste dans la montagne pour rejoindre le massif du Sagho : paysages de haute montagne, sommets environnants enneigés, quelques passages vertigineux mais sans danger : certains taxis locaux empruntent encore cette piste ! Halte le soir en camping - auberge, voire hôtel si besoin!

-**J11** et **J12** Retour vers le Nord par le massif de l'Atlas, ses canyons, ses grands cols, ses belles pistes d'altitude longeant quelques hameaux, quelques campements de bergers, à travers les hautes montagnes du peuple Berbère. Possibilité de petites auberges si la température est basse.

-**J13** Fin de parcours dans les reliefs du Moyen Atlas puis liaison pour rejoindre Nador ; pour les amateurs possibilité de nuitée à Fes le soir du J12 pour visiter la vieille ville le matin et effectuer la liaison vers Nador l'après midi; ferry du soir à 22h, Nuit à bord pour une arrivée à Almeria vers 6h.





Rendez vous de départ :

Le choix du rendez vous à Almeria au sud de l'Espagne (compter environ 900 kms de la frontière avec des autoroutes gratuites dans le sud) permet de bénéficier de nombreuses traversées quotidiennes, d'arriver sur le sol Marocain à Nador où les formalités sont assez rapides, et d'où on peut rejoindre facilement le début du parcours ; au retour cette traversée se fait de nuit et l'arrivée à Almeria vers 6 h permet de rentrer vers la France assez rapidement.

Pour les motards il est possible de laisser sur place un véhicule le temps du voyage ;(nous contacter pour d'éventuelles possibilités d'acheminement des motos jusqu'à Almeria ou Fés).

Nous n'avons pas retenu la possibilité d'un Barcelone – Tanger qui économise du temps de roulage en Espagne mais qui augmente fortement les liaisons routières au Maroc, d'autre part les départs sont moins réguliers et certaines périodes surchargées d'où notre préférence pour Almeria.

Timing type du raid :

Rendez vous sur Almeria le Dimanche matin au port pour un départ du ferry à 12h ;
(prévoir d'arriver le samedi soir pour les motards désirant laisser un véhicule sur place)

Le raid se déroule sur place du Lundi au vendredi sur 12 journées ;

Ferry de retour le Vendredi soir à 22h à Nador pour une arrivée le Samedi matin à 6h à Almeria . Nb : autres possibilités de ferry par Sète, Barcelone, Algeciras.



Le MAROC

Comme dans l'ensemble du Sahara les premiers témoignages numains remontent à plus de 80.000 ans (silex taillés) ; plus proche de nous les premiers peuples connus sont les Berbères (de Barbare), mélange de populations autochtones et d'autres issues du Proche Orient ;

Le pays nommé Mauretanie connaît un développement considérable avec l'arrivée des Phéniciens (secteur actuel du Liban et de la Syrie) qui apportent l'alphabet, l'usage du fer, la culture de la vigne et de l'olivier, un artisanat raffiné,...et installent des comptoirs à Tanger, près d'Essaouira et de Larache;

Puis les Romains deviennent les maîtres des lieux suite à la destruction de Carthage (Tunis) en 146 av JC et après l'appropriation des comptoirs Phéniciens et Puniques : c'est une période plutôt calme et prospère surtout pour la Maurétanie Césarienne à l'est, le Rif et l'Atlas étant délaissés ;

Suivent les invasions Vandales et Byzantines puis en 682 le chef Arabe Okba ben Nafi fondateur de Kairouan (Tunisie) lance un raid d'islamisation à destination de Tanger et de l'Atlantique. Berbères et Byzantins résistent, mais 20 ans plus tard le pays est islamisé et en 711 c'est un chef Berbère qui part à la conquête de l'Espagne ! (arrêté à Poitiers en 732 cette présence restera dominante en Espagne du sud jusqu'en 1340 (début de la Reconquista) ;

Se succèdent de nombreuses dynasties à partir de 789 , tantôt d'origine Arabe, tantôt Berbère, apportant l'unité des peuples Berbères et une certaine prospérité avec les Idrissides, de nombreuses conquêtes, du Niger au Ghana, du Sénégal à Alger, de la fondation de Marrakech avec les Almoravides, de la réalisation de splendides édifices avec les Almohades, d'une brillante civilisation avec Fes comme capitale avec les Mérinides, puis de nouveau avec les Saadiens et les Alouites une nouvelle succession de périodes fastes suivies de déclin avec un commerce international qui privilégie de plus en plus la mer et les pays outre Atlantique au détriment des traditionnelles caravanes Sahariennes;

Les ports Marocains restent toutefois d'un grand intérêt pour tous les pays Européens et en 1912 le pays passe sous protectorat Français ;après quarante ans de résistance l'indépendance est signée le 2 Mars 1956, et en 1962 Hassan II proclame la Monarchie constitutionnelle, démocratique et sociale. A son décès son fils Mohamed VI lui succède et entreprend une modernisation des structures du pays.



les différents parcours des raids Horizon Dune et Roc

Nous avons reconnu plusieurs itinéraires tout terrain de 12/13 étapes chacun qui permettent d'aborder des aspects très contrastés du Maroc: (détails sur les pages suivantes)

-le premier itinéraire démarre de Nador, traverse les premiers reliefs Méditerranéens pour rejoindre les plateaux sauvages du Rekkam, puis la vallée du Guir avant d'être au cœur des territoires désertiques et sablonneux d'Erfoud – Merzouga et de Mhamid ; le retour vers le nord s'opère au niveau de Zagora par la traversée de plusieurs massifs montagneux dont les grandes crêtes de l'Atlas pour rejoindre Fès en fin de parcours. Ce premier parcours est dense et varié avec une bonne proportion de sable dans le sud et un kilométrage total raisonnable et toujours de très grands paysages ! **A noter** que ces dernières années nous démarrons de **Fès** (accessibilité par avion pour les motards et les passagers) et pour les 4X4 accès possible par Tanger.

Dans ce cas notre parcours traverse au début le Moyen Atlas, repart ensuite Sud Est pour rejoindre le premier parcours au niveau de Boudnib. Les combinaisons sont nombreuses !

-le second itinéraire prend son départ de Fès, traverse le Moyen Atlas, puis l'Atlas par les grands cols, rejoint Zagora et les dunes de Cheggaga pour descendre sud ouest le long du Draa vers Assa et Tan Tan afin de rejoindre les plages et les falaises de l'Atlantique ;

Le tracé revient ensuite sur les reliefs colorés de Tafraout, puis longe les plus hauts sommets du Haut Atlas jusqu'à Ouarzazate, fin du parcours habituel, qui peut s'agrémenter de 3 étapes supplémentaires pour une remontée jusqu'à Azrou / Meknès ou Fès. Ce second parcours passe plus en altitude, représente un kilométrage plus important (nécessaire quand on va jusqu'à l'Atlantique), traverse les forêts de cèdres et les bois d'arganiers, le but étant bien sûr de rouler sur la plage et en surplomb au dessus de l'Atlantique : un moment toujours sympathique !

-A noter qu'une combinaison de ces deux tracés est possible sur 3 semaines avec un départ identique au premier raid par le Rekkam et les Ergs Chebbi et Cheggaga pour de beaux passages de dunes, puis une descente vers l'Atlantique par la vallée du Draa, 2 journées en bord de mer, puis un retour par Tafraout, Ouarzazate et la traversée du Haut Atlas pour une dernière étape vers Azrou / Fès.

Selon vos souhaits de parcours, de période, de rythme, n'hésitez pas à nous contacter bien en amont : cela nous permet de vous conseiller et de constituer des groupes homogènes, éventuellement de proposer des tracés optionnels avec plus de franchissement, plus de navigation, plus de visite,...

Pour ces raids vous disposerez d'un road book, de points Gps, d'un encadrement.

Les nuitées seront à moitié en hôtels, auberges voire campings (avec parfois des chambres) et à moitié en bivouacs dans les régions les plus isolées. A noter des ravitaillements en eau, nourriture et carburant faciles souvent tous les jours voire tous les 2 jours.

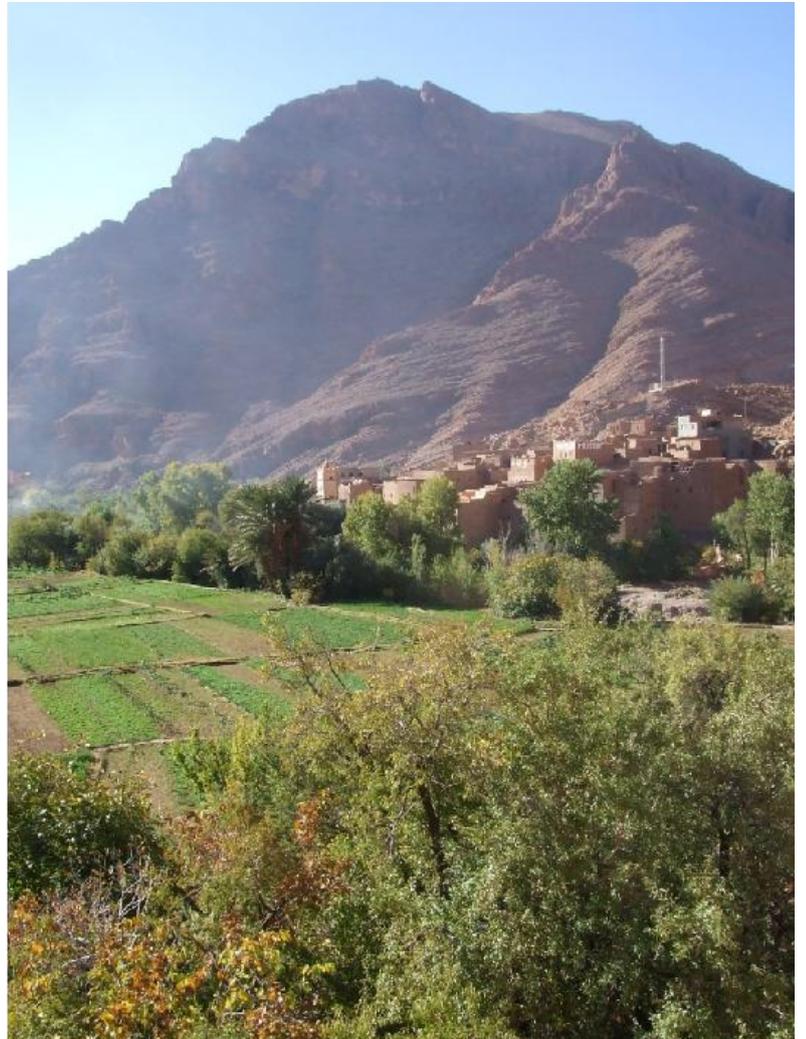


Bibliographie

- .Le Guide du Sahara (Hachette) pour une foule de détails sur l'ensemble des pays Sahariens,
- .Le Maroc (Visa, Gallimard, Guide Bleu, ...),
- .Le Guide du Routard Maroc,
- .Dossiers sur revues de voyages...

Cartographie

- .Michelin 742 -1000.000°
- .Kummerly + Frey -1000.000°
- .anciennes IGN -1000.000°
- .cartes aviation ONC / TPC -1000.000° ou 500.000°



A bientôt sur le raid Horizon Dune et Roc



INFORMATIONS PRATIQUES

Le raid est une randonnée tout terrain ouverte aux possesseurs de véhicules tout terrain auto et moto, alliant la découverte du pays et un itinéraire varié de pistes et de hors pistes, qui se déroule en groupe de taille raisonnable pour privilégier l'ambiance, minimiser les attentes ou problèmes, et garder une souplesse de fonctionnement.

Parcours d'environ 2600 km, répartis sur 13 journées au Maroc.

NB : Si vous ne disposez pas de véhicule, contactez-nous pour d'éventuelles locations ou places d'accompagnateurs.

➤ **Les itinéraires, dates et étapes** sont déterminés à l'avance par les organisateurs qui, si les circonstances l'exigeaient, se réservent le droit de les modifier.

➤ **Sécurité et équipement**

- Il est exigé une bonne révision des véhicules avant le départ du raid, d'emporter des pièces de rechange et d'entretien, outillage, une réserve d'eau dans chaque véhicule
- (3 litres par moto, 20 litres par auto), GPS si possible ;
- garder avec soi : carte, boussole, lampe, briquet, couverture de survie, miroir, couteau, barres énergétiques, petite pharmacie.

Pour les 4 x 4 : sangle, manille, 2^{ème} roue de secours, 2 (ou 3) jerrycans de carburant, plaques de désensablage, chambre à air, courroie, filtre à gasoil, filtre à air, cric + support, gonfleur, manomètre. Autonomie de 600 à 800 km selon le parcours. Pneus mixtes solides du type BFGoodrich A/T. Eventuel blindage sous le radiateur, sous les carters et la boîte de transfert, s'ils sont exposés.

Pour les motos : équipement pilote complet et en bon état, casque, bottes, gants, veste et pantalon + protections intégrées, une sacoche banane ou un sac à dos, une chambre à air, une bougie, une attache rapide, quelques outils, du fil de fer, un compteur et un éclairage en bon état. Autonomie de 250 km (complément transporté dans les véhicules d'assistance). Chaussettes de protection pour le filtre à air (x 2 ou 3) ;

un sabot moteur enveloppant ;

Une liste plus complète vous sera adressée avec le courrier de confirmation.

➤ **Assurances**

Veiller à ce que votre **assurance véhicule** inclut bien le Maroc et vous renseigner quant à votre couverture **assistance rapatriement**. Si vous n'en disposez pas dans vos différents contrats (auto ou carte bancaire), il est indispensable d'en souscrire une pour la durée du raid.

➤ **Encadrement**

Une ou deux motos, ainsi que un ou deux 4 x 4 encadrent chaque raid selon la taille du groupe (mini 16 participants, maxi une trentaine).

La moto ouvreuse trace les meilleurs passages dans les portions hors piste et encadre les motos (celles-ci peuvent aussi disposer d'un road-book).

Le ou les 4 x 4 d'organisation transportent les bagages de motards, l'outillage, une pharmacie, une réserve de carburant et d'eau, une radio, plusieurs téléphones dont 1 satellite et ferment le groupe ;

les 4X4 participants s'orientent à l'aide d'un road book et selon les consignes données le matin au briefing (points GPS dans les hors pistes) :

- indépendance sur les pistes avec le road-book, fermeture avec les 4x4 d'organisation, regroupement à midi ou sur un lieu de visite, et bien- sûr le soir à l'hôtel ou au bivouac.

-en hors piste, fonctionnement plus groupé avec une aide possible des motards dans les passages les plus difficiles et des regroupements plus réguliers,

-Les motos partent aussi régulièrement de leur côté faire quelques variantes supplémentaires à leur rythme dans les plus hauts dénivelés ou dans les reliefs: sensations fortes assurées et parfois figures acrobatiques ! Heureusement le sable amortit bien ! prudence toutefois ;

Il est ici utile et important de rappeler que le bon déroulement d'une randonnée de ce type dépend essentiellement de la responsabilité de chaque participant, de sa bonne préparation et d'une prise de risque raisonnable.

Il est impossible de prévoir chaque panne selon chaque véhicule ou de secourir dans de bonnes conditions un participant prenant des risques exagérés ou ne suivant pas les recommandations de l'organisation.

➤ **Hébergement – Restauration**

Le parcours type se déroule en majorité en bivouac (environ 7 nuits) ; il faut savoir que la région Est du pays est dépourvue d'équipements touristiques, il est donc difficile d'éviter le bivouac sur les premiers jours, ce qui permet de voyager dans une nature plus sauvage et à l'écart du tumulte ; pour la partie sud et le retour il sera plus facile de trouver des fins d'étape plus confortables ;

Pour les hébergements déjà sélectionnés il vous est annoncé un forfait pour estimer vos dépenses, forfait avec demi-pension dans des hôtels ou auberges choisis pour leur caractère ou leur emplacement privilégiés, sans recherche de luxe particulier, le souhait principal étant d'allier le confort à une certaine authenticité en évitant si possible les grandes structures touristiques.

Pour midi, vous trouverez dans les villages quelques épiceries et restaurants.

En territoire désertique, pensez à des courses dans les villes précédentes et à quelques provisions françaises (fromage et évidemment charcuterie sont difficiles à trouver)

Frais d'hébergement à envisager pour les 5 nuitées en ½ pension

(la réservation est effectuée à l'avance, le règlement se fait sur place)

-160 Euros par adulte sur la base de 2 adultes en chambre double

(Boissons non incluses)

➤ **Frais d'organisation** **Parcours 13 jours**

. Participant moto :	1300 Euros
. Equipage 4 x 4 avec 2 pers:	1600 Euros
. Passager supplémentaire 4 x 4:	450 Euros
. Enfant (-14 ans) :	200 Euros
. Pilote 4x4 seul :	1100 Euros

■ **Ces frais comprennent :**

L'organisation du raid, la fourniture de documents de route, le guidage et l'encadrement avec moto et 4x4, les repas pour les motards en territoire désertique lors des bivouacs.

■ **Ils ne comprennent pas :**

Les frais de traversée maritime, l'hébergement et la restauration, l'assurance rapatriement, les frais de véhicule et frais personnels.

➤ **Traversées maritimes**

(non comprises dans les frais d'organisation)

Durée : 6 à 8 heures au départ du port d'Almeria – (possibilité par Barcelone ou Sète)

Tarifs indicatifs pour la traversée Almeria – Nador A/R (traversée quotidienne sauf

le mercredi, avec un aller vers 11h (arrivée 16h),

et un retour à 22h (arrivée à 6h le lendemain matin).

- Pour un pilote moto partageant une cabine :
Environ **180/200 €** avec le passage de la moto ;
- Pour un équipage 4x4 (2 personnes) dans une cabine à 2 et le passage du véhicule (selon taille du véhicule et niveau de confort de la cabine) : **de 400 à 500 €**.
- Le détail des traversées vous sera apporté dans le courrier de confirmation avec le timing du raid et la liste des préparatifs.

Budget global prévisionnel

Pour vous aider à visualiser votre budget global de raid, ci-dessous réunis les principaux postes :

	<u>Moto</u>	<u>4X4 (2 pers)</u>
• Frais d'organisation	1300 €	1600 E
• Traversées maritimes	200 €	400/ 500E (selon taille)
• Hébergement (hôtels/ bivouacs)	160 €	320 E
	1660 €	2320 / 2420 E

Sommes auxquelles vous devez rajouter vos frais de route (essentiellement votre carburant)

CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.

A l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation. Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, bulletin d'inscription rempli.

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 15 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

3° NOS PRIX COMPRENNENT :

- L'organisation du raid, la fourniture de documents de route,
- Le guidage, l'encadrement.

4° NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- La fourniture du véhicule, les frais inhérents à celui-ci (carburant, vidange, entretien, pièces détachées de toute nature...).
- Les frais à caractère personnel (boisson, guides, visites, etc...).
- Les assurances responsabilité civile-auto et l'assistance rapatriement.
- Les hôtels et les restaurants dans les villes étapes.
- Les traversées maritimes

ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ, au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins sans remboursement possible.

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

- * Carte d'identité en cours de validité
- * Permis de conduire
- * Carte verte
- * Carte grise et procuration si nécessaire (si le véhicule n'est pas à votre nom)
- * Autorisation parentale pour les mineurs
- * Passeport valide.

En tout état de cause, les indemnités ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation administratifs exigés, ou ne se présentant pas au lieu et heure de départ indiqués.

5° VEHICULES :

Les véhicules automobiles seront obligatoirement munis de 4 roues motrices, les motos seront des modèles tout terrain ; ils ne nécessitent pas de préparation spéciale : ceux-ci doivent bien entendu, être en bon état (pneumatiques, suspensions, transmissions, embrayage et circuit de refroidissement entre autres...). Prévoir une révision générale avant le départ.

6° ASSISTANCE :

Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant le fourniture des pièces détachées de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, le rapatriement vers la ville la plus proche devra être envisagé. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique.

Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires pour éviter les problèmes mécaniques.

7° ASSURANCE ASSISTANCE :

Il est obligatoire de souscrire une assurance du type "MONDIAL ASSISTANCE".

8° IMPORTANT :

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de forces majeures ou du fait de tiers. Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de vos guides de l'assistance et partenaires.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant, quelles qu'en soient les raisons, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner. Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ). Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur. En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.





Raid au Maroc

BULLETIN D'INSCRIPTION

01 - 12 Avril 2024

01 - 12 Octobre 2024

AUTO

MOTO

QUAD

Pilote	Nom : Prénom : Adresse : Profession : Tél. Personnel / Portable : Date et lieu de Naissance : E-mail : N° Passeport : Date d'Expiration : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) : Assurance rapatriement avec compagnie + tél. :	Véhicule : Marque : Modèle : Cylindrée : Année : N° immatriculation : Compagnie d'assurance : Essence / Diesel : Autonomie : Equipement particulier : Expérience tout terrain : Pays visités : Expérience du road book : Expérience du GPS :
	1° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : Date et lieu de Naissance : N° Passeport : Date d'Expiration : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) :	Enregistrement de l'inscription : Reçue le : Confirmée le : Acompte : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le : Solde : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le : Total règlement :
2° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : Date et lieu de Naissance : N° Passeport : Expiration : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) :		
3° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Expiration : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) :		
Rappel : Assurance rapatriement obligatoire		

Frais d'organisation

. Pour un pilote et sa moto :	1300 Euros
. Pour un équipage de 2 pers. et un 4 x 4	1600 Euros
. Pour un passager supplémentaire	450 Euros
. Pour un enfant (-14 ans)	200 Euros
. Pour un pilote 4x4 seul	1100 Euros

Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : réglé le :

Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : réglé le :

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à le

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :

AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON

A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, une lettre apportant les dernières précisions.

Merci de votre confiance et bons préparatifs.

Modalités de règlement :

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

Espace DMCI

31, rue Laure Diebold 69009 LYON

- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes

Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340

Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE

- . Soit par mandat postal.







Raid Horizon Dune et Roc, autre parcours sud - ouest vers l'Atlantique

J1 : Le point de rendez vous est généralement dans un hôtel de Fès, ce qui laisse la possibilité d'arriver en ferry par Nador (depuis Almeria) ou par Tanger pour ceux qui préfèrent le ferry de Barcelone ;

J2, J3 et J4 traversée du Moyen Atlas avec ses forêts de cèdres, ses hauts plateaux et ses terres colorées, puis de l'Atlas central par les grands cols et les villages de montagne pour rejoindre Boulmane ; 1 bivouac , 1 gîte et 1 camping ;

J5 et J6 : franchissement des derniers reliefs de plus en plus désertiques pour atteindre les palmeraies de la superbe vallée du Draa, et poursuivre jusqu'aux dunes de Cheggaga ;
1 hôtel et 1 bivouac ;

J7, J8 et J9: dunes, puis lac asséché d'Iriki et pistes plutôt roulantes le long du Draa pour rallier Tan Tan et l'air de l'Océan ! 2 bivouacs et 1 hôtel.

J10 : journée sur les falaises et sur les plages de l'Atlantique avec bivouac obligé !

J11 : pistes dans les belles collines couvertes d'arganiers – nombreux villages – arrivée à Tafraout au milieu des grés colorés, superbe ! bivouac ou hôtel selon la fatigue ;

J12 et J13: étapes à travers reliefs et plateaux jusqu'aux pieds du Haut Atlas avec arrivée sur Ouarzazate. 1 bivouac et 1 hôtel ;

A partir de Ouarzazate :

possibilité de retour rapide vers le nord pour reprendre le ferry,

possibilité de vol aérien,

possibilité également de terminer le raid par des étapes supplémentaires en direction du nord, à préciser selon le nombre d'équipages intéressés.

