



RAID ALPISSIMO

Grande randonnée tout terrain dans les ALPES

- du 7 au 14 Juillet 2012 – raid découverte
- du 13 au 16 Septembre 2012 - version concentrée



AMONZEVO / MOTRIX Sarl – 19 quai Fulchiron – 69005 LYON
Tél. 04 72 41 73 86 - Fax 04 72 41 70 09 www.AMONZEVO.COM (lic n° 069. 03. 0007)
info@amonzevo.com



Pour l'été nous avons naturellement une forte demande de raids soft voire familiaux orientés vers des parcours découverte et vers des rythmes plus détendus ;

Après nos raids en direction du Portugal et de l'Andalousie nous y répondons également cette année avec un nouvel itinéraire à travers la chaîne Alpine, un programme alléchant qui vous en doutez offre des possibilités exceptionnelles de parcours et de panoramas (avec nécessairement des règles de prudence et de respect à la hauteur des paysages) ;

Entre la France et l'Italie vous côtierez une nature unique, des hauts lieux magiques certains célèbres, certains méconnus dans un cadre montagneux unique en Europe, l'occasion de haltes somptueuses sur les sommets, en belvédères, en bord de torrents, ou encore au calme dans les alpages ;

Un riche patrimoine soit militaire, soit religieux, soit pastoral, permettra d'intéressantes visites voire quelques petites randos qui pourront agrémenter le parcours tout terrain.

Les hébergements seront en majorité prévus en bivouac, mais compte tenu des fortes variations climatiques il sera souvent possible de se rapatrier vers un abri plus protecteur !

Faites nous confiance pour le planning et le parcours, nous vous réserverons toujours une belle sélection, de quoi vous construire de bons souvenirs de vacances.

Alors à bientôt !

Jacques PALIX et l'équipe d'AMONZEVO / MOTRIX



Les Alpes

La traversée des Alpes a été de tous temps une grande aventure humaine à la hauteur de ses plus hauts massifs et de son exceptionnelle nature aux multiples facettes: richesses géologiques, richesses de la végétation, des panoramas, avec à chaque lieu une réponse appropriée de l'homme à son milieu en ce qui concerne l'utilisation du territoire et l'édification de son habitat; d'une vallée à l'autre, des Préalpes aux principaux massifs d'altitude, on peut observer ainsi une grande diversité des paysages, de la flore, de la faune, de l'architecture, de l'artisanat, des traditions...

Pour retracer l'histoire, avant d'évoquer Hannibal venu prendre Rome depuis Carthage et traversant le petit saint Bernard avec une armée d'éléphants, rappelons nous la poussée du continent Africain sur le sud de l'Europe il y a quelques 110 millions d'années qui a formé la chaîne Alpine dessinée en croissant du sud ouest vers le nord est;

Coté population, ce sont les Celtes (les Allobroges et les Voconces) qui ont été (parmi) les premiers habitants, puis viennent les Romains, les peuples Germains du 5^e au 8^e Siècle, les Sarrazins, puis c'est la création des grandes régions de la Savoie, du Dauphiné, de la Provence ; régions qui resteront longtemps rivales, souvent même en conflit avec un fréquent arbitrage Italien (par la région du Piémont)

Il faut attendre 1860 pour que le Comté de Savoie et la Savoie soient définitivement rattachés à la France.

La chaîne Alpine est également une frontière naturelle séparant quatre pays: il est compréhensible que l'homme ait cherché à voir au-delà, en apportant ses connaissances et sa culture, parfois avec une volonté d'échange, parfois avec un désir de conquête, d'où d'intéressants témoignages de belles églises, d'oratoires, comme de cités fortes et autres ouvrages militaires.

(premières fortifications en 1555 au dessus de Nice, forts de Vauban à partir de 1693 à Mt Dauphin, chaîne de forts à Briançon en 1721 , renfort de Château Queyras... ; puis modernisations régulières au fil des siècles, jusqu'aux forts contemporains de la ligne Maginot à partir de 1932, déclassées dès 1950.)

Le milieu montagnard c'est également une école de vie avec des conditions d'existence souvent difficiles qui forgent le caractère et nécessitent de grandes qualités, particulièrement mises en valeur chez les alpinistes, qui depuis longtemps affrontent les principaux sommets (1^o ascension du mont Blanc en 1786) ;

Le développement du tourisme est bien entendu le grand tournant du 20^e Siècle, avec l'installation de nombreuses stations de ski, la création de parcs nationaux, un enrichissement rapide des vallées avec un important flux de population en période hivernale.

(le ski né en Norvège a atteint les Alpes vers 1880 , les premières remontées à partir de 1930) Aujourd'hui l'équipement de la montagne semble avoir atteint ses limites et souhaitons que ces espaces naturels uniques puissent conserver leurs dimensions et leurs caractères.



Itinéraire et déroulement

Le parcours sillonne la partie sud de l'Arc Alpin de la Savoie à la Méditerranée entre France et Italie par les petites routes, pistes et chemins sur 7 étapes et environ 1100 kms.

Fonctionnement avec un road book quotidien;

Encadrement avec un minimum d'un véhicule ouvreur et un second en fermeture;

Périodes de début ou de fin d'été choisies pour éviter le mauvais temps et les fortes fréquentations.

Rendez vous de départ en Savoie sur les hauteurs pour découvrir le massif du Beaufortain avec ses petites vallées encaissées et ses belles maisons en bois ; panorama sur le Mont Blanc avant de filer vers le sud rejoindre la haute vallée de l'Isère puis de la Maurienne réputée, elle, pour son environnement minéral et ses architectures de pierre;

Puis cap sur l'Italie où le paysage redevient plus verdoyant, avec de très belles pistes d'altitude, de grands bois de résineux, de belles prairies et de sympathiques haltes en bord de lac permettant de jolis bivouacs ou au choix une soirée refuge typique;

Retour sur la France pour une petite incursion dans le Briançonnais avec de beaux passages en forêts, de superbes points de vue au dessus de la Durance entre Ecrins et Queyras, où l'on côtoie quelques unes des plus belles citadelles Alpines;

Puis après avoir traversé l'impressionnant tunnel d'altitude (souvent encore enneigé en début d'été) menant à la vallée de l'Ubaye, nous suivons la piste des forts militaires frontaliers en se rapprochant à nouveau de nos voisins transalpins pour côtoyer les parcs de l'Argentera et du Mercantour ;

Les deux journées suivantes nous font découvrir un étonnant canyon, de nouvelles crêtes sauvages, puis de beaux villages et de belles églises décorées en perdant un peu d'altitude; Suite du parcours sur des pistes frontalières avec de nouveau des lieux célèbres tels que le col du Turini ou encore la vallée de Tende avant de plonger vers la belle grande Bleue;



C'est donc une somme de panoramas exceptionnels que nous allons pouvoir tutoyer, faits de sous-bois, de grandes forêts, de bergeries isolées, d'innombrables ruisseaux, d'épaisses pelouses, de sommets enneigés, sans oublier quelques passages « émotion » avec d'énormes éboulis, d'impressionnants dénivelés et autres surplombs! Prudence donc pour ce parcours de haute montagne qui peut avoir subi des ravinements au cours de l'hiver, mais dans l'ensemble l'état des voies empruntées est régulièrement entretenu.

L'itinéraire fait alterner chemins, pistes et petites routes en gardant toujours une altitude moyenne comprise entre 1000 et 2600 m, dans des décors incomparables avec comme horizon les plus grands sommets Européens !

Une traversée grandiose, un grand spectacle naturel dont on ne peut se lasser !



INFORMATIONS PRATIQUES

- **Ce raid** est une randonnée tout terrain ouverte aux possesseurs de véhicules tout terrain alliant la découverte du pays et un itinéraire varié de pistes.
Parcours d'environ 1 100 km, répartis sur 7 étapes.

Si vous ne disposez pas de véhicule, contactez-nous pour des renseignements sur d'éventuelles locations ou places d'accompagnateurs.

- **Les itinéraires, dates et étapes** sont déterminés à l'avance par les organisateurs qui, si les circonstances l'exigeaient, se réservent le droit de les modifier.

- **Sécurité et équipement**

Il est exigé une bonne révision des véhicules avant le départ du raid, d'emporter quelques pièces de rechange et d'entretien, une chambre à air, des outils, une carte, une boussole, une lampe, un couteau.

Une sangle, 2 manilles, un gonfleur, CB conseillée, pneus mixtes solides ou TT du type BFGoodrich A/T.

- **Assurances**

Veillez à ce que votre **assurance véhicule** soit à jour et que vous disposez d'une couverture **assistance rapatriement**. Si vous n'en disposez pas, il est indispensable d'en souscrire une pour la durée du raid.

- **Encadrement - Fonctionnement**

Nos groupes restant mesurés, nous prévoyons en règle générale une moto et un ou deux 4 x 4 pour l'encadrement et le transport de matériel ;

L'encadrement des éventuelles activités annexes (rando, VTT, baignade, visite,...) se fera avec les adultes concernés (accompagnement des enfants par un parent).

Le ou les 4 x 4 transporte(nt) l'outillage, une pharmacie, un matelas coquille, une réserve de carburant et d'eau, un téléphone, une radio et ferme(nt) le groupe des 4 x 4.

Les équipages 4 x 4 roulent en général par petits groupes et se dirigent au moyen d'un road book et selon les dernières informations données le matin au briefing ;

Plusieurs rendez-vous quotidiens permettent de retrouver le(s) 4x 4 d'organisation. En cas de panne ou d'hésitation, vous pouvez facilement le(s) joindre par CB ou téléphone.

Il est ici important de rappeler que le bon déroulement d'une randonnée de ce type dépend essentiellement de la responsabilité de chaque participant, de sa bonne préparation et d'une prise de risques raisonnable.

Il est impossible de prévoir chaque panne selon chaque véhicule ou de secourir dans de bonnes conditions un participant prenant des risques exagérés ou ne suivant pas les consignes de l'organisation.

- **Hébergement – Restauration**

Pour cette édition nous avons opté pour une majorité de bivouacs ou campings ; il faut donc prévoir son matériel pour les repas et le couchage ; selon les lieux les dîners pourront s'organiser en commun ; dans les campings il existe parfois la possibilité de repas type snack, ou un restaurant proche ;

Pour midi, vous trouverez dans chaque village épiceries, cafés, restaurants pour acheter des pique-niques ou déguster des petits plats. Le road book indiquera chaque jour la possibilité de ravitaillement et les meilleurs lieux pour prévoir la pause ;

➤ **Frais d'organisation**

- Equipage 4 x 4 (2 personnes): 750 Euros
- Pilote moto : 520 Euros
- Passager supplémentaire : 260 Euros
- Enfant : 180 Euros

■ **Ces frais comprennent :**

L'organisation du raid, la fourniture de documents de route, le guidage et l'encadrement .

■ **Ils ne comprennent pas :**

L'hébergement et la restauration, l'assurance rapatriement, les frais de véhicule et les frais personnels.

➤ **Confirmation :**

Suite à votre inscription, vous recevrez par retour, au plus tard 4 semaines avant le départ, un courrier de confirmation de votre engagement, ainsi qu'une liste récapitulative des différents préparatifs et des rendez vous.

Merci et à bientôt sur les pistes du raid Alpissimo.



CONDITIONS GENERALES ET PARTICULIERES

1° INSCRIPTION ET PAIEMENT

L'inscription à notre raid implique l'adhésion à nos conditions générales et particulières.

A l'inscription, vous devez verser un acompte de 30% du montant réel du raid, le solde intégral doit nous être versé au plus tard, 20 jours avant la date du départ. Au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins, sans aucun remboursement possible, à titre d'indemnité des diverses prestations et frais engagés pour votre dossier.

Si l'inscription se fait au moins vingt jours avant le départ, le montant total est dû dès la demande de réservation.

Aucune inscription n'est acceptée sans acompte et sans les justificatifs suivants : carte verte, responsabilité civile.

Nos places sont limitées, nous vous conseillons de vous inscrire le plus rapidement possible.

AMONZEVO - MOTRIX est adhérent à A.N.C.V. et accepte les chèques vacances.

2° NOMBRE DE PARTICIPANTS

Le nombre minimum requis est de 15 participants. Si ce nombre n'était pas atteint, ou si pour des raisons indépendantes de notre volonté le Raid était annulé, les inscrits en seraient informés au plus tard 21 jours avant la date de départ. Le participant pourra prétendre au remboursement total des sommes versées, à l'exclusion de tous dommages et intérêts.

ANNULATION : toute annulation devra nous parvenir par lettre recommandée

L'annulation émanant du participant entraîne des frais variables selon la date à laquelle elle intervient :

- de 30 à 21 jours avant le départ, il sera retenu 25 % du montant total du raid
- de 20 à 7 jours avant le départ, il sera retenu 50 % du montant total du raid
- de 6 à 2 jours avant le départ, il sera retenu 90 % du montant total du raid
- moins de 2 jours avant le départ, il sera retenu 100 % du montant total du raid
- non présentation au départ pour quelque raison que ce soit, il sera retenu 100 % du montant total du raid.

NB – Nous vous rappelons que le solde doit nous parvenir 20 jours minimum avant le départ, au delà, toute inscription non soldée sera considérée comme annulée par nos soins sans remboursement possible.

Le jour du départ, afin d'éviter des surprises désagréables à la frontière, merci de bien vouloir contrôler vos documents de voyage.

- * Carte d'identité en cours de validité ou passeport
- * Permis de conduire
- * Carte verte
- * Carte grise
- * Autorisation parentale pour les mineurs

En tout état de cause, les indemnités ci-dessus seront retenues si le participant ne peut prétendre à prendre le départ pour cause de non présentation administratifs exigés, ou ne se présentant pas au lieu et heure de départ indiqués.

3° VEHICULES :

Les véhicules seront obligatoirement munis de 4 roues motrices. Ils ne nécessitent pas de préparation spéciale : ceux-ci doivent bien entendu, être en bon état (pneumatiques, suspensions, roulements, freins et circuit de refroidissement entre autres...). Prévoir une révision générale avant le départ.

Les motos seront des modèles tout terrain chaussés de pneumatiques appropriés et bien entretenus ;

4° ASSISTANCE :

Il est important d'apporter ici, quelques précisions afin que de fâcheux quiproquos ne se produisent et ne gâchent le raid. Etant donné que nous accueillons tous les véhicules de toute cylindrée et de toute marque, il est évident que nous ne pouvons envisager un véhicule d'accompagnement assurant la fourniture des pièces détachées de toute nature.

L'assistance disposera de tout l'outillage indispensable pour l'entretien courant et les petites réparations, de cette façon elle assurera aide en cas de difficultés. Mais en cas de grosse panne, rapatriement vers la ville la plus proche. Il ne saura être question de tenir AMONZEVO - MOTRIX comme responsable de tout problème mécanique. Votre véhicule doit être en bon état et ne pas connaître de problèmes mécaniques.

Ne prétendant pas pouvoir juger de l'état des véhicules au départ, nous vous conseillons de prendre toutes les dispositions nécessaires pour éviter les problèmes mécaniques.

5° ASSURANCE ASSISTANCE :

Il est obligatoire de souscrire une assurance du type "MONDIAL ASSISTANCE".

6° IMPORTANT :

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des cas fortuits, des cas de force majeure ou du fait de tiers.

Néanmoins, dans ces dernières hypothèses, il s'efforcera de rechercher et de proposer les solutions propres à surmonter les difficultés apparues.

Pour des raisons techniques, climatiques ou autres, et ceci pour assurer votre sécurité, nous nous réservons le droit de modifier le parcours, les horaires ou les étapes du raid.

Nous vous remercions par avance de la courtoisie compréhensive et active dont vous ferez preuve auprès de l'encadrement.

Après le départ, tout raid interrompu ou abrégé du fait du participant pour quelques raisons que ce soit, donne lieu à aucun remboursement.

Les organisateurs se réservent le droit d'exclure du raid les participants dont le comportement nuirait à l'organisation ou serait jugé dangereux et ceci sans remboursement. Il est hors de question de ne pas respecter de quelques façons que ce soit, l'environnement et les hommes des contrées que nous traversons. Il est recommandé la plus grande prudence pour les trajets qui pourraient s'effectuer la nuit.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou incidents qui pourraient survenir au cours du raid, ainsi que des vols qui pourraient avoir lieu. Chaque pilote est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner.

Pour être à l'abri de toute mésaventure, il est nécessaire d'avoir une assurance RC (à justifier avant le départ).

Pour le passage de douanes, nous vous demandons de respecter les règlements en vigueur.

En aucun cas l'organisateur ne pourra être tenu pour responsable de toute infraction.





BULLETIN D'INSCRIPTION

Raid ALPISSIMO

du 07 au 14 Juillet 2012

du 13 au 16 Septembre 2012

AUTO

MOTO

QUAD

Pilote	Nom : Prénom : Adresse : Profession : Tél. Personnel / Portable : E-mail : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.) Assurance rapatriement avec compagnie + tél.	Véhicule : Marque : Modèle : Cylindrée : Année : N° immatriculation : Compagnie d'assurance : Essence / Diesel : Autonomie : Equipement particulier : Expérience tout terrain : Pays visités : Expérience du road book : Expérience du GPS :
	1° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Enregistrement de l'inscription : Reçue le : Confirmée le : Acompte : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :
2° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport : Personne à prévenir en cas d'accident (adresse + tél.)	Solde : Mode : Banque : n° chèque : Montant : Déposé le :	
3° Passager Nom : Prénom : Adresse : Profession : E-mail : Tél. Personnel / Portable : N° Passeport :	Total règlement :	
Autres Passagers		
Rappel : Assurance rapatriement obligatoire		

Frais d'organisation

- Pilote moto : 520 Euros
- Equipage 4 x 4 (2 pers.) : 750 Euros
- Passager supplémentaire : 260 Euros
- Enfant (- 14 ans) : 180 Euros

Acompte : 30 % du montant total de l'inscription soit : réglé le :

Solde : à payer au plus tard 20 jours avant le départ soit : réglé le :

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales et particulières et toutes les accepter.

Fait à, le

Signature :

A retourner rempli et signé avec votre règlement d'acompte à :
AMONZEVO / MOTRIX Sarl – 19 quai Fulchiron – 69005 LYON

A réception, vous recevrez environ un mois avant le départ, une lettre apportant les dernières précisions.

Merci de votre confiance et bons préparatifs.

Modalités de règlement :

- . Soit par chèque bancaire libellé à l'ordre d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl
19 quai Fulchiron 69005 LYON
- . Soit par virement sur le compte d'AMONZEVO / MOTRIX Sarl
(Agence Banque Populaire 20 rue Victor Hugo – 69002 LYON)
Code Banque : 13907 – Compte : 00202851340
Code IBAN : FR 76 1390 7000 0000 2028 5134 018 Code BIC : CCBPFRPLYO
- . Soit par mandat postal.



