HORIZON DUNE

AMONZEVO.COM

Raid 4x4 / Moto au Sahara Algérien

31 Octobre - 23 Novembre 2026 - région des Tassilis

30 Octobre - 22 Novembre 2027 - région des Tassilis





AMONZEVO / MOTRIX Sarl - Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON
Tél. 04 72 41 73 86 - www AMONZEVO.COM
raids-amonzevo@orange.fr

HORIZON DUNE
Raid Amonzevo au Sahara Algérien

Le pays

L'immensité du territoire Algérien, notamment en zone désertique, permet d'offrir de formidables terrains d'aventure et propose une palette exceptionnelle de formations géologiques;
C'est un pays que nous avons souvent parcouru dans le passé à travers un grand nombre de régions toutes aussi variées et intéressantes les unes que les autres;
Aujourd'hui nous vous proposons de découvrir ce territoire au cours de deux raids grandioses:



-la région Sud Est des Tassilis (sur 3 semaines)

D'un accès plus lointain, sur un circuit très varié et d'une rare beauté avec les massifs prestigieux du Tassili n'Ajjer et ses nombreux témoignages néolithiques, avec les beaux Ergs colorés, les immenses oueds partant vers le Ténéré, certains lieux mythiques, portes vers l'Afrique Noire, ou encore les immenses vallées s'ouvrant sur l'infini, les rencontres avec les Touaregs,...
Un grand raid à la fois de désert et de montagne aux portes de la Libye et du Niger.

-la région du grand Erg Occidental sur la partie Centre Ouest du pays (sur 2 semaines)

Avec un accès assez rapide depuis la frontière Tunisienne, avec de grands espaces de dunes du coté de l'erg Occidental et de la partie nord de l'erg Chech, avec de grands oueds, de beaux reliefs et des villes exceptionnelles comme Ghardaia, Taghit ou encore Timimoun:
Également une très belle variété d'espaces désertiques concentrée dans cette région Ouest.

Etant donné l'étendue de ces territoires et la distance entre eux deux, nous proposons deux circuits distincts sur des durées également différentes. (voir ci après le descriptif plus détaillé)

L'esprit du raid:

Nos raids Sahariens sont conçus pour vous amener à découvrir des lieux magiques (et l'Algérie n'en manque pas), en petits comités (en moyenne 15 à 20 participants) pour que l'ambiance de groupe fonctionne bien et pour mieux apprécier les lieux traversés;
Ce type de groupe permet aussi d'adapter facilement le rythme en cours de parcours, en allégeant les difficultés ou en les corsant si besoin!
Le raid doit rester un voyage tout en appréciant d'affronter parfois des difficultés.
À noter que nous réunissons régulièrement des groupes mixtes auto-moto dans une bonne ambiance de complémentarité et de convivialité,





que

HORIZON DUNE ALGERIE – un raid Amonzevo

Parcours des Tassilis

Arrivée en Algérie par la frontière Tunisienne de Tozeur- Nefta (hôtel), puis liaison jusqu'à Touggourt et descente le long du grand Erg Oriental pour rejoindre Hassi Messaoud et Hassi Bel Guebbour, avec 1 dernier hôtel (avant le suivant à Djanet!)
Selon les périodes et les autorisations nous pouvons débuter le parcours dés la fin des zones pétrolières au sud du grand Erg Oriental;
Les premières étapes nous amènent à travers les belles dunes voisines, pour un sympathique hors piste et de jolis bivouacs; suite par de grands oueds traversant les massifs noirs avec une végétation fournie, avec des nomades et leurs troupeaux, et quelques campements prés des puits ; par la suite nous longeons puis traversons de beaux massifs dunaires qui nous ouvrent les portes de l'Oasis de Djanet, haut lieu pour les amateurs d'art rupestre et de randonnées chamelières; ville en plein développement qui permet un réapprovisionnement complet, un restaurant et une bonne douche!
Les étapes suivantes nous mènent plus au sud en direction des frontières voisines pour profiter des paysages somptueux composés de rochers déchiquetés par l'érosion, de falaises surplombant des dunes colorées,… que du très beau! Sans oublier quelques pauses prés des sites de peintures et de gravures qui nous évoqueront un passé pas si lointain et pourtant si différent!
Des décors époustouflants pour des parcours et des bivouacs inoubliables: de grands moments!
La remontée est un peu plus rapide tout en profitant encore du sable, des canyons, des roches sculptées, de vallées et de qq hameaux isolés et un final dans de grandes dunes, avant de reprendre la route du Nord et de la frontière.

<u>Un parcours varié et très intéressant dans une région exceptionnelle.</u>



Le fonctionnement

En petit groupe, encadré par une moto ouvreuse très mobile pour tracer les passages hors piste et plusieurs véhicules d'assistance assurant la fermeture de la caravane, et transportant une réserve d'eau et de carburant (en majorité pour les motos), une pharmacie, l'outillage, certaines pièces mécaniques, une barre de remorquage, plusieurs radios et téléphone satellite, une intendance pour les motards,...
En règle générale, les motos progressent plus rapidement et font la piste en tête avec quelques points de rendez vous, suivies par les 4X4;
sur les portions plus difficiles ou lors des hors pistes dans les dunes, la moto ouvreuse gère le tracé pour les autos afin d'avancer plus vite et plus régulièrement.

Pour les bivouacs, étant donné la taille de nos groupes, nous disposons le camp de façon regroupée afin de prendre l'apéritif et le dîner ensemble;
Coté intendance nous gérons essentiellement les repas des motards, ce qui n'exclut pas d'être réunis autour d'une grande table chaque soir.
Et bienvenue comme toujours à toutes les spécialités régionales!
La majorité des nuitées s'organisent donc en bivouac: prévoir donc un bon duvet, un matelas mousse et une tente; si les températures du jour sont agréables (sans vent), les soirées et les nuits peuvent être fraiches: penser à une polaire et un coupe vent;
Dans les villes étapes on profite des petites structures hôtelières ou des campements pour une bonne douche et un petit restaurant; (4 ou 5 sur le parcours en Algérie);













PARCOURS et TIMING HORIZON DUNE TASSILIS - SAHARA ALGERIEN

Nous pratiquons plusieurs itinéraires avec pour chacun d'eux de possibles modulations selon les souhaits et le rythme de chaque groupe; (nous contacter pour une demande spécifique)

Les principaux tracés :

-Le Grand Sud autour de Djanet: Horizon Dune Tassilis (3 semaines)

-Le Grand Erg Occidental en direction de la frontière Marocaine (2 semaines)

dates et parcours sont en règle générale déterminés en début de saison ;
nous contacter pour d'éventuelles modifications.

Timing d'ensemble - raid Horizon Dune Tassilis

- Départ et retour Marseille (possibilité Gênes) avec une liaison maritime vers Tunis -

Jour 1 :Embarquement à Marseille, en règle générale un Samedi (possibilité d'un départ le jeudi sur certaines dates, si accord de l'ensemble du groupe)
J2 : Arrivée à Tunis, formalités et liaison routière jusqu'à Tozeur – hôtel,
J3 - J4 : Passage de la frontière et traversée du centre du pays,
J5 à J19 : Parcours tout terrain selon la région choisie; voir descriptif ci après .
J20 - J21 :Retour vers la frontière Tunisienne ,
J22 : nuit en Tunisie et ferry de retour Tunis - Marseille,
J23 : Arrivée à Marseille le lundi ;

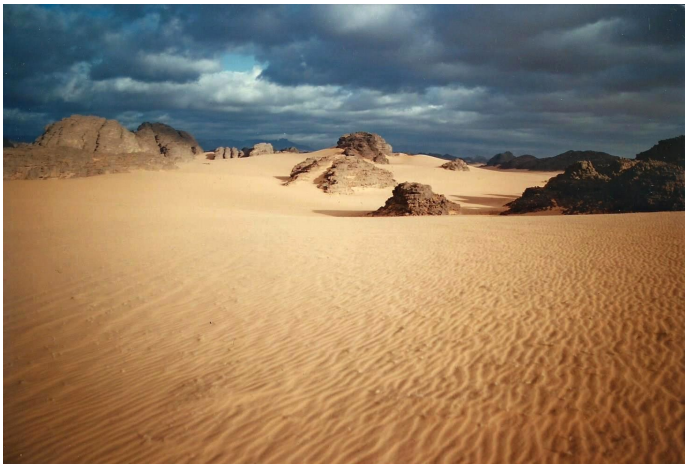
Les Etapes en ALGERIE parcours des Tassilis

Après les régions pétrolières arrivée sur les belles villes caravanières, entrée dans les régions préservées du sud riches d'une grande variété de déserts, de sites historiques : la géographie change, le rythme de vie également…

J3 à J4 : traversée du centre du pays, de la frontière vers Hassi Bel Guebbour; 1 hôtel
J6 à J10 : parcours dans les dunes puis traversée d'un Tassili par les canyons et les plateaux avec d'autres dunes en contrebas: superbe! De nouveaux oueds puis une immense plaine ensablée avec quelques pointes rocheuses en ligne de mire;
J11: arrivée à Djanet par les dunes: hôtel - resto et ravitaillement
J12 à J14: descente vers la région de la Tadrart en direction du grand Ténéré pour profiter des superbes sites de roches et de sable, de canyons, de vallées gigantesques,
J15 à J19: retour vers le nord par de nouveaux secteurs de sable entre les rochers, qq dunes et de beaux canyons; Hôtel à Illizi, puis remontée le long de l'Erg Issaouane avec qq incursions dans les grandes dunes et des derniers bivouacs somptueux
J20 à J21: liaison vers la frontière pour un retour en Tunisie le samedi après midi ; nuit à l'hôtel avant de remonter sur Tunis le lendemain matin;

NB : Les participants souhaitant nous rejoindre par avion à Tozeur doivent prendre un vol arrivant le dimanche au plus tard (le groupe dort ce soir là dans un hôtel à proximité) et repartant du même aéroport au plus tôt le dimanche matin après les trois semaines de raid. Possibilité également de vols vers Illizi en semaine via Alger - nous contacter.



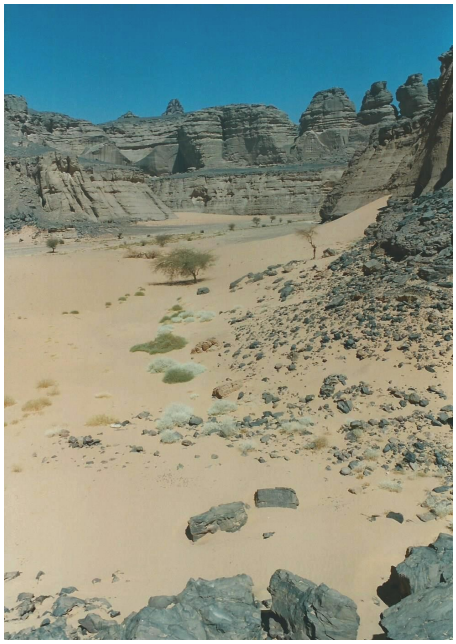


A bientôt sur le raid Horizon Dune

Formalités
À votre inscription, merci de bien préciser vos coordonnées complètes sur le bulletin ci-joint, avec les principales informations concernant votre passeport et votre véhicule;
Nous adresser avec ce bulletin une copie de chaque passeport (2 pages principales - avec validité supérieure à 6 mois à la date de retour), une copie de votre carte grise, une photo d'identité;
Nous vous transmettrons par la suite à chacun une invitation personnelle qui vous permettra d'obtenir votre visa auprès de votre consulat d'Algérie « régional » dont vous dépendez.
Cette obtention est individuelle: nous vous laissons le soin de vous renseigner individuellement pour les horaires d'ouverture, sur les éventuelles pièces complémentaires à fournir,
sur la possibilité de déposer ou retirer le passeport d'un proche,…:
les conditions peuvent parfois évoluer selon le bureau traitant la demande.
Dans tous les cas, rester patient et ne pas attendre le dernier moment! (8 à15 jours de délai)
Après délivrance de votre visa, nous vous demandons de nous communiquer le numéro de celui-ci comportant l'année de délivrance puis un numéro de 5 ou 6 chiffres. Merci d'avance.
Prévoir une attestation d'assistance rapatriement, 2 photos, remplir 2 demandes de visa disponibles sur le site de votre consulat (à imprimer), coût du visa: environ 100 Euros…

NB: Sur les dernières éditions nous avons pu obtenir les visas directement à la frontière, avec un dossier préalable envoyé par nos soins - à confirmer à votre inscription - ce qui ne vous dispense pas de nous adresser les copies de vos documents.









DÉPART DE FRANCE, RENDEZ-VOUS, POSSIBILITÉ VOL AÉRIEN

Chargement des motos sur remorque à Lyon la veille du départ ou à Marseille le jour de l'embarquement., dans certains cas départ de Gènes;

Possibilité d'acheminement des motos jusqu'en Tunisie : Les pilotes pourront voyager en avion jusqu'à Tozeur (attention réservation à effectuer assez tôt et procuration à établir pour votre véhicule). Passage du groupe à Tozeur le lendemain soir du départ, et au retour la veille de l'embarquement , soit un gain de 3 jours sur l'aller-retour.

Autre possibilité de rejoindre le groupe plus au sud à Illizi: nous contacter.

Rendez vous avec les participants 4X4 soit au port de Marseille (éventuellement Gènes), soit à Tunis.

Traversées avec les compagnies Corsica Línea, Gnv ou Ctn.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

En petit groupe (en moyenne 6/8 autos et quelques motos), encadré par une moto de l'organisation très mobile pour reconnaître les passages hors pistes et plusieurs véhicules d'assistance 4x4 (éventuel camion tout terrain sur certaines dates) qui transportent une pharmacie, l'outillage, certaines pièces mécaniques, une réserve d'eau, plusieurs radios et téléphone satellite, une réserve de carburant (essentiellement de l'essence pour les motos), une barre de remorquage, l'intendance essentiellement pour les motards ;

Un briefing quotidien donne le parcours du jour avec quelques points de passage (points GPS), ce qui permet une certaine indépendance en terrain « facile »; pour les hors pistes, en particulier dans les grandes dunes, la trace plus technique et l'isolement exigent une progression plus regroupée.

Le groupe moto ouvre souvent le parcours du jour suivi d'un 4X4 d'organisation qui emmène le groupe auto ; un autre 4x4 d'organisation assure la fermeture de la caravane. Selon les étapes, la difficulté du terrain, la météo, vous pourrez donc prendre plus ou moins de liberté avec le groupe à condition de rester toujours par petit comité de 2 ou 3 véhicules ;

L'intendance pour les motards et leurs bagages sont transportés par les 4X4 d'organisation qui servent de point de rassemblement au moment du bivouac :

Après l'installation des tentes, les pleins de carburant et un peu d'entretien, nous invitons les participants à prendre un verre, l'occasion de parler de la journée écoulée, des péripéties et de l'étape à venir ;

Le plus souvent les dîners sont pris ensemble, mais préparés prés de chacune des voitures.

Pour les motards, c'est restaurant tous les soirs ! mais un petit coup de main sera le bienvenu.

Le matin , lever avec le soleil, petit déjeuner simple, rangement et départ pour profiter de la belle lumière.

A midi pause simple et rapide (sauf sieste urgente !) avec un casse croûte froid.

N.B. : Et bien entendu si vous souhaitez nous faire découvrir les spécialités de votre région, n'hésitez pas : elles seront toujours appréciées !



La majorité des nuitées s'organise en bivouac sous les étoiles soit environ 2 nuits sur 3, voire 3 nuits sur 4 en moyenne;

Prévoir un bon duvet, un matelas mousse, une tente ; polaires conseillées;

Les nuits peuvent être fraîches mais les températures sont agréables la journée,

Dans les villes étapes, chaque participant est libre de son hébergement et de ses repas.

FRAIS DE PARTICIPATION — RAID HORIZON DUNE TASSILIS

Pour un pilote et sa moto :	**2200 Euros**
Pour un 4x4 et 2 personnes :	**2650 Euros**
Autre passager 4x4 :	**900 Euros**
Pilote 4x4 seul :	**1750 Euros**

Comprenant :
l'organisation du raid,
les frais de l'agence correspondante assurant l'encadrement obligatoire (accompagnateur et véhicule),
l'assistance et l'encadrement de notre organisation avec une moto assurant le guidage en zone hors piste, plusieurs 4x4 transportant pharmacie, outillage et pièces mécaniques, réserve d'eau et de carburant, intendance et bagages pour les motards.
l'acheminement des motos sur place avec remorque(s),
le dépannage des véhicules dans la mesure du possible (ou si panne importante transport d'une moto défaillante ou tractage, si les conditions le permettent, d'un 4x4 jusqu'au garage le plus proche),
les repas pris dans le désert pour les motards.

Reste à votre charge :
la traversée aller/retour en ferry,
les frais personnels,
le carburant (environ 0,20 € le litre),
les hôtels, restaurants et campements dans les villes étapes (en général : 2 nuitées coté Tunisie et 4/5 coté Algérie), les repas de bivouac pour les équipages 4X4 ,
l'assurance "Assistance rapatriement" à prendre en France,
les formalités d'entrée de chaque véhicule (assurance et éventuelle taxe)
- les visas à régler au consulat (100 E) ou sur place - à préciser
- les invitations (utiles pour votre visa) et quelques formalités gérées par l'agence réceptive compter environ 100 Euros à régler sur place à la frontière.

➢ **Traversées maritimes**

Durée 23 à 24 heures au départ de Marseille.
Tarifs indicatifs
Pour un pilote moto partageant une cabine à 3/4 (selon niveau de confort de la cabine) **environ 500 E** avec le passage de la moto ; environ **350 E** sans la moto si elle est sur remorque.
Pour un équipage 4x4 (2 personnes) dans une cabine à 2 et le passage du véhicule (selon le niveau de confort de la cabine) : environ **1100 E** / 1200 E selon cabine et selon dimensions du véhicule.

Le détail des traversées vous sera apporté dans le courrier de confirmation avec le timing du raid et la liste des préparatifs. Possibilité également de nous rejoindre à Tozeur par avion nous contacter pour les rendez-vous précis

Budget global prévisionnel

pour vous aider à visualiser votre budget global de raid, ci- dessous réunis les postes principaux :

	moto	**4X4 / 2 pers**
• Frais d'organisation	2200 E	2650 E
• Traversées maritimes	350 E	1100 E
• Formalités visa (s)	100 E	200 E
	2550 E	3950 E

Auxquels vous devez rajouter vos frais de route (essentiellement le carburant), les formalités d'entrée du véhicule et quelques hôtels ou campements (en moyenne 6 ou 7 nuitées avec la Tunisie).











HORIZON DUNE ALGERIE

Second parcours: Le Raid Grand Erg Occidental

Arrivée en Algérie par la frontière Tunisienne de Nefta, puis liaison jusqu'à Ghardaïa, belle ville pyramidale capitale de la région du M'zab où nous profitons d'un bon campement avant plusieurs journées de plein désert.

Les premières étapes nous amènent à travers regs et grandes vallées pour rejoindre les belles dunes du grand Erg, l'occasion d'apprécier un désert plus vert que jamais avec une végétation bien fournie, de nombreuses traces d'animaux, des nomades et leurs troupeaux prés des puits ; nous pénétrons ensuite à l'intérieur de l'erg Occidental que nous traversons jusqu'à Timimoun, l'oasis rouge, capitale du Gourara, située entre le grand Erg et le plateau du Tademait.

Une belle traversée parfois difficile avec quelques zones très molles, de beaux dénivelés, et une sortie grandiose face à la Sebkha de Timimoun; Pause nécessaire pour la visite de la ville et de ses environs, avec lacs , palmeraies et un bel environnement dunaire, sans oublier un métissage de cultures et de population assez exceptionnel.

Suite du raid par de belles oasis, de vieux ksars, puis le long de la vallée de la Saoura, où l'oued a repris vie depuis 3 ans et forme un gigantesque lac au cœur du désert ;
c'est une nouvelle occasion de traverser de beaux villages, de nombreuses palmeraies et d'apprécier plusieurs sites de gravures rupestres entre falaises rocheuses et grandes dunes.

Depuis le secteur de Béni Abbés, nous repartons vers les dunes pour revenir en direction de Ghardaïa,
un beau parcours de puits en puits
assez roulant comportant également de nombreux passages de dunes.



<u>Un parcours varié et très intéressant dans une région peu fréquentée et d'un accueil toujours chaleureux;</u>

Le fonctionnement

En petit groupe, encadré par une moto ouvreuse très mobile pour tracer les passages hors piste et plusieurs véhicules d'assistance assurant la fermeture de la caravane, et transportant
une réserve d'eau et de carburant (en majorité pour les motos), une pharmacie, l'outillage, certaines pièces mécaniques, une barre de remorquage, plusieurs radios et téléphone satellite, une intendance,…

En règle générale, les motos progressent plus rapidement et font la piste en tête, suivies par les 4X4; sur les portions plus difficiles ou lors des hors pistes dans les dunes, la moto ouvreuse gère le tracé pour les autos afin d'avancer plus vite et plus régulièrement.

Pour les bivouacs, étant donné la taille de nos groupes, nous essayons de disposer le camp de façon regroupée et de prendre l'apéritif et le dîner ensemble;
coté intendance nous gérons essentiellement les repas des motards, ce qui n'exclut pas d'être réunis autour d'une grande table chaque soir.
Et bienvenue comme toujours à toutes les spécialités régionales!

La majorité des nuitées s'organisent en bivouac: prévoir donc un bon duvet, un matelas mousse et une tente; si les températures du jour sont agréables (sans vent), les soirées et les nuits peuvent être fraiches: penser à une polaire;

Dans les villes étapes on profite souvent des petites structures hôtelières ou
des campements pour une bonne douche et un petit restaurant;

Timing d'ensemble - Raid Grand Erg Occidental

- Départ et retour Marseille avec une liaison maritime vers Tunis -

Jour 1 :Embarquement à Marseille, en règle générale un Samedi (possibilité d'un départ le jeudi sur certaines dates, si accord de l'ensemble du groupe)

J2 : Arrivée à Tunis, formalités et liaison routière jusqu'à Tozeur – hôtel,

J3 : Passage de la frontière et traversée du nord du pays,

J3 à J15 : Parcours en Algérie selon la région choisie; voir descriptif ci après .

J15 : Retour sur la Tunisie dans l'après midi – hôtel,

J16 : Ferry de retour Tunis- Marseille,

J17 : Arrivée à Marseille en fin de matinée, le lundi ;

<u>Les ETAPES en ALGERIE</u>

- parcours Grand Erg Occidental

de superbes découvertes (belles villes caravanières, grande variété de déserts, lieux historiques) avec des hors pistes inoubliables :

J3 : Traversée du nord du pays de la frontière vers Ghardaïa (visite) - hôtel ;

J4 à J8 : de la région du M'Zab à celle du Gourara par les grands plateaux, les grands oueds et les dunes du Grand Erg, campement confortable à Timimoun ;

J9 à J11 : Parcours dans la région du Gourara de palmeraies en vieux ksars jusqu'à la vallée de la Saoura frontière naturelle entre le désert de sable et le monde minéral, riche en beaux villages, en paysages et en gravures rupestres (hôtel ou campement).

J12 à J15 :Retour vers l'Est en direction de Ghardaïa en partie par l'Erg et par de beaux hors pistes le long d'oueds et de plateaux, zone de désert assez riche en faune et en flore.

Puis liaison de Ghardaïa vers la frontière pour un retour en Tunisie le samedi après midi ; nuit à l'hôtel avant de remonter sur Tunis le lendemain matin;

NB : Les participants souhaitant nous rejoindre par avion à Tozeur doivent prendre un vol arrivant le dimanche au plus tard (le groupe dort ce soir là dans un hôtel à proximité) et repartant du même aéroport au plus tôt le dimanche matin après les deux semaines de raid.





A PREVOIR :

- Assurance rapatriement obligatoire : vous devez prendre une assistance spécifique couvrant l'Algérie, (voir auparavant vos contrats, notamment au niveau des cartes bancaires et demander une attestation nécessaire pour la délivrance du visa)
- Passeport, carte d'identité, carte grise plus une photocopie de ces documents.
- Euros ou Dollars en espèces,
- Pharmacie personnelle : pastilles purifiantes pour l'eau, désinfectant, collyre, Imodium, Ercéfuryl, médicaments personnels,…
- Réserve d'eau dans chaque véhicule (3 litres par moto, 60 litres par auto)
- Se munir de cartes, boussole, GPS très conseillé, …
- Pour ce raid, il est indispensable de posséder une expérience du voyage et de la conduite tout terrain notamment dans les dunes ;

Les derniers conseils concernant les préparatifs et les obtentions de visas vous seront adressés suite à votre inscription par notre courrier de confirmation d'engagement.

VEHICULES:

Moto en excellent état : autonomie 250 km (minimum 15 litres),
Idéal enduro 4 temps ou Trail léger monocylindre 350 à 650 cc avec une bonne révision indispensable notamment pneus neufs, kit chaîne neuf avec couronne en acier, embrayage, compteur, éclairage, filtre à essence, protection travaillée du filtre à air, protection moteur (sabot), éclairage efficace, très bon état des radiateurs avec protections, amortisseurs ;
emporter un ou deux filtres à air d'avance (prévoir échange au cours de certaines étapes) et des chaussettes de protection ;
Equipement pilote complet avec protections, complété d'un petit sac avec outillage et une chambre à air AR, réserve d'eau (3 litres, voir sac gourde du type Liquipack + gourde sur la moto), et quelques aliments.

Auto : véhicule récent ou en très bon état avec révision générale : vidange, changement des filtres, contrôle des plaquettes de freins, des amortisseurs, de l'embrayage, du système de refroidissement, des roulements, des rotules, des croisillons, de la transmission, des batteries, des durites, des courroies, tôle de protection très conseillée (radiateur, carters, boîte de transfert)
Pneumatiques solides en bon état de type mixte. (du type BF Goodrich A/T)
Autonomie : 900 km mini par auto (avec 50% dans du sable mou), soit 4 / 5 jerrycans supplémentaires en moyenne si vous n'avez pas de réservoir supplémentaire.
1 roue de secours + 1 pneu, mèches, plaques de désensablage, sangle de remorquage et manilles,
jeu de bougies pour moteur essence et filtre essence, 1 chambre à air, outillage personnel.
Prévoir en double : courroies, filtres (air, huile, gasoil), un ancien amortisseur, huile.
Jerrycans d'eau – minimum 60 litres par auto. Pensez également au double des clefs !

Matériel à conserver sur vous ou dans le véhicule : cartes, une boussole, un GPS, une couverture de survie, 1 fusée ou fumigène, briquet, miroir, petite pharmacie (avec hydroclonazone, pastilles purifiantes, désinfectant, coton et bande, crème hydratante pour visage et lèvres, médicaments personnels, pastilles énergétiques), lampe, couteau, stylo, gourde,…

Bagages des motards :
-Affaires personnelles dans un sac de voyage souple (environ 15 kg hors équipement pilote):
Préférez 2 petits sacs à un seul énorme ! Tente, duvet et quelques ustensiles pour repas (gobelets, couverts, bol). Pièces moto dans un sac plastique solide à votre nom (regroupées dans une malle commune).

RAPPEL : ASSISTANCE ET ENCADREMENT

Pour tout ce qui concerne la mécanique et la sécurité, nous vous rappelons que nous ne pouvons satisfaire chaque demande à 100 %, et que la réussite d'un tel type de voyage dépend essentiellement de la responsabilité de chaque participant et de sa bonne préparation.
Il nous est impossible de prévoir chaque panne selon chaque véhicule, de secourir dans de bonnes conditions les participants qui prendraient des risques exagérés.
Nous apportons notre expérience et nos connaissances pour le bon déroulement des raids.
La taille raisonnable de nos groupes permet une bonne souplesse de fonctionnement et une bonne cohésion, ce qui est également un bon atout pour la gestion de la caravane et pour la sécurité.

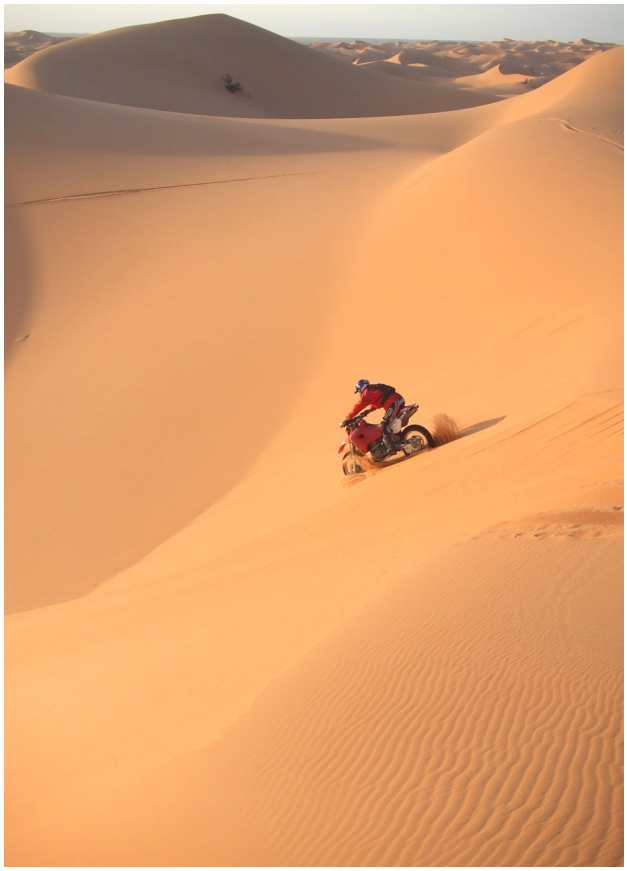
Nous vous rappelons qu'il est donc impératif :
de partir avec un véhicule en bon état et de prévoir les pièces de rechange connues pour être mises en défaut et celles d'entretien courant,

- d'emporter son matériel personnel d'outillage,
- de souscrire une assurance - assistance du type Mondial Assistance,
- de respecter les règlements en vigueur du pays,
- de ne pas prendre de risques inconsidérés et de bien suivre les consignes de sécurité, comme par exemple de toujours rouler à plusieurs dans les passages hors pistes et de bien écouter les informations du briefing ;

Forts de toutes ces informations, vous voilà prêts à nous rejoindre pour le prochain raid HORIZON DUNE. Alors, à très bientôt !

Suite à votre inscription, vous recevrez un courrier complémentaire, précisant les conseils de préparation, les étapes et les rendez-vous. D'ici là, n'hésitez pas à nous appeler pour nous faire part de vos interrogations. Bons préparatifs.
L'équipe d'AMONZEVO / MOTRIX





CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.
A l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation.
Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, bulletin d'inscription rempli.

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 15 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

3° NOS PRIX COMPRENNENT :

- L'organisation du raid,
- Le guidage, l'encadrement,
- Les repas pendant les bivouacs pour les motards

4° NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- La fourniture du véhicule, les frais inhérents à celui-ci (carburant, vidange, entretien, pièces détachées de toute nature…).
- Les frais à caractère personnel (boisson, guides, visites, etc…).
- Les assurances responsabilité civile auto et l'assistance rapatriement.
- Les hôtels et les restaurants dans les villes étapes,
- Les traversées maritimes
- Les formalités d'entrée (visa, permis de circulation, éventuel carnet de passage en douane, assurance)

ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ.

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

* Passeport et carte d'identité en cours de validité
* Permis de conduire
* Carte verte
* Carte grise et procuration si nécessaire (si le véhicule n'est pas à votre nom)
* Autorisation parentale pour les mineurs

En tout état de cause, les indemnités ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation administratifs exigés, ou ne se présentant pas au lieu et heure de départ indiqués.

5° VEHICULES :

Les véhicules automobiles seront obligatoirement munis de 4 roues motrices, les motos seront des modèles tout terrain ; ils ne nécessitent pas de préparation spéciale : ceux-ci doivent bien entendu, être en bon état (pneumatiques, suspensions, transmissions, embrayage et circuit de refroidissement entre autres…) et disposer d'une bonne autonomie. Prévoir une révision générale avant le départ.

6° ASSISTANCE :

Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant le fourniture des pièces détachées de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, le rapatriement vers la ville la plus proche devra être envisagé. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO/ MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique.

Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires pour éviter les problèmes mécaniques.

7° ASSURANCE ASSISTANCE :

Il est obligatoire de souscrire une assurance du type "MONDIAL ASSISTANCE".

8° IMPORTANT :

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de force majeures ou du fait de tiers.
Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de vos guides de l'assistance et partenaires.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant, quelles qu'en soient les raisons, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner.
Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ).
Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur.
En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.

HORIZON DUNE
AMONZEVO.COM

Raid au Sahara Algérien

BULLETIN D'INSCRIPTION

❑

❑ 31 Octobre - 23 Novembre 2026

❑ 30 Octobre - 22 Novembre 2027

❑ AUTO ❑ MOTO ❑ QUAD

Pilote

Nom : ..... **Prénom :** ……

Adresse :.....

.....

Profession :.....

Tél. Personnel / Portable : .....

Date et Lieu de Naissance : ……..……

E-mail : .....

N° Passeport : .....

Date d'émission : …….. Date de validité : …….

Nom et prénom de vos parents :……

……

Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)

.....

Assurance rapatriement avec compagnie + tél.

.....

1° Passager

Nom : ..... **Prénom :** ……..

Adresse :.....

.....

Profession :……..E-mail : ……..

Tél. Personnel / Portable : .....

Date et Lieu de Naissance :……. ……..

N° Passeport : .....

Date d'émission : …….. Date de validité : …….

Nom et prénom de vos parents :……

……

Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)

.....

2° Passager

Nom : ..... **Prénom :** ……

Adresse :.....

.....

Profession :.....

Tél. Personnel / Portable : .....

Date de naissance : ……..

N° Passeport : .....

Date d'émission : …….. Date de validité : …….

Nom et prénom de vos parents :……

……

Rappel : Assurance rapatriement obligatoire

Véhicule :

Marque :.....

Modèle : .....

Cylindrée : .....

Année : .....

N° immatriculation : .....

Compagnie d'assurance : .....

Essence / Diesel : .....

Autonomie : .....

Equipement particulier : .....

_____

Expérience tout terrain : .....

.....

Pays visités : .....

.....

Expérience de la navigation: .....

Expérience du GPS : .....

_____

Enregistrement de l'inscription :

Reçue le : .....

Confirmée le : .....

Acompte :

Mode : .....

Banque : .....

n° chèque : .....

Montant : .....

Déposé le : .....

Solde :

Mode : .....

Banque : .....

n° chèque : .....

Montant : .....

Déposé le : .....

Total règlement : .....

Frais d'organisation

. Pour un pilote et sa moto	2200 Euros
. Pour un équipage de 2 pers. et un 4 x 4	2650 Euros
. Pour un passager supplémentaire	900 Euros
. Pour un enfant (-14 ans)	450 Euros
. Pour un pilote 4x4 seul	1750 Euros

Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : ..... réglé le :.....

Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : ..... réglé le :.....

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à ..... le .....

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :
AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON
A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, un courrier apportant les dernières précisions.
Merci de votre confiance et bons préparatifs.

Modalités de règlement :

. Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre d'**AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**
Espace DMCI
31, rue Laure Diebold 69009 LYON

. Soit par virement sur le compte d' AMONZEVO / MOTRIX Sarl
Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes
Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340
Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE

. Soit par mandat postal.





























































