



# Secrets de CRETE

## Raid 4x4 / Moto

- du vendredi 12 au samedi 20 Juin 2026
- session possible en Septembre 2026 : nous contacter



**AMONZEVO / MOTRIX Sarl - Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold - 69009 LYON**  
**Tél 04 72 41 73 86 - [www.AMONZEVO.COM](http://www.AMONZEVO.COM)**  
raids-amonzevo@orange.fr



## Raid Secrets de Crète - Amonzevo

AMONZEVO en Crète : ce n'est pas une totale nouveauté puisque nos débuts de voyageurs ont commencé par des périples jusqu'en Turquie via la Yougoslavie à l'époque, la Grèce et en particulier la Crète avec quelques mémorables souvenirs sur les petites îles et une belle virée moto depuis Chania ; mais c'était il y a longtemps...

Notre retour sur cette belle île nous rapproche également de l'Afrique du nord et notamment de la Libye que nous avons sillonné pendant une quinzaine de saisons, c'est aussi se rapprocher du Moyen Orient et de l'Égypte, des régions particulièrement intéressantes qui ont accueilli des civilisations extrêmement évoluées et qui ont influencé toute l'histoire du Bassin Méditerranéen et de la Crète en particulier, ce que nous pourrons constater à diverses reprises au cours de notre voyage ;

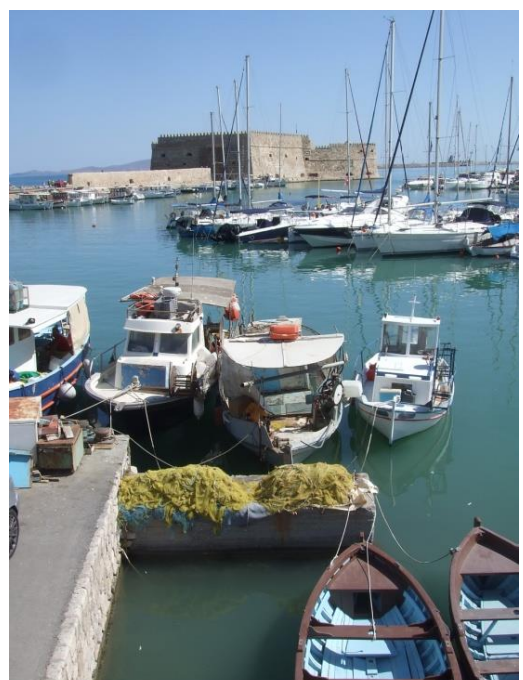
Pour réaliser un beau raid, il faut un beau décor, des pistes, du soleil et de bonnes haltes : en Crète tout est réuni pour s'accorder à cette formule mais plus encore, puisque l'accueil des habitants est toujours étonnant, la cuisine magnifique, les paysages de côte et de montagne somptueux, le patrimoine archéologique et architectural très riche, et l'histoire passionnante, vous ne pouvez qu'adorer !

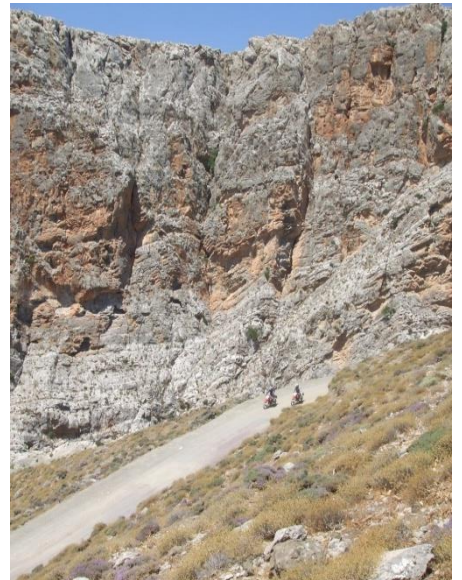
Ce raid est bien entendu organisé avec des véhicules sur place, ce qui est confortable et permet de réaliser un parcours très complet en une semaine ; un autre avantage est de pouvoir vous faire accompagner d'amis novices qui ne sont pas propriétaires et qui veulent goûter à un premier voyage tout terrain ; seule exigence : avoir le permis ! Les véhicules sont pris chez un loueur d'Héraklion qui disposent de motos et de 4X4 récents, entretenus et faciles à conduire ;

L'hébergement se fait tout en auberge et en hôtel, comme à notre habitude en majorité dans des petites structures où la convivialité et la qualité de la cuisine sont les arguments forts ;

L'autre avantage de la Crète, important lui aussi, est le maintien de prix raisonnables, ce qui permet d'obtenir un prix final avec vol, location et hébergement tout à fait réaliste vu l'intérêt du parcours et le bon niveau des prestations ;

Au plaisir de vous voir bientôt parmi nous au départ d'Héraklion pour cette belle traversée.





## Raid « secrets de Crète »

Notre parcours se consacre en majorité aux régions centrales et orientales de l'île, avec un tracé principalement composé de pistes sur des terrains et à travers des paysages très variés : ainsi vous traverserez de nombreuses collines couvertes d'oliviers, pour grimper sur d'imposantes montagnes calcaires dotées de belles falaises et d'une multitude de grottes, sur les hauts plateaux vous croiserez les bergers et leurs grands troupeaux amusés de voir des touristes quitter le bord de mer et s'intéresser aux richesses de l'intérieur ; puis vous ferez une petite pause sur la terrasse d'une taverne dans un des nombreux villages adossés à un flanc de montagne en surplomb au dessus de la mer ;

Ensuite une belle piste en lacets offrant des points de vue grandioses et permettant d'apprécier le vol des rapaces et des vautours, le crapahut des chèvres de montagnes (les kri-kri) vous acheminera sur une vallée fruitière où l'on observe encore les moulins à vent remontant l'eau du sous sol; l'arrivée de l'étape se fera dans une auberge rurale, une vieille maison restaurée avec goût dominant le village ; tout de suite vous pourrez constater la réalité de l'accueil de la population Crétoise et la qualité des produits locaux : produits laitiers, fruits et légumes, viande, miel et vins, pour ne citer que les principaux, sans oublier la légendaire huile d'olive !

Les autres journées vous emmèneront vers de nouveaux reliefs, puisque le centre de l'île est très montagneux, ce qui permet d'atteindre chaque jour de superbes belvédères et de découvrir à chaque franchissement de nouvelles vallées toutes plus belles les unes que les autres, et d'atteindre des petits trésors comme ces petits villages d'altitude, ces gorges étroites, ces surplombs uniques au dessus de la mer, ces plages isolées ou encore ces vestiges Minoens pratiquement oubliés car difficiles d'accès.

Le parcours itinérant sur 7 étapes fera pause chaque soir dans une auberge différente soit en montagne soit sur la côte, à chaque fois dans un lieu intéressant, souvent avec une possibilité de visite à proximité (site antique, site naturel, monastère,...) et une possibilité de baignade ; accueil, bons petits plats et soirées chaleureuses seront donc au rendez vous !

Coté déroulement de la journée un petit briefing quotidien complétera les informations du road book, chaque étape faisant entre 140 et 180 kms ; des indications de coupe permettront de rentrer plus rapidement à l'hébergement du soir si besoin ;

La difficulté des pistes est modérée sauf ravinement au cours de la mauvaise saison, nous encadrons, en règle générale, le groupe avec une moto ouvreuse et un 4X4 de fermeture, le réseau téléphonique fonctionne bien et permet de rester en contact la grande majorité du temps ; Nous disposons d'un minimum de matériel dans notre véhicule pour les petites interventions, pour les plus importantes le loueur s'engage à dépanner voire à échanger le véhicule défaillant le plus rapidement possible ; Toutefois n'oubliez pas que ce n'est pas un rallye et qu'il faut ramener le véhicule en bon état : c'est toujours beaucoup plus simple au retour de celui-ci à l'agence de location !



Coté 4X4, si vous avez un peu d'expérience vous pouvez circuler en toute indépendance et nous signaler par téléphone un éventuel problème : attention toutefois à la circulation parfois dense dans les quelques villes traversées, aux troupeaux, aux portails et aux pistes de montagnes parfois escarpées ; pour ceux qui sont moins aguerris à la conduite et au road book, nous vous conseillons de rester lors des deux premières journées avec le 4X4 d'organisation pour comprendre les finesses de la discipline ! Conduite selon les terrains, préservation du matériel, quand passer les vitesses courtes, lecture des dessins du road book,... ce n'est pas très difficile, ce n'est pas un rallye mais il faut quand même assimiler certaines informations importantes.

Modèle de 4X4 le plus courant : le Suzuki Jimmy ou le Vitara, en version essence et décapotable, Duster 4X4 voire quelques modèles plus gros mais bien plus chers ; (Terrano, Jeep,...). Les premiers cités sont légers et agiles, assez confortables pour deux personnes, éventuellement trois ; petit moteur essence vaillant agréable à la conduite, doté d'une boîte courte ;

Coté motos, nous trouvons un choix plus large de la 125 à la 600, mais il n'existe pas de modèle réellement enduros : le parcours sera donc bien tout terrain mais ne présentera pas de difficulté typée enduro ; notre choix principal se porte donc sur les nouvelles Honda 300 CRFL injection avec démarreur : une moto facile, légère et efficace tant que le terrain est correct : une machine agréable que j'ai pu apprécier pendant les dernières reconnaissances ; prévoir de prendre votre équipement de pilote avec vous ; notamment casque, gants, lunettes, bonne veste et bottes ou bonnes chaussures de montagne ; pour info les Crétois roulent sans casque mais ce n'est pas une bonne idée !

Périodes retenues pour ce raid : Mai et Juin, Septembre et Octobre ; à voir selon notre planning annuel et nous questionner pour un groupe constitué si vous souhaitez une date spécifique;

Kilométrage : environ 1100 kms sur 7 étapes ;

Assurance véhicule : comprise dans le forfait proposé par le loueur avec possibilité de rachat de franchise ;

Forfait avec kilométrage illimité ;

Carburant : essence 2E/l - gasoil 1.80E/l





## Un peu d'histoire :

Peuplée depuis longtemps, la Crète s'est particulièrement distinguée à partir de 2600 ans avant Jésus Christ (suite probablement à l'arrivée de populations venant d'Anatolie (actuellement la Turquie)), par l'émergence d'une civilisation très évoluée, les Minoens, qui se développa pendant près de 1500 ans avec une organisation sociale, une prospérité économique, une relative quiétude avec leur entourage, et un raffinement de tout premier ordre dans les domaines artistiques, architecturaux, ... une culture propre qui influencera profondément les peuples Grecs puis Romains !

Les principaux témoignages restent les trois grands palais dont celui de Knossos à coté d'Héraklion, disposant de 13 000 pièces sur plusieurs niveaux, avec de magnifiques fresques et autres décorations, de thermes, de grandes colonnades, de système de ventilation, de réseau d'égout,....

Un site à visiter pour mieux comprendre la place de l'île dans l'histoire de la Méditerranée ;

A partir de 1450 avant JC, les Mycéniens (de Mycènes dans le Péloponnèse) prennent les rênes, puis ils sont supplantés par les Doriens (peuple Barbare venu du Caucase) ;

Suivent les Romains qui établissent la capitale à Gortyne (grande vallée fertile de la Messara au sud) ; puis avec le début du Christianisme les premières basiliques voient le jour ;

En 824, les Arabes envahissent progressivement la Crète et construisent leur capitale au nord : Chandrax (qui deviendra Chandras puis Héraklion)

A partir de 961, les Chrétiens Orthodoxes reprennent le pouvoir, puis c'est au tour des Vénitiens qui disposent d'une énorme flotte, de nombreux comptoirs et qui assurent une longue période de prospérité et de stabilité jusqu'à la chute de Constantinople (Istanbul actuellement) en 1455, et l'invasion Turque en 1669.

Il faut attendre 1898 pour que la Crète gagne son indépendance et 1913 pour son rattachement à la Grèce. Un important échange de population eu lieu par la suite entre musulmans de Crète et chrétiens de Turquie ce qui se traduit par la destruction des principaux édifices musulmans ;

L'époque moderne n'est pas non plus très gaie avec de lourds combats et une occupation de quatre années durant la seconde guerre mondiale, une dictature militaire de 67 à 74, suivie heureusement d'un retour à la démocratie ; ces dernières années le pays a bénéficié des aides Européennes et connu un élan de modernisation ; les difficultés économiques actuelles de la Grèce se font moins ressentir en Crète où certains secteurs se portent bien (tourisme et agriculture) et où l'esprit insulaire apprend certainement à être plus autonome .

Une longue histoire qui a laissé un riche patrimoine avec notamment :

- les ruines de l'époque Minoenne, villas et palais,
- l'architecture Vénitienne fortification et palais,
- les chapelles, églises et monastères Orthodoxes avec leurs exceptionnelles fresques byzantines ;





## Parcours et Timing raid en Crète - Amonzevo

Le programme du raid est prévu avec un vol aérien aller le vendredi après midi ou le samedi matin tôt à Héraklion en fin de matinée et un vol de retour le samedi suivant (également depuis Héraklion), ce qui permet de réaliser une demie étape le samedi après midi et d'enchaîner six étapes les jours suivants ; Les étapes sont en règle générale raisonnables au niveau kilométrage pour avoir le temps de faire de nombreuses pauses voire une visite notamment en fin de journée ;

J1 : vol aérien – arrivée à Héraklion soit la veille le vendredi soit le samedi matin, prise en charge des véhicules et petite collation à côté du site de Knossos, palais Minoen ; petite visite et départ pour la 1<sup>o</sup> étape à travers les oliviers, sur les premières collines en direction des montagnes centrales ; nuit dans une belle auberge au dessus du village ;

J2 : étape en grande majorité montagnaise avec un superbe final au dessus de la mer ; à midi possibilité de tavernes où vous pourrez déguster les fameux escargots au vinaigre ; nuit dans un petit village côtier près d'un site antique et dîner de poisson pour les amateurs ;

J3 : matinée en montagne et à travers les oliviers puis plateau descendant jusqu'à la mer pour atteindre l'extrémité Est de l'île, la célèbre palmeraie de Vai, le monastère fortifié de Toplou et ses belles icones, les plages de kite-surf, ..., et nuit dans un hôtel avec piscine ;

J4 : 4<sup>o</sup> étape en direction du sud en majorité sur les crêtes avec la traversée de beaux hameaux accrochés à la montagne, d'impressionnants canyons, une multitude de grottes dans les parois calcaires,..., un environnement minéral de toute beauté. Nuit dans un petit village typique de la côte ;

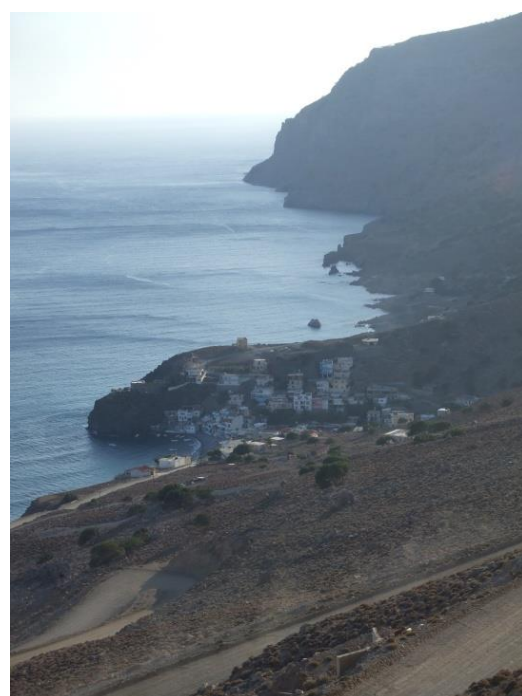


J5 : cette journée alterne le bord de mer et ses plages sauvages, les gorges étroites et les passages d'altitude où d'immenses troupeaux profitent de belles prairies : un beau contraste ; nuit dans un hameau en promontoire au dessus de la mer de Libye (la côte Africaine est à 300 kms plein sud) ; sur le parcours : un monastère, une église dans la roche, de nombreuses grottes, et baignade également !

J6 : matinée près de la côte pour atteindre un important site Minoen puis pistes dans la montagne, arrêt à une église aux fresques exceptionnelles pour un hébergement agréable au pied du plus haut massif de l'île (2454m) ;

J7 : retour sur le nord par un parcours montagneux proposant de superbes points de vue, et par de belles collines colorées envahies d'oliviers ; fin du tracé sur la côte avec un petit hôtel les pieds sur la plage pour un dernier bain de soleil ; et possibilité de visite à Héraklion pour ceux qui le souhaitent : visite de la ville, du musée archéologique (très riche), des petits commerces,...

Un programme donc très complet avec un très bel enchainement de pistes évitant les goudronnages récents, des panoramas étonnants, de belles lumières, des rencontres sympathiques dans des régions où les touristes ne passent pas, des possibilités de visites nombreuses et variées, une approche de la Crète qui permet d'apprécier le caractère des insulaires d'une grande gentillesse, et le savant mélange de tradition et de modernité de ce petit bout de terre aux confins de l'Europe.



## Frais d'organisation

Participant moto : 750 €

Equipage 4X4 avec 2 personnes : 1150 €

Passager supplémentaire 4X4 : 300 €

Pilote 4X4 seul : 750 €

Ces frais comprennent :

L'organisation du raid, les principales réservations, la fourniture de documents de route, le guidage, l'encadrement, le transport de bagages (motards) avec 4X4.

Ils ne comprennent pas :

Les vols aériens, l'hébergement et la restauration (réglés sur place), la location des véhicules (règlement sur place) et le carburant.

Pour visualiser le budget total du raid nous vous donnons ci après les principaux postes :

<b>Frais Raid CRETE</b>	<b>Moto (1 personne)</b>	<b>4X4 (2 personnes)</b>
Frais d'organisation	750 €	1150 €
Hébergement ½ pension (7 nuits)	300 €	600 €
Location véhicules (7 jours)	Moto : 280 à 300 €	4X4 : de 300 à 350 €
Vol aérien	de 200 à 300 €	de 400 à 600 €
Total	de 1500 à 1650 €	de 2400 à 2650 €

-Concernant les vols aériens, nous vous laissons libres de votre choix selon votre aéroport préféré et selon la durée de votre séjour, si éventuellement vous souhaitez rester plus longtemps; en règle générale nous arrivons le vendredi à Héraklion pour un départ du raid le samedi matin ; déroulement du raid du samedi au vendredi après midi suivant, et vol retour au plus tôt le samedi matin. Tarif oscillant de 250 à 300 € selon l'aéroport de départ. A votre inscription nous vous donnerons les informations précises et quelques conseils sur les dates des vols à retenir.

-Pour l'hébergement nous avons l'habitude de retenir des petites structures accueillantes proposant une bonne table ; en Crète vous ne serez pas déçus : ni par la serviabilité de nos hôtes, ni par la qualité des repas ; le règlement s'effectue sur place – nuitée en ½ pension entre 40 et 55 € par personne sur la base de 2 personnes en chambre double, et supplément pour les chambres individuelles. Les pauses de midi se font en pleine nature sur le parcours avec un pique nique ou dans une petite taverne, selon les étapes.



AUTO

MOTO

**BULLETIN D'INSCRIPTION**

**Raid en CRETE**

du 12 au 20 Juin 2026

Septembre 2026

Pilote	<b>Nom :</b> ..... <b>Prénom :</b> ..... <b>Adresse :</b> ..... ..... Profession : ..... Tél. Personnel / Portable : ..... E-mail : ..... N° Passeport : ..... N° Permis de Conduire : ..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) ..... Assurance rapatriement avec compagnie + tél. .....	<b>Véhicule :</b> Marque : ..... Modèle : ..... Cylindrée : ..... Année : ..... N° immatriculation : ..... Compagnie d'assurance : ..... Essence / Diesel : ..... Autonomie : ..... Equipement particulier : ..... ..... Expérience tout terrain : ..... ..... Pays visités : ..... ..... Expérience du road book : ..... Expérience du GPS : .....
	<b>Nom :</b> ..... <b>Prénom :</b> ..... <b>Adresse :</b> ..... ..... Profession : ..... E-mail : ..... Tél. Personnel / Portable : ..... N° Passeport : ..... N° Permis de Conduire : ..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) .....	<b>Enregistrement de l'inscription :</b> Reçue le : ..... Confirmée le : ..... <b>Acompte :</b> Mode : ..... Banque : ..... N° chèque : ..... Montant : ..... Déposé le : .....
	<b>Nom :</b> ..... <b>Prénom :</b> ..... <b>Adresse :</b> ..... ..... Profession : ..... E-mail : ..... Tél. Personnel / Portable : ..... N° Passeport : ..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) .....	<b>Solde :</b> Mode : ..... Banque : ..... N° chèque : ..... Montant : ..... Déposé le : .....
3° Passager	<b>Nom :</b> ..... <b>Prénom :</b> ..... <b>Adresse :</b> ..... ..... Profession : ..... E-mail : ..... Tél. Personnel / Portable : ..... N° Passeport : ..... Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) .....	<b>Total règlement :</b> .....
<b>Rappel : Assurance rapatriement obligatoire</b>		

## Frais d'organisation

- Participant moto : 750 Euros
- Equipage 4 x 4 avec 2 pers: 1150 Euros
- Passage supplémentaire 4 x 4 : 300 Euros
- Enfant (-14 ans) : 200 Euros

**Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : ..... réglé le : .....**

**Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : ..... réglé le : .....**

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à ..... le .....

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :

**AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON**

A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, une lettre apportant les dernières précisions.

**Merci de votre confiance et bons préparatifs.**

## Modalités de règlement :

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre **d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

Espace DMCI

31, rue Laure Diebold 69009 LYON

- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes

Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340

Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE

- . Soit par mandat postal.





