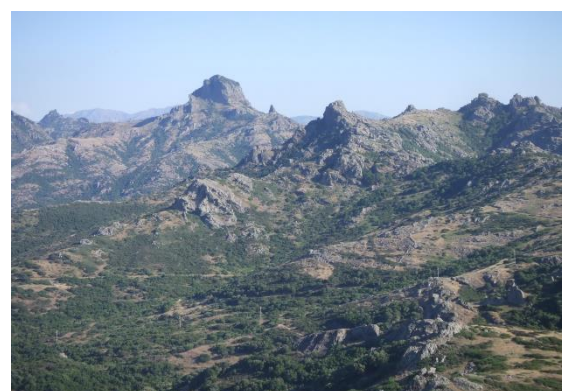




Raid 4x4 / Moto / Quad en SARDAIGNE

- du 23 au 31 Mai 2026
- du 11 au 20 Septembre 2026





RAID en SARDAIGNE - Amonzevo

Voguer en direction de la Sardaigne, c'est entreprendre un vrai voyage, d'une part de par la distance (environ 12 à 16h de ferry) d'autre part parce qu'il vous faut oublier la Corse pourtant toute proche : l'île est très vaste, la géographie très différente, la culture forte et l'identité bien affirmée, la vie locale bouillonnante (avec, vous vous en doutez une certaine influence Italienne), et une jeunesse encore très présente même dans les secteurs retirés ; après acclimatation, vous apprécierez les nombreuses qualités du pays et de ses habitants ;

Notre raid se veut comme toujours un raid tout terrain avec un parcours varié et d'une certaine intensité, mais également un voyage où chaque jour on découvre une région, de nouveaux paysages ; ici le pays ne manque pas d'attrait et chaque jour vous évoluerez dans un environnement différent de celui de la veille, avec de belles richesses au niveau végétation et géologie, de nombreux animaux sauvages ou en quasi liberté, de superbes témoignages historiques, des coins de nature de toute beauté, et des haltes où l'accueil et les bonnes recettes vous feront rapidement oublier la fatigue de la journée ;

Venez donc sans à priori et profitez pleinement de ces lieux, de ces découvertes permanentes que l'on fait en voyage et notamment lors d'un périple tout terrain.

A bientôt donc en terre Sarde !





Itinéraire et déroulement Raid Sardaigne – Amonzevo (à préciser selon rotation des ferrys)

- **J1** Rendez-vous le vendredi en fin d'après midi au port de Toulon pour un départ vers 20h
Dîner et nuit sur le Ferry.
- **J2** Arrivée à Porto Torres, port du nord de l'île, vers midi, frais et dispos pour démarrer la 1^o étape en bordure de mer le long de belles pinèdes puis à travers une vaste campagne vallonnée reliant de beaux villages dominants; arrivée de l'étape dans un hôtel proposant un bon menu ;
- **J3** Seconde journée à travers quelques reliefs, visite d'un site préhistorique, traversée de belles forêts de chênes lièges avant de rejoindre une région de garrigue très sauvage qui nous approchera de la côte près d'Oristano ; nuit en résidence en bord de mer ;
- **J4** Départ (à froid) dans le sable à travers une pinède puis très belle piste sur une falaise calcaire surplombant la mer avec de nombreuses pauses possible sur les plages ; suivra l'ascension de reliefs en promontoire au dessus de la Costa Verde avec vue panoramique; arrêt dans une sympathique ferme auberge en pleine montagne.





- **J5** Entame d'étape somptueuse le long d'une côte extrêmement sauvage, puis pistes de montagnes reliant d'anciennes mines, avec de grands passages au dessus de la mer, de belles crêtes, des canyons calcaires et des grottes : encore une belle journée ! hôtel ;

- **J6** Cap à l'est à travers la grande plaine de Cagliari avant d'escalader les montagnes du Sarrabus plongeant sur la côte orientale ; une nature sauvage, de nombreux animaux en liberté, quelques passages accidentés, de beaux points de vue : la grande Sardaigne ! résidence ;

- **J7** Longue journée tout terrain à travers la principale chaîne montagneuse de l'île, de grands paysages, de belles falaises à l'horizon, des forêts et des rivières : une journée bien remplie pour atteindre notre hôtel d'arrivée dans un village de montagne près de la réserve naturelle du Gennargentu;

- **J8** La septième étape remonte sur le nord à travers de nombreux reliefs, longe plusieurs lacs et traverse plusieurs villages « typiques » ; hôtel en bord de mer;

- **J9** Dernière journée en Sardaigne avec une liaison sur la côte et un arrêt plage pour en profiter encore un peu, puis retour sur Porto Torres pour l'embarquement ; farniente, bain de soleil et nuit sur le ferry avant le retour sur le continent.

- **J10** Arrivée sur Toulon le dimanche matin.





La SARDAIGNE

Deuxième plus grande île Méditerranéenne après la Sicile, située entre les mers Méditerranéenne et Tyrrhénienne, elle comprend de nombreuses montagnes entourant une grande plaine centrale au nord de Cagliari ;

Elle dispose d'une belle variété de terres et de cultures et d'un élevage développé (en difficulté actuellement) ;

Peuplée d'environ 1.700.000 habitants et composée de 8 provinces, elle bénéficie d'une autonomie avec un parlement régional ;

C'est un peuple fortement attaché à ses racines et à son pays qui n'a pas tout misé sur le tourisme, qui résiste à l'exode des jeunes vers le continent et qui maintient ses fêtes traditionnelles et une vie dynamique dans les villages ;

La grande Histoire fait remonter la présence humaine à plus de 500.000 ans ; plus récemment on peut observer des témoignages des périodes de la pierre polie, de l'âge du cuivre et ensuite du bronze (vers 1800 av JC) période à laquelle ont été édifiés les Nuraghes, tours défensives construites avec d'énormes rochers, édifices dont un grand nombre sont encore sur pied actuellement et répertoriés uniquement en Sardaigne (7000 emplacements connus !)

Plus tard plusieurs vagues d'invasions se sont succédées : les Phéniciens, les Grecs, les Etrusques, les Puniens (Carthage), les Romains qui établissent des comptoirs sur la côte et apportent leurs influences culturelles, pendant qu'une partie du peuple se réfugie dans les zones montagneuses ;

Puis c'est au tour des Vandales, Goths, Germains, suivis des Sarrasins d'occuper le territoire et d'opprimer la population ;

A partir du 11^e Siècle, les deux grandes puissances maritimes que sont Pise et Gênes chassent les Maures et rétablissent la domination du Christianisme, c'est une période faste pour l'île qui connaît un beau développement économique et culturel ;

En 1297, face aux rivalités entre les deux voisines, le pape accorde la Sardaigne au roi d'Aragon et le castillan devient langue officielle, mais le peuple se sent méprisé ;

Entre 1718 et 1796, elle devient possession du duc de Savoie (en compensation de la Sicile !)

De 1796 à 1861, elle est propriété de la région Piémont, et profite de nombreuses réformes, puis elle est déclarée province Italienne et obtient le statut de région autonome en 1949 ;

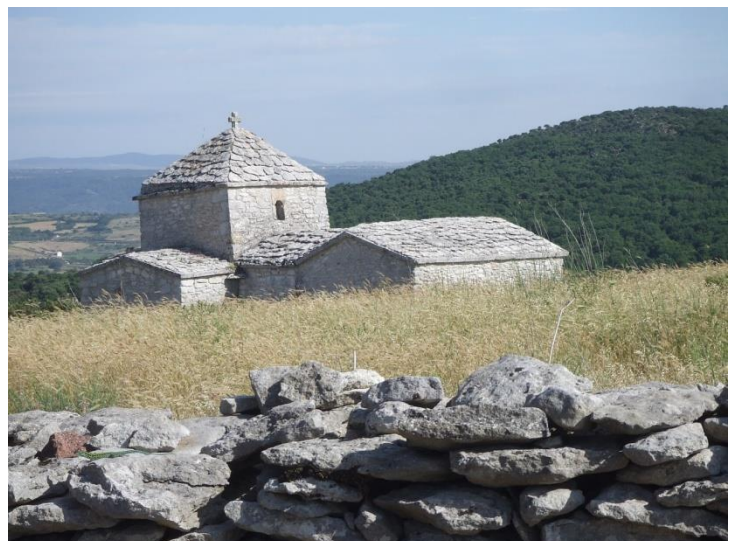
L'île connaît depuis une expansion économique et le développement de ses infrastructures, profite du tourisme, de quelques industries, des bases militaires de l'OTAN et peut encore compter sur son agriculture et son élevage, cependant la richesse issue de l'exploitation des nombreux sites miniers s'est tarie ;

Bibliographie

- Guide Michelin
- Guide Ulysse
- Guide du Routard

Cartographie

- Michelin
- Euromap
- Kumerly Frey



INFORMATIONS PRATIQUES raid Sardaigne - Amonzevo

- **Ce raid** est une randonnée tout terrain ouverte aux possesseurs de véhicules tout terrain auto et moto ; alliant la découverte du pays et un itinéraire varié de pistes. Parcours d'environ 1600 kms, répartis sur 8 journées.
Si vous ne disposez pas de véhicule, contactez-nous pour des renseignements sur d'éventuelles locations ou places d'accompagnateurs.

- **Les itinéraires, dates et étapes** sont déterminés à l'avance par les organisateurs qui, si les circonstances l'exigeaient, se réservent le droit de les modifier.

- **Sécurité et équipement**
Il est exigé une bonne révision des véhicules avant le départ du raid, d'emporter pièces de rechange et d'entretien, une chambre à air, quelques outils, une carte, une boussole, une lampe, un couteau.

Pour les 4 x 4 : une sangle, 2 manilles, un gonfleur, radio conseillée, pneus mixtes solides ou TT du type BF Goodrich A/T.

Pour les motos : un équipement pilote complet en bon état avec des protections (genouillères, coudières...), autonomie de 120 km minimum, compteur, éclairage et avertisseur en état de fonctionnement. Prévoir un sabot, de bons pneus tout terrain et éventuellement un dérouleur ou un porte carte pour le road book.
NB : le GPS est inutile car il n'y a aucun way points sur le road book.

- **Assurances**
Veillez à ce que votre **assurance véhicule** couvre ce pays et que vous disposez d'une couverture **assistance rapatriement**. (voir votre contrat auto ou contrat de carte bancaire)
Si vous n'en disposez pas, il est indispensable d'en souscrire une pour le raid.



➤ **Encadrement – Fonctionnement**

Nos groupes restant mesurés, nous prévoyons en règle générale une moto et un ou deux 4 x 4 pour encadrer chaque raid.

La moto guide le groupe des motos qui peuvent aussi être indépendantes avec un road book. L'ouvreur permet de bien gérer le timing de l'étape, d'aider en cas de problème et de proposer d'éventuels aménagements de parcours :
(boucles optionnelles pour les plus véloce, raccourcis si mauvais temps, ...)

Le ou les 4 x 4 transporte(nt) les bagages de motards, l'outillage, une pharmacie, une réserve de carburant et d'eau, un téléphone, une radio et ferme(nt) le groupe des 4 x 4.

Les équipages 4 x 4 roulent en général par petits groupes et se dirigent au moyen d'un road book et selon les dernières informations données le matin au briefing ; Plusieurs rendez-vous quotidiens permettent de retrouver le(s) 4x 4 d'organisation. En cas de panne, d'hésitation vous pouvez facilement le(s) joindre par radio ou téléphone.

Il est ici important de rappeler que le bon déroulement d'une randonnée de ce type dépend essentiellement de la responsabilité de chaque participant, de sa bonne préparation et d'une prise de risques raisonnable.

Il est impossible de prévoir chaque panne selon chaque véhicule ou de secourir dans de bonnes conditions un participant prenant des risques exagérés ou ne suivant pas les consignes de l'organisation.

➤ **Hébergement – Restauration**

Etant donné la durée réduite du raid et sa relative intensité, nous avons orienté l'hébergement vers de la demi-pension en hôtel, dans des structures choisies pour leur caractère ou leur emplacement privilégiés, sans recherche de luxe particulier. Le souhait principal est d'allier un bon confort et une bonne table à une certaine authenticité en évitant si possible les grandes structures touristiques.

Pour midi, vous trouverez dans chaque village épiceries, cafés, restaurants pour acheter des pique-niques ou déguster des petits plats.

Les frais d'organisation n'incluant pas de prestation hébergement-restauration, le règlement s'effectue sur place;

(Les réservations sont effectuées à l'avance)

Prévoir pour 7 nuitées en demi-pension du samedi soir au samedi matin: (hors les 2 nuits sur le ferry)

- environ 350 Euros par adulte sur la base de 2 adultes en chambre double



- Frais d'organisation -

- . Participant moto-quad : 850 Euros
- . Equipage 4 x 4 avec 2 pers. : 1150 Euros
- . Passage supplémentaire 4 x 4 : 380 Euros
- . Enfant (-14 ans) : 200 Euros

■ Ces frais comprennent :

L'organisation du raid, la fourniture de documents de route, le guidage et l'encadrement avec moto et 4 x 4.

■ Ils ne comprennent pas :

Les traversées maritimes, l'hébergement et la restauration, l'assurance rapatriement, les frais de véhicule et les frais personnels.

Les traversées sont à prévoir de votre côté par France ou Italie selon votre préférence ; l'organisation choisit généralement le port de Toulon.

Détails dans notre courrier de confirmation;

Compter selon cabine : 260 / 280 E pour un motard et sa moto ,
et taille du véhicule : 400 / 500 E pour un équipage 4X4 et son véhicule.

➤ Confirmation :

Suite à votre inscription, vous recevrez par retour, au plus tard 4 semaines avant le départ, un courrier de confirmation de votre engagement, ainsi qu'une liste récapitulative des différents préparatifs, des rendez vous et des précisions concernant les traversées maritimes.

Merci de votre confiance et à bientôt sur les pistes de Sardaigne !





CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.

A l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation.

Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, responsabilité civile (photocopie).

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 15 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ, au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins sans remboursement possible.

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

- * Carte d'identité en cours de validité ou passeport
- * Permis de conduire
- * Carte verte
- * Carte grise
- * Autorisation parentale pour les mineurs

En tout état de cause, les indemnités ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation administratifs exigés, ou ne se présentant pas au lieu et heure de départ indiqués.

3° VEHICULES :

Les véhicules seront obligatoirement munis de 4 roues motrices. Ils ne nécessitent pas de préparation spéciale : ceux-ci doivent bien entendu, être en bon état (pneumatiques, suspension et circuit de refroidissement entre autres...). Prévoir une révision générale avant le départ.

Les motos seront des modèles tout terrain chaussés de pneumatiques appropriés ;

4° ASSISTANCE :

Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant la fourniture des pièces détachées de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage indispensable pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, rapatriement vers la ville la plus proche. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO - MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique. Votre véhicule doit être en bon état et ne pas connaître de problèmes mécaniques.

Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires avant le début du raid.

5° ASSURANCE ASSISTANCE :

Il est obligatoire de souscrire une assurance rapatriement du type "MONDIAL ASSISTANCE", et d'être couvert par une assurance responsabilité civile vie privée.

6° IMPORTANT :

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de force majeure ou du fait de tiers.

Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de l'encadrement.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant pour quelques raisons que ce soit, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter de quelques façons que ce soit, l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner.

Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ).

Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur.

En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.



BULLETIN D'INSCRIPTION

Raid en SARDAIGNE

du 23 au 31 Mai 2026

du 11 au 20 Septembre 2026

AUTO

MOTO

QUAD

Pilote	Nom : Prénom : Adresse : Profession : Tél. Personnel / Portable : E-mail : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) Assurance rapatriement avec compagnie + tél.	Véhicule : Marque : Modèle : Cylindrée : Année : N° immatriculation : Compagnie d'assurance : Essence / Diesel : Autonomie : Equipement particulier : Expérience tout terrain : Pays visités : Expérience du road book : Expérience du GPS :
	Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Enregistrement de l'inscription : Reçue le : Confirmée le :
	Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Acompte : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :
3° Passager	Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Solde : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le : Total règlement :
Rappel : Assurance rapatriement obligatoire		

Frais d'organisation

- . Participant moto - quad : 850 Euros
- . Equipage 4 x 4 avec 2 personnes: 1150 Euros
- . Passage supplémentaire 4 x 4 : 380 Euros
- . Enfant (-14 ans) : 200 Euros

Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : réglé le :.....

Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : réglé le :.....

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à le

Signature

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :

AMONZEVO / MOTRIX Sarl – Espace DMCI - 31, rue Laure Diebold – 69009 LYON

A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, une lettre apportant les dernières précisions.

Merci de votre confiance et bons préparatifs.

Modalités de règlement :

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

A envoyer à : **AMONZEVO / MOTRIX Sarl**

Espace DMCI

31, rue Laure Diebold 69009 LYON

- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl

Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes

Code Banque : 16807 – Compte : 00202851340

Code IBAN : FR 76 1680 7004 0000 2028 5134 049 Code BIC : CCBPFRPPGRE

- . Soit par mandat postal.







